

**UNIVERSIDAD NACIONAL AUTÓNOMA DE
CHOTA**

**FACULTAD DE CIENCIAS DE LA INGENIERÍA
ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL**



**EVALUACIÓN DEL ESTADO DE SERVICIO DE LOS
PAVIMENTOS MEDIANTE EL MÉTODO PCI DE LAS
PRINCIPALES AVENIDAS DE LA CIUDAD DE CHOTA**

TESIS PARA OPTAR EL TÍTULO DE INGENIERO CIVIL

Presentado por: EDWIN JHON PÉREZ VÁSQUEZ

Asesor: Mg. Ing. CLAUDIA EMILIA BENAVIDEZ NÚÑEZ

Chota – Perú

2022

**Evaluación del estado de servicio de los pavimentos mediante
el método PCI de las principales avenidas de la ciudad de
Chota**

POR:

Edwin Jhon Pérez Vásquez

**Presentada a la Facultad de Ciencias de la Ingeniería de la
Universidad Nacional Autónoma de Chota para optar el título
de
INGENIERO CIVIL**

APROBADA POR EL JURADO INTEGRADO POR

Mg. Ing. Miguel Ángel Silva Tarrillo

PRESIDENTE

Dra. Ing. Carmen Rosa Cárdenas Rosales

SECRETARIO

Mg. Ing. José Luis Silva Tarrillo

VOCAL

AGRADECIMIENTOS

A Dios, por permitirme llegar hasta este momento.

A mis padres Héctor Jaime Pérez Pérez y Ormecinda Vásquez Carrero, por brindarme sus consejos, cariño, amor, valores y su apoyo incondicional y desinteresado.

A mis tíos Máximo Marino Cubas Pérez y Flor Marleni Montenegro Bravo, quienes desinteresadamente me brindaron todo tu apoyo incondicional en todo el trayecto de mi formación profesional, y personal para ser de mí una persona de bien.

A mi abuelita Flormira Pérez Díaz quien estuvo conmigo desde mi niñez impartíendome todos sus consejos y siempre motivarme para seguir adelante a pesar de las diferentes circunstancias de la vida.

A mi prima Gladis Gil Vásquez, mi tía María Cleofe Vásquez Carrero y toda su familia quien estuvieron conmigo en los peores y buenos momentos que me tocó vivir durante mi formación profesional.

A la UNACH por acogerme y darme la oportunidad de pertenecer a esta importante casa de estudios.

A mi asesora, Ing. Claudia Emilia Benavidez Núñez quien me ha apoyado en la culminación de la presente tesis.

DEDICATORIA

A dios, ya que gracias a él logrado concluir mi carrera.

A mis padres Héctor Jaime Pérez Pérez y Ormecinda Vásquez Carrero, porque ellos siempre estuvieron a mi lado en los buenos y peores momentos de mi formación profesional, brindándome su apoyo y sus consejos para ser una mejor persona.

A mi hermano Nilver Jhonatan Pérez Vásquez que a pesar de su corta edad me incentivaba a no rendirme en los momentos más difíciles de la vida que me tocó vivir en el transcurso del desarrollo de mi formación profesional.

A mis compañeros y amigos presentes y pasados, quienes sin esperar nada a cambio compartieron su conocimiento, alegrías y tristezas y a todas aquellas personas que durante los cinco años estuvieron a mi lado apoyándome y lograron que este sueño se haga realidad.

ÍNDICE DE CONTENIDOS

RESUMEN	xiii
ABSTRACT	xiv
CAPÍTULO I. INTRODUCCIÓN.....	15
1.1. Planteamiento del problema.....	15
1.2. Formulación del problema	17
1.3. Justificación e importancia.....	17
1.4. Delimitación de la investigación	18
1.5. Limitaciones	19
1.6. Objetivos	19
1.6.1. Objetivo general	19
1.6.2. Objetivos específicos	20
CAPÍTULO II. MARCO TEÓRICO	21
2.1. Antecedentes de la investigación	21
2.1.1. Antecedentes internacionales	21
2.1.2. Antecedentes nacionales	23
2.1.3. Antecedentes regionales	24
2.2. Marco teórico	26
2.2.1. Modelos de deterioro del pavimento	26
2.3. Marco conceptual.....	27
2.3.1. Pavimento	27
2.3.2. Pavimento rígido	28
2.3.3. Estado de servicio del pavimento.....	29
2.3.4. Método del índice de condición del pavimento (PCI).....	30
2.3.5. Ensayos de diamantina en pavimentos	44
2.3.6. Tratamiento para pavimento rígido	45
2.3.7. Diseño de pavimento rígido	45
2.4. Definición de términos	50

CAPÍTULO III. PLANTEAMIENTO DE LA HIPÓTESIS Y VARIABLES.....	51
3.1. Hipótesis	51
3.2. Variables	51
3.2.1. Variable única	51
3.3. Operacionalización de variables.....	52
CAPÍTULO IV. MARCO METODOLÓGICO.....	53
4.1. Ubicación geográfica del estudio	53
4.2. Unidad de análisis, población y muestra.....	55
4.2.1. Población.....	55
4.2.2. Muestra	56
4.3. Tipo y descripción del diseño de investigación	56
4.3.1. Tipo de investigación.....	56
4.3.2. Diseño de investigación	57
4.4. Técnicas e instrumentos de recolección de datos	59
4.4.1. Técnicas de recolección de datos	59
4.4.2. Instrumentos de recolección de datos.....	59
4.5. Técnicas para el procesamiento y análisis de información.....	60
4.5.1. Procedimientos de recolección de datos	60
4.5.2. Procesamiento de la información	65
4.5.3. Análisis de la información	66
4.6. Matriz de consistencia metodológica.....	66
CAPÍTULO V. RESULTADOS Y DISCUSIÓN	67
5.1. Presentación de resultados	67
5.1.1. Evaluación estructural del pavimento rígido	67
5.1.2. Evaluación superficial, calle Rosa Regalado	69
5.1.3. Evaluación superficial del pavimento rígido de la avenida Tacabamba.....	79
5.2. Análisis, interpretación y discusión de resultados	94
5.3. Contrastación de hipótesis.....	97
CAPÍTULO VI. PROPUESTA.....	100

6.1. Formulación de la propuesta para la solución del problema	100
6.1.1. Diseño del pavimento rígido de la calle Tacabamba.....	100
6.1.2. Mantenimiento rutinario de la Av. Rosa Regalado	107
6.2. Beneficios que aporta la propuesta	108
CONCLUSIONES.....	109
RECOMENDACIONES Y/O SUGERENCIAS	111
REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS	113
ANEXOS	120
Anexo A. Matriz de consistencia.....	120
Anexo B. Panel fotográfico.....	121
Anexo C. Datos para el análisis estadístico.....	128
Anexo D. Resistencia a compresión del concreto de la losa del pavimento rígido.....	138
Anexo E. Estudio de mecánica de suelos.....	139
Anexo F. Certificado de calibración	140
Anexo G. Análisis PCI.....	141
Anexo H. Diseño del pavimento rígido	142
Anexo I. Planos.....	143

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 1	Modelos de Deterioro	26
Tabla 2	Tipos de Daños en Superficie de Concreto	31
Tabla 3	Rangos PCI	42
Tabla 4	Factores Direccional y de Carril.....	47
Tabla 5	Valores Sugeridos de Resistencia para el Concreto	48
Tabla 6	Valores Cd Sugeridos para Pavimentos Rígidos	49
Tabla 7	Índice de Serviciabilidad Final (Pt).....	49
Tabla 8	Matriz de Operacionalización de Variables	52
Tabla 9	Características de las Avenidas en Estudio.....	55
Tabla 10	Tipo de Investigación	57
Tabla 11	Fuentes, Técnicas e Instrumentos.....	60
Tabla 12	Cuadro de Ubicación de BMS, de la Avenida Tacabamba	61
Tabla 13	Cuadro de Ubicación de BMS, de la Avenida Rosa Regalado.....	61
Tabla 14	Coordenadas de Ubicación de los Puntos de Extracción con Diamantina.....	62
Tabla 15	Factores de Corrección por L/D	62
Tabla 16	Ubicación de las Calicatas	64
Tabla 17	Resistencia Actual de la Losa de Concreto, Avenida Rosa Regalado	67
Tabla 18	Resistencia Actual a Compresión de la Losa de Concreto, Avenida Tacabamba	68
Tabla 19	Fallas Predominantes en el Pavimento, Calle Rosa Regalado.....	69
Tabla 20	Índice de Condición del Pavimento, Cuadra 1, Rosa Regalado	71
Tabla 21	Índice de Condición del Pavimento, Cuadra 2, Rosa Regalado	74
Tabla 22	Índice de Condición del Pavimento, Cuadra 3, Rosa Regalado	77
Tabla 23	PCI de la Avenida Rosa Regalado.....	77
Tabla 24	Fallas Predominantes en el Pavimento, Avenida Tacabamba	80
Tabla 25	Índice de Condición del Pavimento, Cuadra 1, Avenida Tacabamba.....	82
Tabla 26	Índice de Condición del Pavimento, Cuadra 2, Avenida Tacabamba.....	82
Tabla 27	PCI, Cuadra 5, Avenida Tacabamba.....	84
Tabla 28	PCI de la Avenida Tacabamba	93
Tabla 29	Fallas Predominantes en las calles Tacabamba y Rosa Reglado de la Ciudad de Chota	95
Tabla 30	PCI de la Avenida Tacabamba y Rosa Regalado de la Ciudad de Chota	96
Tabla 31	Prueba Z-Test	98
Tabla 32	EMS, suelo avenida Tacabamba.....	103
Tabla 33	Módulo de Subrasante Incrementada.....	104

Tabla 34 Serviabilidad.....	104
Tabla 35 PCI de las Avenidas Tacabamba y Rosa Regalado, por Losa, para Análisis Estadístico	128

ÍNDICE DE FIGURAS

Figura 1	Porcentaje Vial según Jerarquía, Ciudad de Chota	16
Figura 2	Estado de Conservación de Vías Urbanas, Chota	16
Figura 3	Estructura del Pavimento.....	27
Figura 4	Tipos de Pavimentos	28
Figura 5	Sección del Pavimento Rígido.....	29
Figura 6	Tipos de Daños en Pavimento Rígido	30
Figura 7	Curva Valor Deducido, Daño 21. Blowup/ Buckling.....	32
Figura 8	Curva Valor Deducido, Daño 22. Grieta de Esquina	33
Figura 9	Curvas de Valor Deducido, Daño 23. Losa Dividida.....	33
Figura 10	Curvas de Valor Deducido, Daño 24. Grieta “D”	34
Figura 11	Curvas de Valor Deducido, Daño 25. Escala.....	34
Figura 12	Curvas de Valor Deducido, Daño 26. Sello de Junta	35
Figura 13	Curvas de Valor Deducido, Daño 27. Desnivel Carril/ Berma	35
Figura 14	Curvas de Valor Deducido, Daño 28. Grietas Lineales.....	36
Figura 15	Curvas de Valor Deducido, Daño 29. Parcheo Grande	36
Figura 16	Curvas de Valor Deducido, Daño 30. Parcheo Pequeño	37
Figura 17	Curvas de Valor Deducido, Daño 31. Pulimiento de Agregados.....	37
Figura 18	Curvas de Valor Deducido, Daño 32. Popouts	38
Figura 19	Curvas de Valor Deducido, Daño 33. Bombeo.....	38
Figura 20	Curvas de Valor Deducido, Daño 34. Punzonamiento	39
Figura 21	Curvas de Valor Deducido, Daño 35. Cruce de Vía Férrea	39
Figura 22	Curvas de Valor Deducido, Daño 36. Desconchamiento	40
Figura 23	Curvas de Valor Deducido, Daño 37. Grietas de Retracción.....	40
Figura 24	Curvas de Valor Deducido, Daño 38. Descascaramiento de Esquina	41
Figura 25	Curvas de Valor Deducido, Daño 39. Descaracaramiento de Junta.....	41
Figura 26	Curva del CDV	43
Figura 27	Extracción de Diamantinas	44
Figura 28	Ubicación Geográfica de Chota	53
Figura 29	Calles de Chota	54
Figura 30	Avenida Tacabamba y Rosa Regalado de Chota	55
Figura 31	Esquema No Experimental Transversal	58
Figura 32	Resistencia Actual de la Losa de Concreto, Avenida Rosa Regalado.....	67
Figura 33	Resistencia Actual a Compresión de la Losa de Concreto, Avenida Tacabamba	68
Figura 34	Fallas Predominantes por Cuadra en la Calzada de la Avenida Rosa Regalado	70

Figura 35	Fallas Predominantes en la Calzada de la Avenida Rosa Regalado.....	70
Figura 36	PCI, UM 1, Av. Rosa Regalado.....	71
Figura 37	PCI, UM 2, Av. Rosa Regalado.....	72
Figura 38	PCI, UM 3, Av. Rosa Regalado.....	72
Figura 39	PCI, UM 4, Av. Rosa Regalado.....	73
Figura 40	PCI, UM 5, Av. Rosa Regalado.....	74
Figura 41	PCI, UM 6, Av. Rosa Regalado.....	75
Figura 42	PCI, UM 7, Av. Rosa Regalado.....	75
Figura 43	PCI, UM 8, Av. Rosa Regalado.....	76
Figura 44	PCI, UM 9, Av. Rosa Regalado.....	76
Figura 45	PCI, UM 10, Av. Rosa Regalado.....	78
Figura 46	PCI, UM 11, Av. Rosa Regalado.....	78
Figura 47	Fallas Predominantes en la Avenida Tacabamba.....	79
Figura 48	Fallas Predominantes por Cuadra de la Avenida Tacabamba.....	80
Figura 49	PCI, UM 18, Av. Tacabamba.....	81
Figura 50	PCI, UM 17, Av. Tacabamba.....	83
Figura 51	PCI, UM 1, Av. Tacabamba.....	85
Figura 52	PCI, UM 2, Av. Tacabamba.....	85
Figura 53	PCI, UM 3, Av. Tacabamba.....	86
Figura 54	PCI, UM 4, Av. Tacabamba.....	86
Figura 55	PCI, UM 5, Av. Tacabamba.....	87
Figura 56	PCI, UM 6, Av. Tacabamba.....	87
Figura 57	PCI, UM 7, Av. Tacabamba.....	88
Figura 58	PCI, UM 8, Av. Tacabamba.....	88
Figura 59	PCI, UM 9, Av. Tacabamba.....	89
Figura 60	PCI, UM 10, Av. Tacabamba.....	89
Figura 61	PCI, UM 11, Av. Tacabamba.....	90
Figura 62	PCI, UM 12, Av. Tacabamba.....	90
Figura 63	PCI, UM 13, Av. Tacabamba.....	91
Figura 64	PCI, UM 14, Av. Tacabamba.....	91
Figura 65	PCI, UM 15, Av. Tacabamba.....	92
Figura 66	PCI, UM 16, Av. Tacabamba.....	92
Figura 67	PCI de la Avenida Tacabamba.....	93
Figura 68	PCI de la Avenida Tacabamba y Rosa Regalado.....	97
Figura 69	Estadística Descriptiva del PCI, Avenida Tacabamba.....	98
Figura 70	Estadística Descriptiva del PCI, Calle Rosa Regalado.....	99
Figura 71	Conteo Vehicular por Día.....	101

Figura 72 Clasificación de Vehículos	101
Figura 73 Composición del Tráfico Vehicular	101
Figura 74 IMDA (veh/día) según Tipo de Vehículo.....	102
Figura 75 Espesores del Pavimento	106

RESUMEN

Las calles de la ciudad de Chota, tienen un mal estado de servicio, lo que constantemente ocasiona quejas de los transportistas y transeúntes. El estudio tuvo por objeto “Evaluar el estado de servicio del pavimento rígido de las principales avenidas de la ciudad de Chota, aplicando el método PCI”. Tuvo como muestra las cuadras 1, 2 y 5 de la avenida Tacabamba, con 353 paños, divididos en 18 unidades de muestra, y las cuadras 1, 2 y 3 de Rosa Regalado, con 216 paños, divididos en 11 unidades de muestra. Se ha realizado pruebas de firmeza mediante la extracción de especímenes de la losa de concreto por diamantina, determinando que en promedio la Av. Tacabamba y Rosa Regalado tienen 94.35 kg/cm² y 97.60 kg/cm² de resistencia, el 44.93% y 46.48% del f^c de diseño (210 kg/cm²). La calle Rosa Regalado tiene un PCI promedio de 75.25, condición buena, solo necesita actividades de mantenimiento; mientras que, en promedio el pavimento rígido de la avenida Tacabamba, tiene PCI de 53.40, regular, de las 353 losas, 82 están falladas, 24 están en muy mal estado, 56 están en mal estado y 26 están en estado regular, por tanto, 188 losas deben ser cambiadas total o parcialmente, siendo así más del 53.26% del pavimento rígido ha perdido su capacidad funcional y estructural, siendo más factible su reconstrucción total, con un nuevo diseño del pavimento rígido. Finalmente, se ha propuesto el diseño del pavimento rígido para la Av. Tacabamba, con over de 30 cm, base granular de 30 cm y losa de concreto de 20 cm con f^c de 280 kg/cm².

Palabras clave: PCI, capacidad estructural, estado superficial, pavimento.

ABSTRACT

The streets of the city of Chota are in a poor state of service, which constantly causes complaints from carriers and passers-by. The purpose of the study was to "Evaluate the state of service of the rigid pavement of the main avenues of the city of Chota, applying the PCI method". The sample consisted of blocks 1, 2 and 5 of Tacabamba Avenue, with 353 pavements, divided into 18 sample units, and blocks 1, 2 and 3 of Rosa Regalado Avenue, with 216 pavements, divided into 11 sample units. Strength tests have been carried out by extracting specimens of the concrete slab using a diamond drill, determining that on average, Tacabamba and Rosa Regalado avenues have 94.35 kg/cm² and 97.60 kg/cm² of resistance, 44.93% and 46.48% of the design f'c (210 kg/cm²). Rosa Regalado Street has an average PCI of 75.25, good condition, it only needs maintenance activities; while, on average, the rigid pavement of Tacabamba Avenue has a PCI of 53.40, regular, of the 353 slabs, 82 are failed, 24 are in very bad condition, 56 are in bad condition and 26 are in regular condition, therefore, 188 slabs should be totally or partially replaced, being thus more than 53.26% of the rigid pavement has lost its functional and structural capacity, being more feasible its total reconstruction, with a new design of the rigid pavement. Finally, a rigid pavement design has been proposed for Tacabamba Avenue, with a 30 cm overlay, a 30 cm granular base and a 20 cm concrete slab with a f'c of 280 kg/cm².

Key words: PCI, structural capacity, surface condition, pavement.

CAPÍTULO I.

INTRODUCCIÓN

1.1. Planteamiento del problema

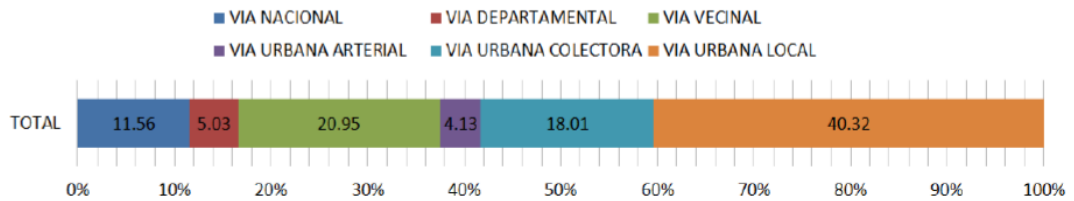
El pavimento es una estructura compleja y dinámica, fundamental para la movilidad y transporte (Karballaezadeh et al., 2020), que requiere reparación y mantenimiento constante, debido al deterioro gradual, inducido por factores como el envejecimiento del pavimento, las condiciones climáticas y el aumento del flujo de tráfico (Hafizyar y Mosaberpanah, 2018), siendo así, a menudo se encuentran daños en la calzada pavimentada de vías urbanas (Alimohammadi, 2020), por ello, debe realizarse una evaluación, a lo largo de su vida útil, para identificar los umbrales de intervención y las estrategias de mantenimiento (Zoccali et al., 2017).

En Perú, el Ministerio de Vivienda, Construcción y Saneamiento (MVCS, 2021), en la norma CE.010, establece el estándar para el diseño, mantenimiento y reparación del pavimento de calles, jirones y avenidas. Cajamarca, es una de las regiones con mayor número de vías pavimentadas, de los 21434 km de calzada pavimentada de todo el país (MTC, 2018), el 6.8% son vías cajamarquinas; no obstante, muchas de las calles se encuentran en mal estado y requieren rehabilitación y mantenimiento (Municipalidad Provincial de Cajamarca, 2021). La gestión del pavimento es el proceso de planificación del mantenimiento y reparación de la red vial (Khavandi et al., 2019), es un instrumento para optimar la calidad de la calzada (Hafizyar y Mosaberpanah, 2018). Mantener el nivel de servicio deseado de una red de pavimento requiere una evaluación constante; los métodos más comunes de valoración del estado del pavimento son, evaluación de las condiciones de la superficie (determinación de las fallas de la superficie) y evaluación estructural (Karballaezadeh et al., 2020). Como parte de la valoración

del pavimento se estima el índice de condición del pavimento (PCI), es un indicador del estado del pavimento basado en el tipo, extensión y alcance de la falla que se produce (Syaiful y Lasmana, 2020).

Figura 1

Porcentaje Vial según Jerarquía, Ciudad de Chota

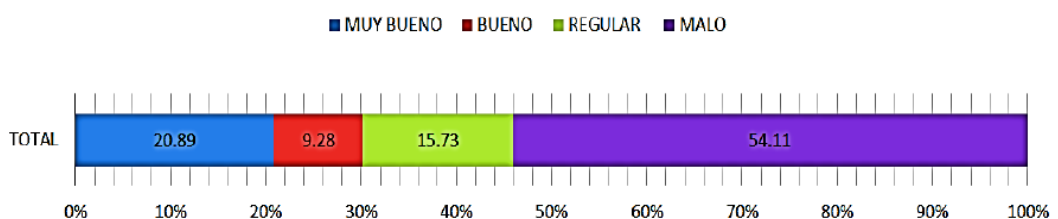


Nota: Municipalidad Provincial de Chota (MPCH, 2018).

De acuerdo a la Municipalidad Provincial de Chota (MPCH, 2018), el 20.95, 4.13, 18.01 y 40.32% son vías vecinales, urbanas arteriales, urbanas colectoras y urbanas locales, respectivamente, donde el 25% tienen pavimento rígido, y el 54% se encuentran en mala condición. Las vías principales de la ciudad de Chota, son las avenidas Fray José Arana, Inca Garcilazo de la Vega, Bambamarca, Todos los Santos, Adriano Novoa, Agricultura, Celso Carbajal Pérez, Rosa Regalado y Tacabamba; por lo que han planteado el mejoramiento o rehabilitación de muchas de estas calles, no obstante, la calle Rosa Regalado y la avenida Tacabamba, aún no han sido rehabilitadas.

Figura 2

Estado de Conservación de Vías Urbanas, Chota



Nota: Municipalidad Provincial de Chota (MPCH, 2018).

La avenida Tacabamba es la vía de conexión entre la ciudad de Chota, los centros poblados del lado noreste, y los distritos de Conchán, Chalamarca, Tacabamba, y otros, por esta ruta se accede a la UNACH, siendo una de las vías pavimentadas con mayor flujo vehicular; así mismo, la calle Rosa Regalado, conecta a la ciudad de Chota, con la avenida Evitamiento, que integra a la vez a la carretera 3N hacia la ciudad de Chiclayo, siendo una importante ruta comercial, además de que esta calle también sirve de acceso hacia una institución educativa, en este caso de nivel primario la I.E. 11039, siendo así son calles de importancia para la conectividad urbana, que deben mantener su estado de serviciabilidad, pero que en la actualidad a simple vista presentan fallas o daños, que dificultan el tránsito vehicular, y que generan descontento por parte de los transeúntes; por tanto, el objetivo de la presente investigación es evaluar el estado de servicio del pavimento de las cuadras 1, 2, y 5 de la avenida Tacabamba, y 1, 2, y 3 de la avenida Rosa Regalado de la ciudad de Chota, aplicando el PCI.

1.2. Formulación del problema

¿Cuál es el estado de servicio del pavimento de las principales calles de la ciudad de Chota, según el método PCI?

1.3. Justificación e importancia

Las calles de Chota, tienen un mal estado de servicio, lo que constantemente ocasiona quejas de los transportistas y transeúntes hacia las autoridades locales, no obstante, a pesar de los esfuerzos de la Municipalidad Provincial de Chota (MPCH), por mejorar la transitabilidad de avenidas y jirones de la ciudad, no han logrado detener el rápido deterioro del pavimento rígido de las calles Tacabamba y Rosa Regalado. Estas calles a simple vista, presentan fallas como, grietas de esquina, punzonamiento, descascaramiento, entre otros; pero

para lograr una propuesta de reparación o reconstrucción del pavimento rígido que cumpla con el lapso de diseño, primero se debe conocer cuáles fueron los errores que se cometieron con el pavimento construido, para ello se deben determinar cuáles son las fallas, cuál es su densidad, cuánto es su índice PCI, cuánto es la resistencia a compresión de la losa de concreto en la actualidad, cuánto es el CBR del suelo sobre el que se ha construido, qué tipo y cuánto es la cantidad de tránsito vehicular que pasa por las vías. Con todos estos datos se puede plantear el diseño del pavimento rígido de la calle en estado más crítico, siendo esta la finalidad última de la presente investigación.

Con el desarrollo de este estudio, se ha logrado determinar el estado de servicio del pavimento de la avenida Tacabamba y la calle Rosa Regalado, a través de la aplicación del método PCI, además de verificar la resistencia a compresión de la losa de concreto de la carpeta de rodadura, por medio de ensayos destructivos, como diamantina, para definir la ruta más crítica, que no cumple con el $f'c$ de diseño 210 kg/cm^2 . La ruta que presenta estado de servicio crítico, debería ser reconstruida para asegurar que cumpla con la condición de servicio, por ello se ha planteado como propuesta el diseño del pavimento rígido, siendo así, se ha verificado el CBR de la subrasante sobre la que se colocarán las capas del pavimento rígido, también se ha determina el tipo y cantidad de flujo vehicular que pasa por la calle, y se ha seguido los lineamientos dados en la norma CE.010 (MVCS, 2021), y el manual “Suelos, geología, geotecnia y pavimentos, sección suelos y pavimentos” (MTC, 2014).

1.4. Delimitación de la investigación

Se ha realizado la inspección visual de las cuadras 1, 2 y 5 de la avenida Tacabamba y las cuadras 1, 2 y 3 de la calle Rosa Reglado, de la ciudad de Chota,

distrito y provincia de Chota, región Cajamarca, aplicando el método del PCI, durante el mes de febrero del 2021, debido a que es uno de los meses donde llueve con mayor intensidad, y las condiciones para la vía se vuelven más críticas; Senamhi (2021), argumenta que, en Chota, llueve con mayor intensidad desde septiembre hasta abril, en el mes de febrero también se realizó la extracción de muestras de la losa de concreto del pavimento rígido para el ensayo de diamantina, para determinar la resistencia a compresión del concreto, y el muestreo del suelo de la subrasante de la vía en condición más crítica, para realizar en los meses siguientes los ensayos de las propiedades correspondientes, para plantear el diseño del pavimento rígido.

1.5. Limitaciones

Se ha estimado el índice PCI en un momento específico (Mes de febrero del año 2021), no se ha determinado la variación del estado del pavimento en los siguientes meses del año.

No se ha definido el estado de servicio del pavimento rígido de la cuadra 3 y 4 de la Av. Tacabamba, debido a que se encontraban en reconstrucción durante el lapso de ejecución de la presente investigación.

Solo se analizaron las calles, Tacabamba y Rosa Regalado, debido a que las otras avenidas con pavimento rígido fueron incluidas como parte de proyectos de mejoramiento del servicio de transitabilidad, lo que implicó su reconstrucción o mantenimiento durante el primer trimestre del año 2021.

1.6. Objetivos

1.6.1. *Objetivo general*

Evaluar el estado de servicio del pavimento rígido de las principales avenidas de Chota, aplicando el método PCI.

1.6.2. *Objetivos específicos*

- Verificar la resistencia a compresión del pavimento rígido de las cuadras 1, 2, y 5 de la avenida Tacabamba, y 1, 2, y 3 de la avenida Rosa Regalado, mediante ensayos destructivos de diamantina.
- Determinar el PCI del pavimento rígido de las cuadras 1, 2 y 5 de la Av. Tacabamba, de la ciudad de Chota.
- Determinar el PCI del pavimento rígido de las cuadras 1, 2 y 3 de la calle Rosa Regalado, de la ciudad de Chota.
- Proponer de ser necesario el mantenimiento, para la avenida cuyo pavimento tenga mayor severidad en las fallas, según la evaluación efectuada, aplicando la norma CE.010 y el manual de suelos y pavimentos (MTC, 2014).

CAPÍTULO II.

MARCO TEÓRICO

2.1. Antecedentes de la investigación

2.1.1. Antecedentes internacionales

Latifa et al. (2021), en su artículo científico “Deterioration Analysis of Rigid Pavement using Roadroid based on PCI” analizaron el PCI, para la ruta Jalan Raya Babelan a lo largo de 2 km. Los tipos de deterioro en la carretera son losas divididas, grietas lineales, grietas de borde y esquina, entre otros, determinando valores de PCI que varían de 0 (fallado) a 22 (severo), por lo que concluyeron que la carretera Jalan Raya Badelan necesita ser incluido en el programa de reconstrucción.

Deni (2020) en su estudio tuvo como objeto determinar el nivel y tipo de daño en la carretera Kalumata de un kilómetro, en South Ternate, con la aplicación del PCI. Verificaron que la carretera tiene fallas por agrietamiento, donde el valor PCI es 100 con condiciones excelentes, por lo que solo es necesario que la carretera Kalumata tenga mantenimiento en el contorno.

Aguirre et al. (2020) evaluaron el pavimento rígido entre la calle 99, calle 100 y la carretera 2 del barrio Jardín del municipio Ibagué – Tolima, determinando que más del 60% del tramo se encuentra en estado satisfactorio a muy bueno, siendo las fallas más predominantes, parche grande en acometidas, pulimento de agregados y daño en el sello de juntas, no obstante, se conserva el buen estado de la losa, por lo que concluyeron que, considerando la antigüedad del pavimento de más de 25 años, los materiales y la construcción debieron haber sido excelentes.

Al-Rubae et al. (2020) evaluaron el pavimento rígido, usando el PCI. Para el lado 1 y 2 de la carretera Salah Al-Deen el PCI, es igual a 64.30 y 61.50,

respectivamente, y para el segmento de la carretera de Baghdad Internatioal Airport, el PCI es 80.90. Concluyeron que, la prioridad de mantenimiento de las carreteras en estudio fue mantenimiento.

Zafar et al. (2019) tuvieron por objeto estimar el PCI de la carretera nacional Lakhi Larkana (N°-105), a partir de la inspección visual observaron 10 de los 19 defectos en el pavimento, según el método PCI, siendo los más comunes, depresiones, agregado pulido, ahuecamiento, baches, agrietamiento en bloque y piel de cocodrilo. Concluyeron que la carretera N°-105, estaba en condición crítica, según el PCI, por lo que requiere una rehabilitación oportuna, por tanto, mencionan como propuesta que la calzada puede diseñarse para soportar cargas más pesadas mediante la provisión de una capa base más gruesa.

Isradi et al. (2019) analizaron el daño de la carretera de pavimento rígido, Bogasari Road, mediante el método PCI, determinando que el 66.57% del pavimento tiene una buena condición o estado, a pesar del alto tránsito vehicular medio diario de 2.883 vehículos/hora/día, no obstante, plantearon como propuesta el método de reparación para seguir manteniendo la funcionalidad de la vía.

Fajar (2019) en su tesis “Penilaian Tingkat Kerusakan Jalan Dengan metode PCI (Pavement condition indez) dan Pemilihan Perbaikannya (Perbaikan Estándar Bina Marga, Overlay, Rigid Pavement) (Studi Kasus: Ruas Jalan Letjen Hertasning Kota Makassar)”, determinaron que el PCI del pavimento era 42, condición media, por lo que requiere reparación del revestimiento de 13 cm y de la losa de concreto de 18 cm de espesor.

Al-Neami et al. (2018) en su estudio evaluaron la calle Al-Amarah de Al-Kut, determinando que este tenía PCI promedio de 64, una condición regular, con Micro Paver 5.2, concluyeron que debe proponerse el mantenimiento de cada

carretera demostrando los deterioros anuales y la variación en los valores del PCI que se produce cada año.

Acosta et al. (2017) analizaron tres tramos del corredor Siberia – Tejo, determinando por el método PCI, que presentaban daños graves, pero afectando más al tramo N° 2 (Km 8+120 a Km 8+440), donde 44 y 28% del pavimento era malo y fallado, así mismo, por el método de INVIAS, el tramo más afectado es el N° 3 (Km 11+720 a 11+750), donde el daño predominante son fisuras en media luna de severidad alta y media en un área de 242.09 m² y 244.29 m², respecto al área total del tramo 3 (3780 m²), debido a que la subrasante está conformada por arcillas expansivas. Concluyeron que en esta zona se debe hacer una reparación de toda la estructura, previa estabilización de la subrasante.

2.1.2. Antecedentes nacionales

Aguilar (2021) determinó que el daño prevaleciente en las dos unidades de análisis con 24 paños cada una, de la Av. Bolognesi, eran grietas de esquina, lineales, parches grandes y pulimentos de agregados, el índice PCI para la unidad 1 y 2, fue 68 y 56, buen estado. Concluyó que, para optimar el estado del pavimento solo requiere mantenimiento según el manual PCI.

Cavalcanti (2020) determinó que la avenida tenía PCI 53.50, estado regular, con fallas por grietas lineales, de retracción, de esquina, parcheos pequeños y gandes, descascaramiento de junta. Concluyó que el pavimento aún está apto para la transitabilidad.

Doig (2020) determinó que la avenida Confraternidad Internacional Este de 570 m, tiene PCI en el tramo I y II de 10 (muy malo) y 40 (regular), en promedio el PCI es 25, mala condición.

Tineo (2019) determinó que la calzada derecha e izquierda de la Av. Canto Grande, tienen PCI de 39.4, estado malo, y 46.92, estado regular, concluyendo que, requiere mantenimiento periódico, prolongando la vida útil del pavimento por medio del tratamiento superficial (hasta 20 años), recapeo (10 años) y sellados asfáltico y fresado (5 años).

Morales (2019) determinó que la Av. aviación tiene buena condición, PCI de 76, y índice VIZIR de 91. Concluyó que, requiere mantenimiento, por lo que el autor sugirió realizar el tratamiento superficial.

Carbajal (2018) estudio el estado del pavimento rígido de la Avenida Chiclayo, determinando PCI de 52.63, 53.63, 54.88, 40.80, 49.41 y 46.21, para los Km 1, 2, 3, 4, 5 y 6, respectivamente, con fallas predominantes por grietas en esquina. Concluyó que la Av. tiene condición regular.

Espinoza y Liñan (2018) determinó que la sección 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 y 11 del pavimento del jirón Augusto B. Legía, de 788.52 m, tenían PCI de 46, 34, 40, 76, 34, 20, 75, 69, 40, 50 y 60, respectivamente, con fallas predominantes por daño de sello de junta, losa dividida, grietas lineales, grieta de esquina, parcheo, punzonamiento y descascamiento. Concluyó que, es necesario hacer un mantenimiento al Jr. Augusto B Leguía, de S/. 241944.36.

2.1.3. Antecedentes regionales

Irigoín (2021) determinó el estado del pavimento de las cuadras 3 a 5 de la avenida Micaela Bastidas, en promedio es bueno, pero los tramos 12, 13, 14 y 15 se encuentran en mal estado. Concluyó con el diseño del pavimento.

Tello (2021) determinó que 7, 21, 9, y 2 calles, tienen estado muy bueno, bueno, regular y malo, con PCI promedio de 73.71, 62.52, 52.89, 37, con fallas

predominantes por grietas lineales y descascamiento. Concluyó que las calles tienen buena condición PCI 56.53, solo requieren mantenimiento rutinario.

Becerra (2021) determinó que las cuadras 1 a 12 de la Av. Perú, tienen PCI de 46.96, estado regular. Concluyó que, la avenida necesita mantenimiento correctivo – periódico.

Cieza (2021) estudió tres secciones, la 1ra de pavimento flexible (entre Av. Maestro – Jr. Cumbe Mayo), la 2da de pavimento rígido (entre Jr. Juan XXIII – Cumbe Mayo), y la 3ra (Jr. Cumbe Mayo – Av. Atahualpa), con PCI de 46.80 (regular), 64.72 (bueno) y 66.63 (bueno).

Urrunaga (2021) determinaron el estado del pavimento de 8 calles, concluyendo que tenían PCI 36.49, mal estado, por lo que el autor recomienda la reconstrucción del pavimento existente.

Salazar (2020) analizaron la avenida Independencia, determinando que, el PCI era regular en 49.09, con fallas incidentes por peladura por intemperismo y desprendimiento de agregados de severidad media y baja.

Zamora (2019) determinó que las fallas incidentes en las calles eran parche grande, con PCI promedio de 47.1, estado regular. Concluyó que, la integridad funcional del pavimento de la zona en estudio está en descenso.

Raico (2019) determinó que las fallas en las 15 unidades de muestreo del pavimento del Jr. Colonial eran pulimento de agregados, parche pequeño y grande, descascamiento de juntas y esquina, grieta de esquina, longitudinal y de retracción, Concluyó el PCI promedio era 81.52, estado muy bueno.

2.2. Marco teórico

2.2.1. Modelos de deterioro del pavimento

Los modelos de deterioro pueden clasificarse según su metodología de cálculo, en modelos deterministas, probabilísticos y de lógica de Fuzzy, por otro lado, pueden distinguirse según su naturaleza o procedencia de los datos empleados, en modelos empíricos, empíricos – mecanicistas y mecanicistas (Ríos, 2019).

Tabla 1

Modelos de Deterioro

Modelos de deterioro			Naturaleza		
			Mecanicista	Empírico mecanicista	Empírico
No deterministas	Fuzzy logic	Regresión Fuzy	X		
	Probabilísticos	Proceso de transición	Método semi Markoviano	X	
			Método Markoviano	X	
			Regresión con método Bayesiano	X	
			Curvas de supervivencia	X	
Deterministas	Regresiones no lineales	Regresión curva sigmoideal		X	X
		Regresión hiperbólica		X	X
		Regresión exponencial		X	X
		Regresión parabólica		X	X
	Regresión lineal		X	X	

Nota: Robinson (1998), citado por (Ríos, 2019). Adaptado por el autor.

2.2.1.1. Modelos probabilísticos

Se pueden encontrar tres enfoques: curvas de supervivencia, procesos de Markov y regresión bayesiana (Ríos, 2019).

- a. **Curvas de supervivencia.** Los indicadores de desempeño (IRI, CRT, PCI, etc), pueden ser tratados como variables aleatorias, asociadas a los valores que dicho índice puente tomar, una probabilidad relativa que puede verificarse en unas determinadas condiciones (Ríos, 2019).

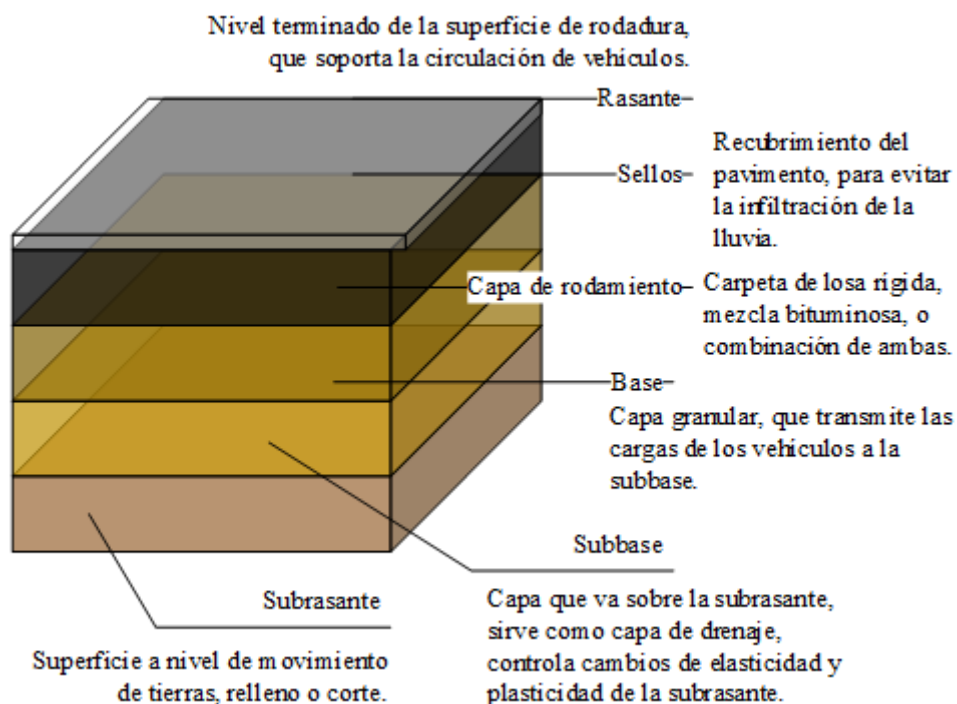
2.3. Marco conceptual

2.3.1. Pavimento

Paquete estructural con capas de grosores disímiles, sobre un terreno de fundación llamado subrasante (Conza, 2016), absorben directamente las cargas del tránsito y las transmiten, dando un área de rodamiento eficiente (Acosta, 2017), las cargas tienen que disiparse a medida que aumente la profundidad, entonces las capas superiores deben diseñarse con materiales de mayor capacidad portante, todo con el fin de proteger el suelo natural (Conza, 2016).

Figura 3

Estructura del Pavimento



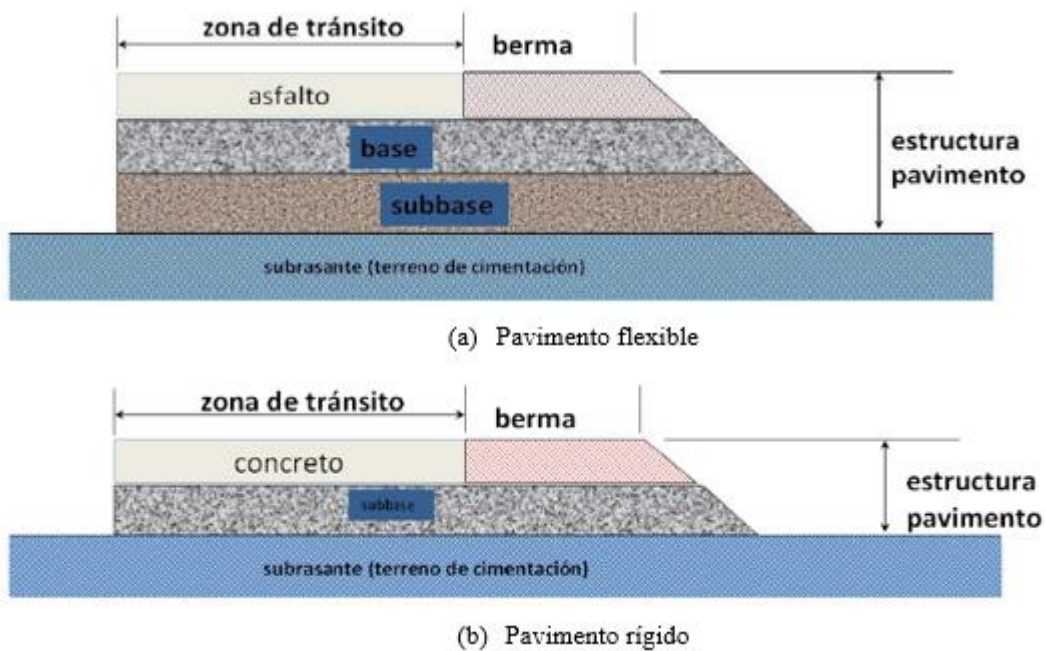
Nota: (Sandoval, 2018).

Hay tres tipos de pavimento, según su capa de rodadura, pavimento flexible, rígido y semirrígido. El pavimento flexible, está formado por capa asfáltica, base, subbase y subrasante, se caracteriza por su flexibilidad. El pavimento rígido, tiene capa de concreto, puede tener como capas subsiguientes solo a la base o base y

subbase (Conza, 2016). Para semirrígido se combinan pavimentos disimiles, como flexibles y rígidos (Aguirre et al., 2020); también, se le denomina pavimentos semirrígidos a aquellos que tienen igual estructura del pavimento flexible, con la una de sus capas rigidizada artificialmente (Espinoza y Liñan, 2018).

Figura 4

Tipos de Pavimentos



Nota: (Becerra, 2012).

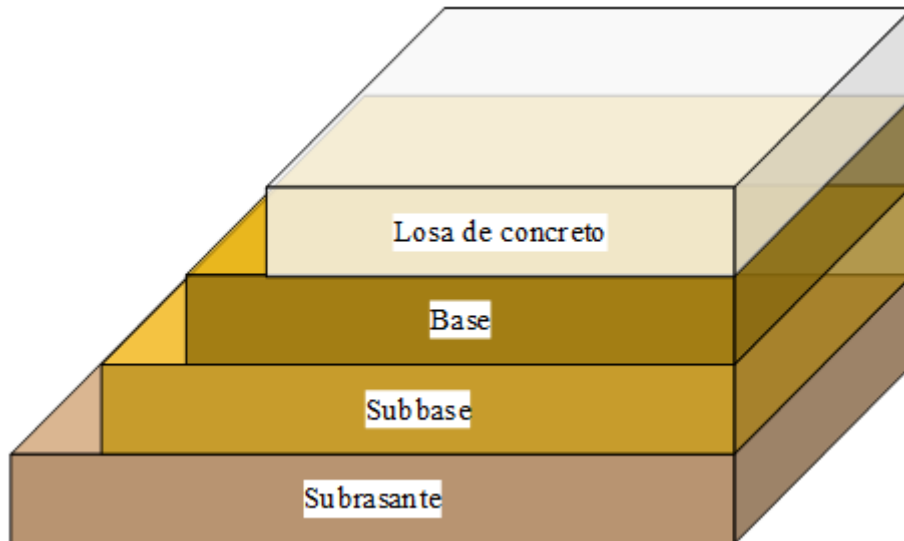
2.3.2. *Pavimento rígido*

Según Becerra (2012) tiene la denominación de rígido por las propiedades de la capa de concreto; la losa, absorbe gran parte de los esfuerzos que se ejercen sobre el pavimento (Robles y Sánchez, 2015). Pavimento conformado por subbase, base y losa de concreto hidráulico, que le dará una alta resistencia a flexión y compresión. Están formados por una losa de cemento, que se coloca sobre la base, sub base o llanamente sobre la subrasante (Hiliquín, 2016). El pavimento rígido tiene mayor costo de construcción que el flexible, pero su costo de mantenimiento es menor, debido a la mayor resistencia que este presenta al tránsito vehicular, y

a los efectos externos como precipitaciones pluviales, elevadas y bajas temperaturas (Conza, 2016).

Figura 5

Sección del Pavimento Rígido



2.3.3. Estado de servicio del pavimento

Según Becerra (2012) un pavimento con buen estado de servicio, garantiza los aspectos de calidad y comodidad de la capa de rodadura.

Evaluación funcional. Reside en comprobar los deterioros que perturban al usuario en forma de comodidad (Dávila et al., 2019).

Evaluación visual. Observación habitual del pavimento para medir las fallas, Generalmente con el PCI (Dávila et al., 2019).

Evaluación estructural. Valoración de la pérdida de la capacidad de resistir cargas, por medio de ensayos destructivos o no destructivos (Dávila et al, 2019).

- Ensayos destructivos, se altera la integridad del sistema, por perforación del pavimento, se miden mediante diversos ensayos, siendo uno de los más conocidos la perforación con extracción de diamantina.

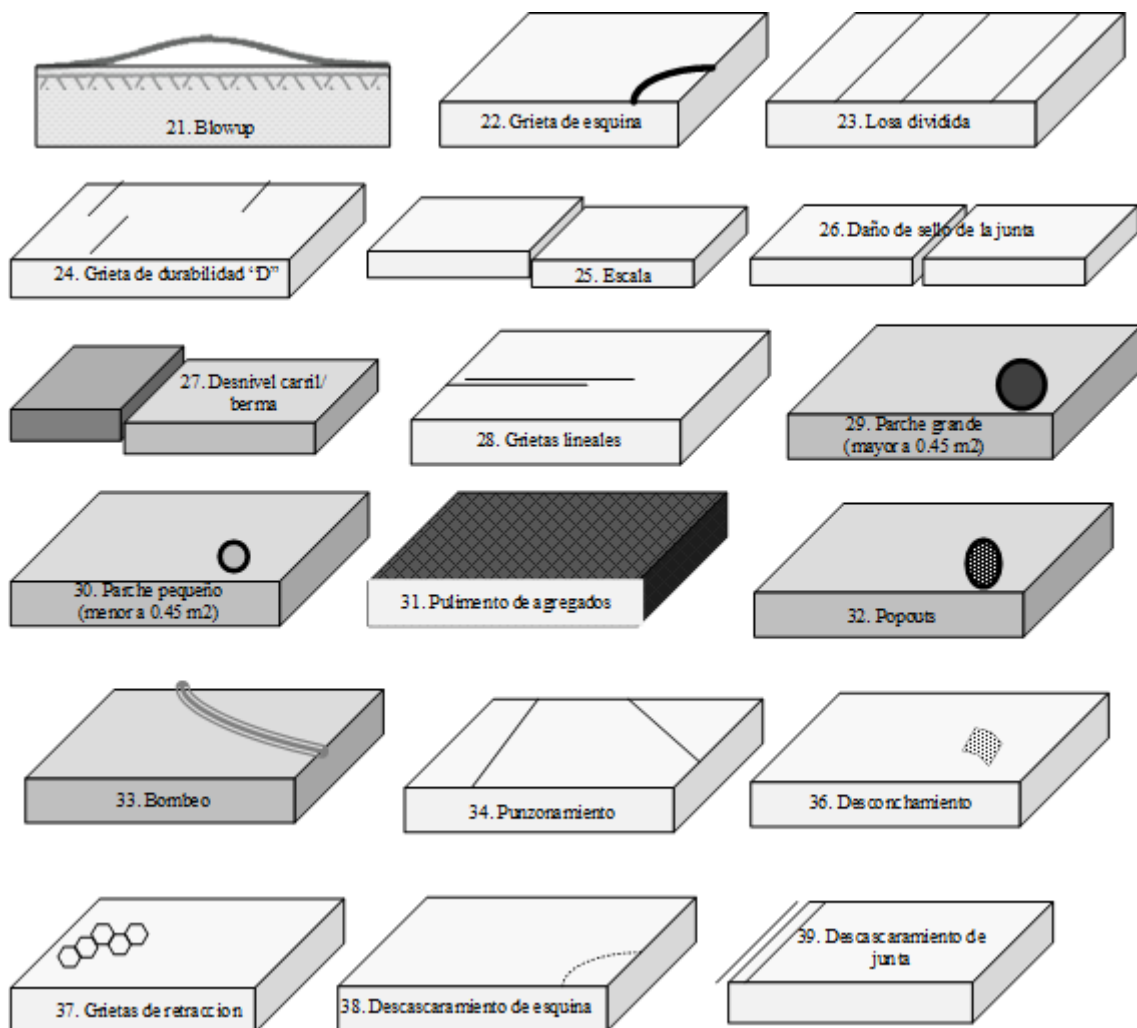
- Ensayos no destructivos, medida de las deflexiones del pavimento, con Viga Benkelman o deflectómetro de impacto.

2.3.4. Método del índice de condición del pavimento (PCI)

Es un indicador numérico que califica el estado superficial del pavimento; basado en las fallas. El PCI proporciona información del pavimento para su validación o incorporación de mejoras, determina la prioridad de reparación y mantenimiento, así mismo, un monitoreo continuo del PCI se usa para intuir el ritmo de deterioro (Rabanal, 2014).

Figura 6

Tipos de Daños en Pavimento Rígido



Nota: Adaptado (Irigoin, 2021).

Tabla 2*Tipos de Daños en Superficie de Concreto*

Tipo de daño	Severidad		
	Bajo (L)	Medio (M)	Alto (H)
21. Blowup/ Buckling	Grieta transversal de baja severidad	Grieta media	Grieta de alta severidad
22. Grieta de esquina	Área ligeramente agrietada	Área con grieta media.	Área muy agrietada.
23. Losa dividida	4 a 8 pedazos de severidad baja	4 a 8 pedazos de severidad media	8 o más pedazos de severidad media a alta.
24. Grieta de durabilidad "D"	Cubren menos del 15% del área de la losa.	Cubren menos del 15% pero con pedazos desprendidos o más del 15% sin pedazos.	Cubren más del 15% del área, con pedazos que se han desprendido
25. Escala	3 a 10 mm	10 a 19 mm	Mayor que 19 mm
26. Sello de junta	Sellante en buena condición, con daño menor	En condición regular, grado moderado, requiere remplazo en dos años.	Grado severo, requiere remplazo inmediato
27. Desnivel carril/ berma	Diferencia de 25 a 51 mm	51 a 102 mm	> 102 mm
28. Grietas lineales	Ancho menor a 12 mm	Ancho entre 12 a 51 mm	Mayor a 51 mm
29. Parcheo grande	Está funcionando bien, con poco daño	Esta moderadamente deteriorado	Está muy dañado, exige remplazo.
30. Parcheo pequeño	Poco daño	Moderadamente deteriorado	Está muy dañado, exige remplazo.
31. Pulimiento de agregados			
32. Popouts			
33. Bombeo			
34. Punzonamiento	2 a 3 pedazos	4 a 5 pedazos	> 5 pedazos
35. Cruce de vía férrea	Baja afectación de la calidad de tránsito	Media afectación de la calidad de tránsito	Alta afectación d la calidad de tránsito
36. Desconchamiento	Descamado menor presente	15% de la losa afectada	> 15% del área.
37. Grietas de retracción	No se definen grados de severidad.		
38. Descascaramiento de esquina	Menor de 25 mm	De 25 a 51 mm	Mayor a 51 mm
39. Descaracamiento de junta	Ancho: menor a 102 mm Longitud: menor a 0.6 m Fragmentos: duros	Ancho: menor a 102 mm Longitud mayor a 0.6 m Fragmentos: sueltos	Ancho: > 102 mm Longitud: > 0.6 m Removidos

Nota: (Vásquez, 2002).

Para el cálculo del PCI según Vásquez (2002), se contabiliza el número de losas que presentan la combinación de tipo de daño y nivel de severidad, para determinar la densidad.

$$Densidad = \frac{\sum N^{\circ} \text{ de paños con falla según severidad}}{\text{Total de paños del tramo de estudio}} \quad (1)$$

En la ecuación 1, se muestra la fórmula para determinar la densidad por unidad de muestro. Cada tramo de estudio tiene 20 paños de losa de concreto.

Utilizando los datos estimados de densidad, se determina los valores deducidos, según ábacos, “Curvas de valor deducido de daño”.

Figura 7

Curva Valor Deducido, Daño 21. Blowup/ Buckling

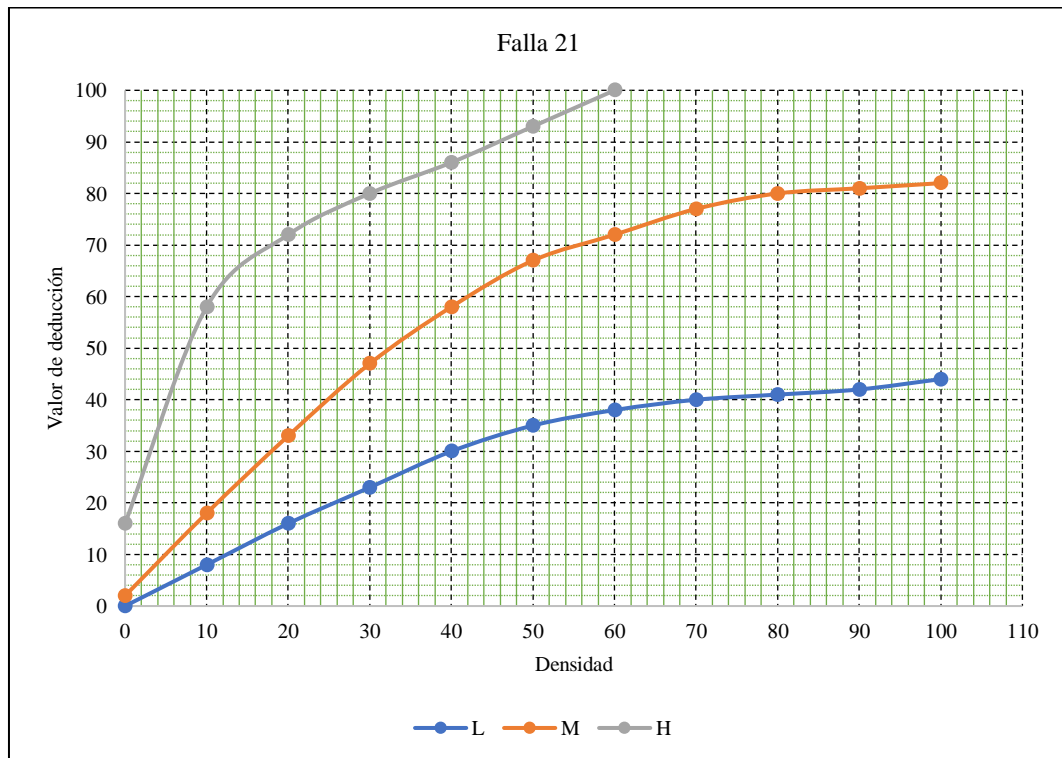


Figura 8

Curva Valor Deducido, Daño 22. Grieta de Esquina

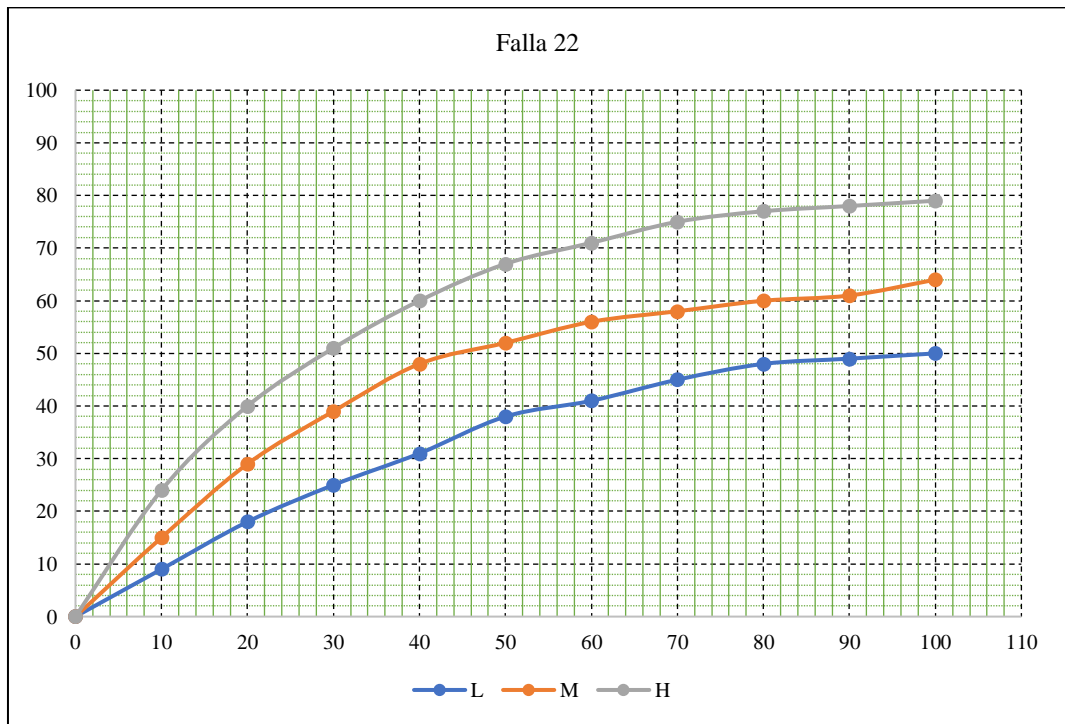


Figura 9

Curvas de Valor Deducido, Daño 23. Losa Dividida

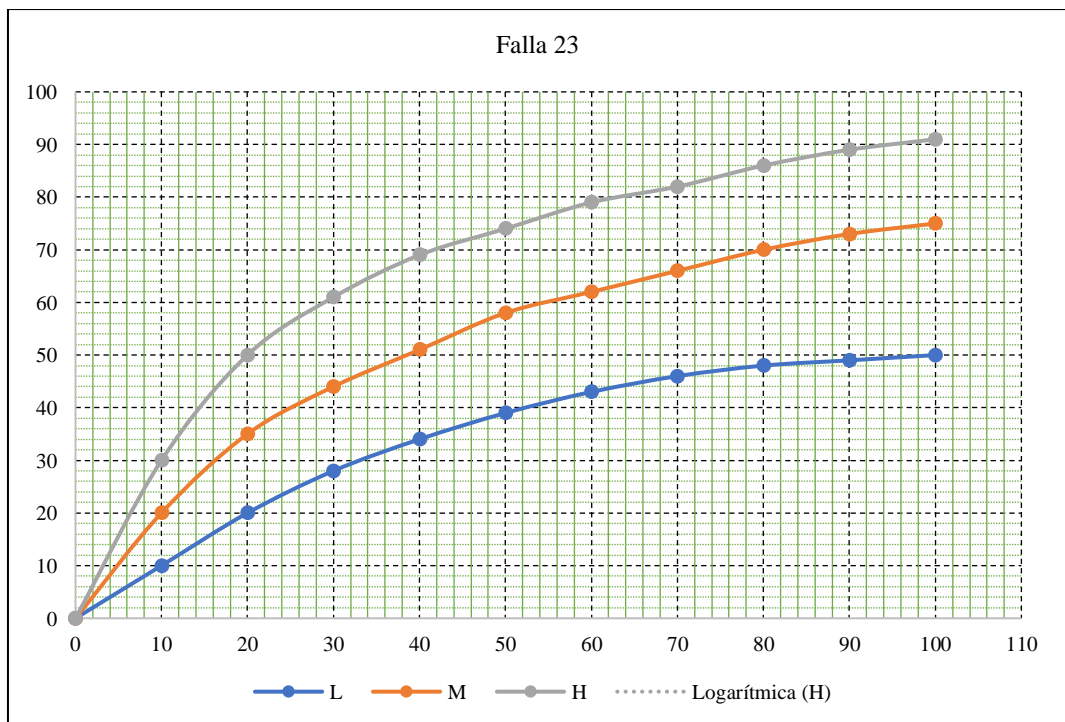


Figura 10

Curvas de Valor Deducido, Daño 24. Grieta "D"

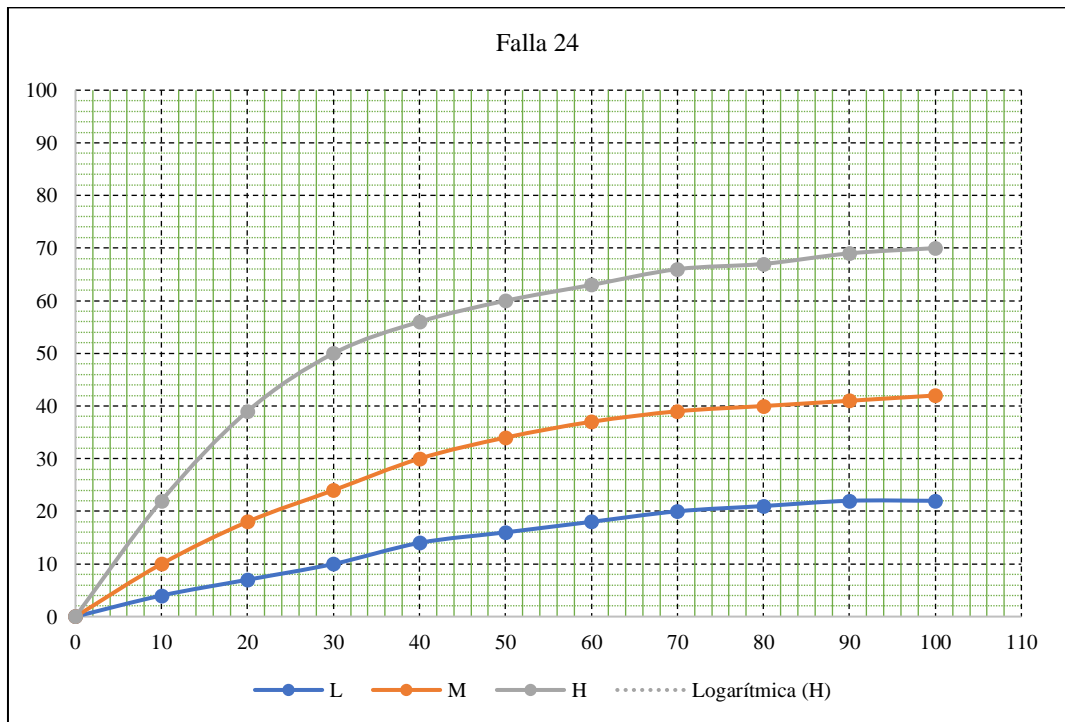


Figura 11

Curvas de Valor Deducido, Daño 25. Escala

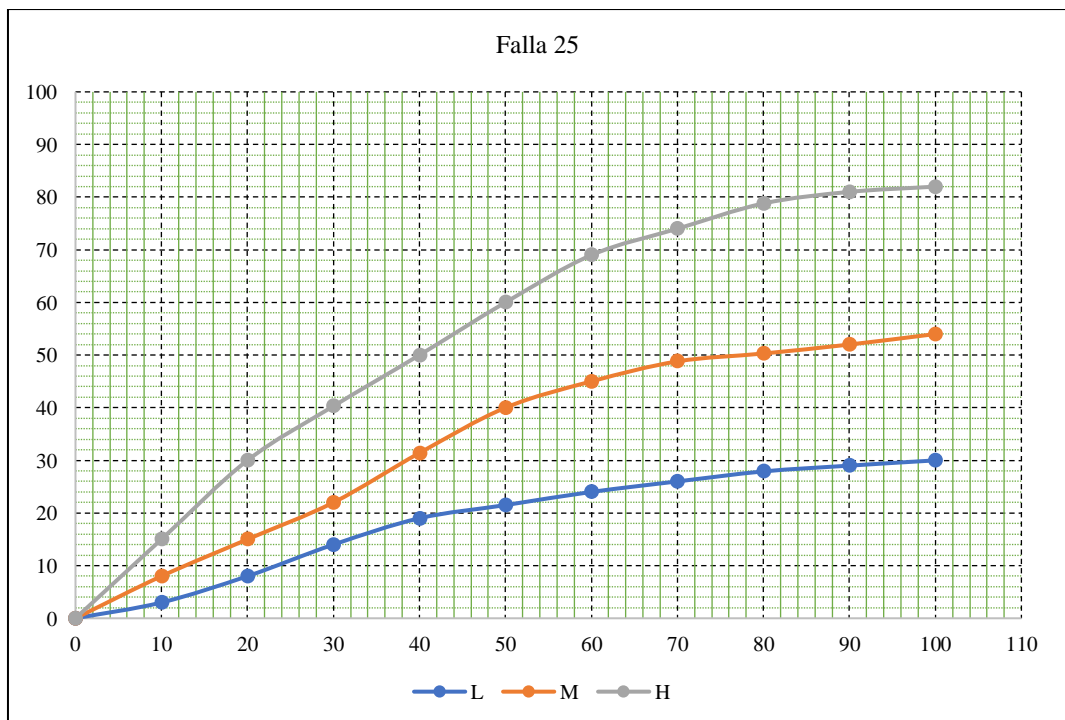


Figura 12

Curvas de Valor Deducido, Daño 26. Sello de Junta

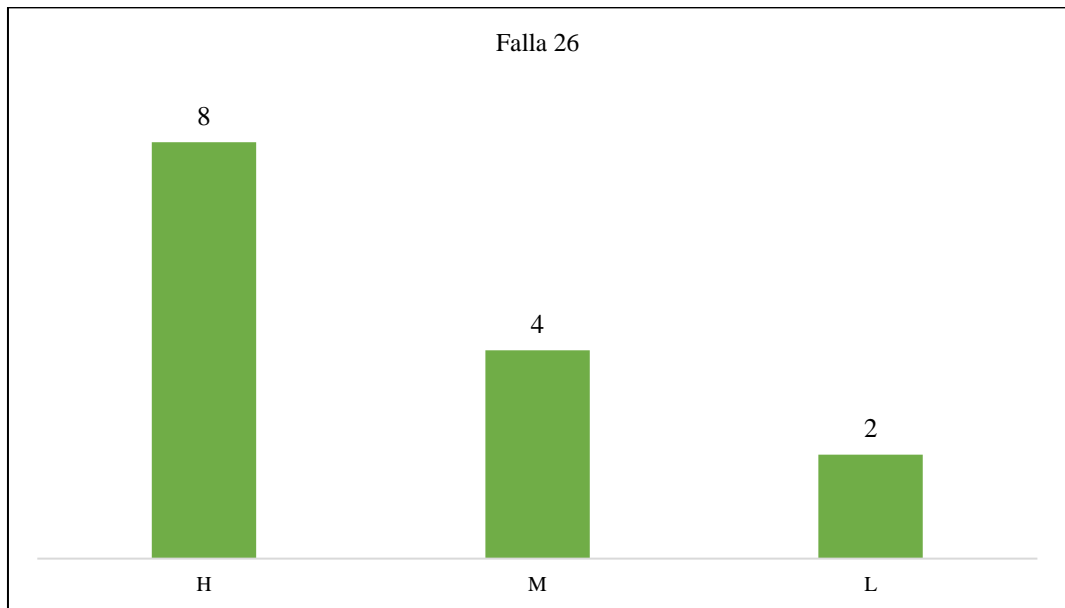


Figura 13

Curvas de Valor Deducido, Daño 27. Desnivel Carril/ Berma

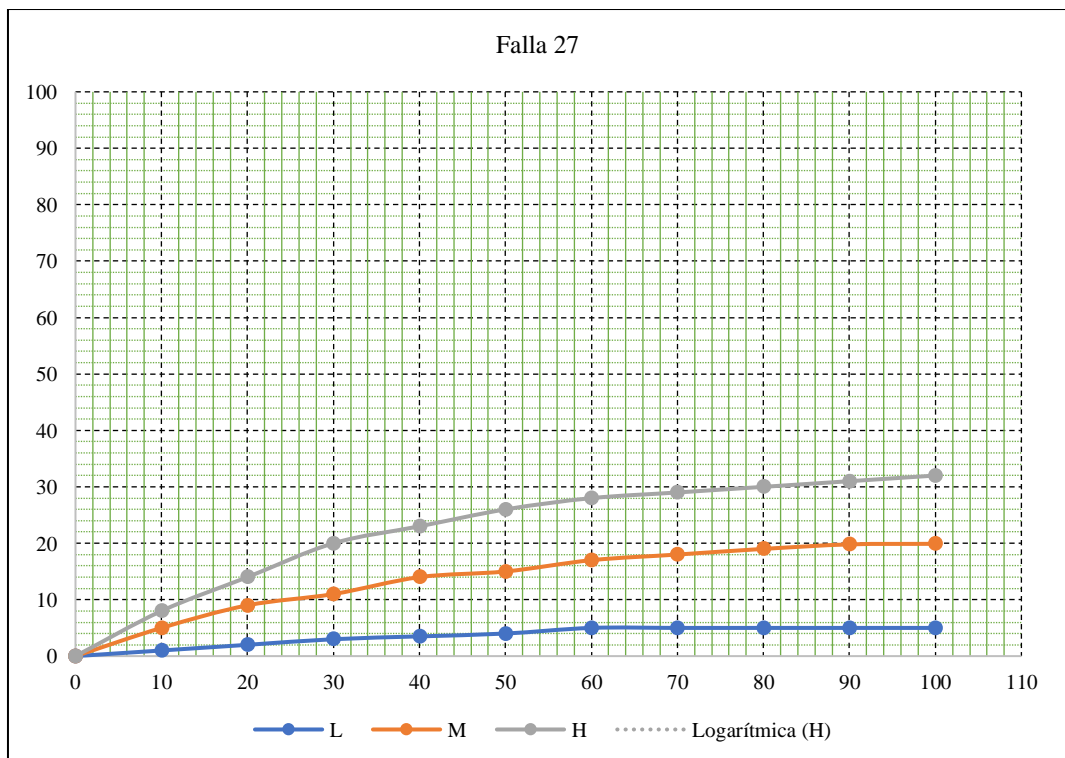


Figura 14

Curvas de Valor Deducido, Daño 28. Grietas Lineales

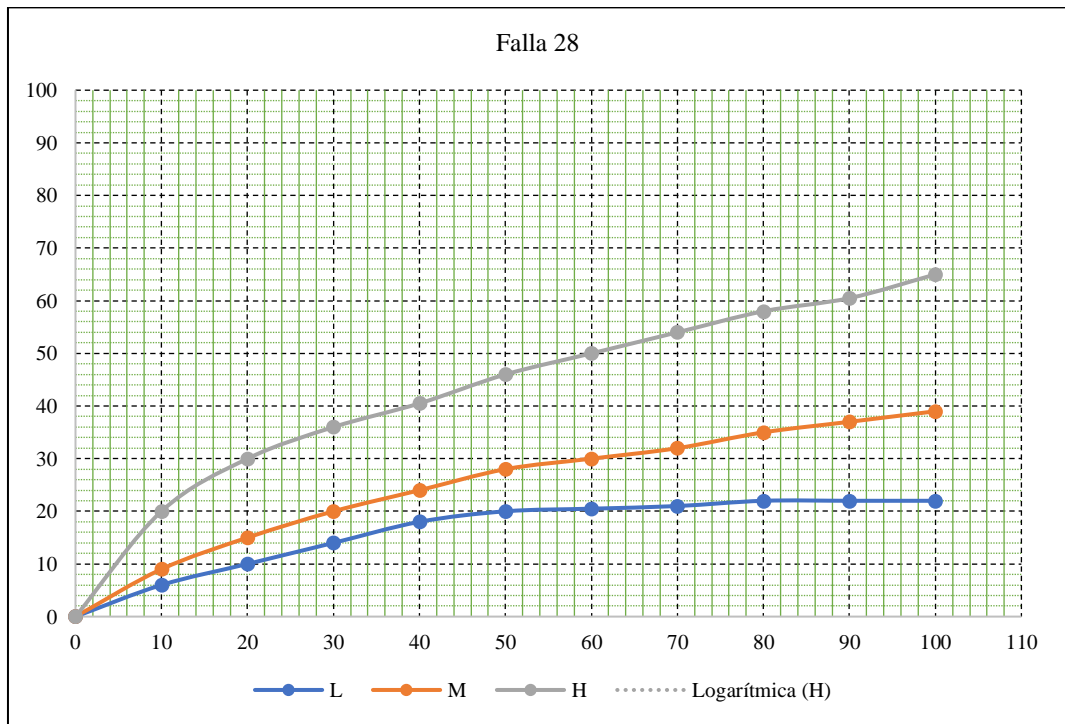


Figura 15

Curvas de Valor Deducido, Daño 29. Parcheo Grande

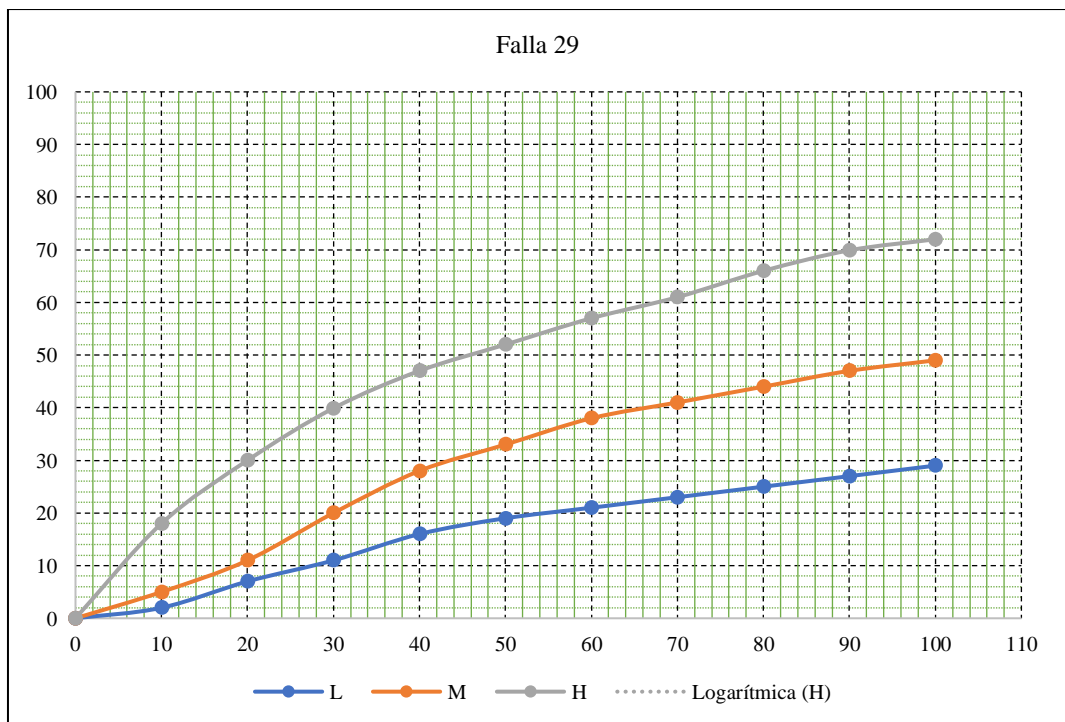


Figura 16

Curvas de Valor Deducido, Daño 30. Parcheo Pequeño

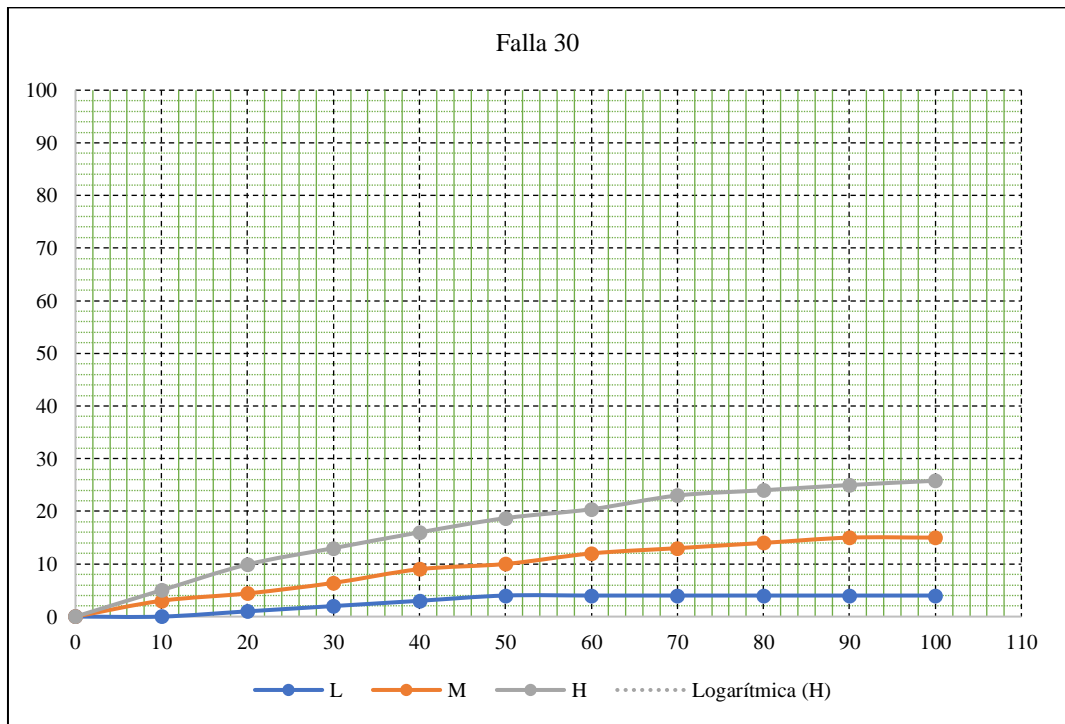


Figura 17

Curvas de Valor Deducido, Daño 31. Pulimiento de Agregados

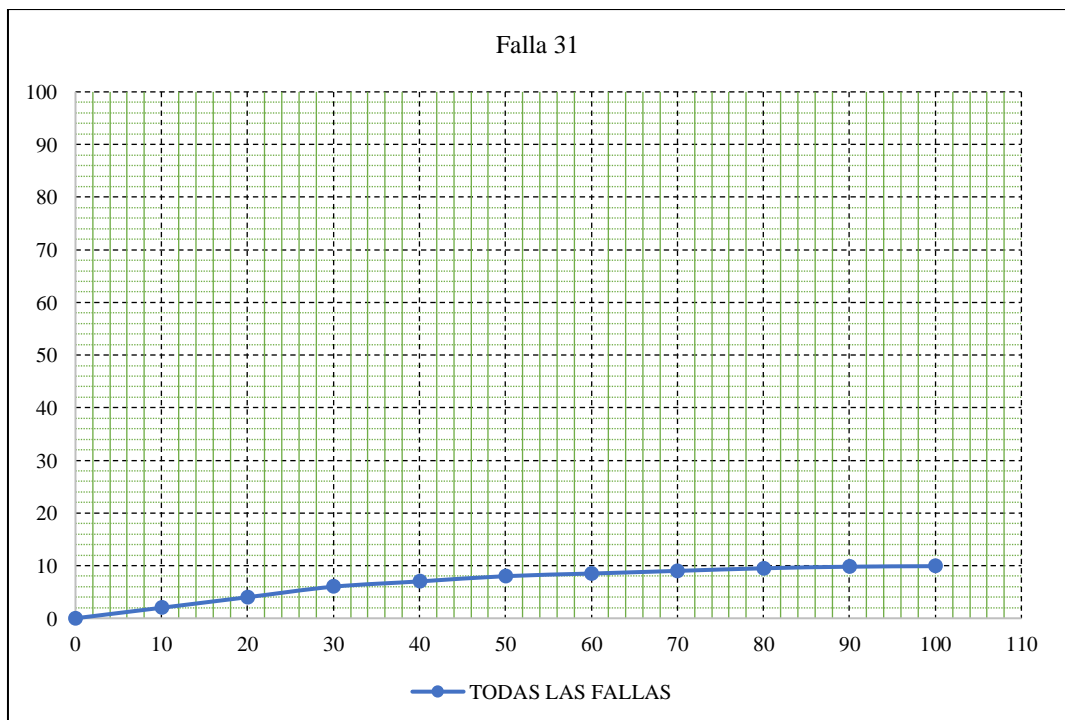


Figura 18

Curvas de Valor Deducido, Daño 32. Popouts

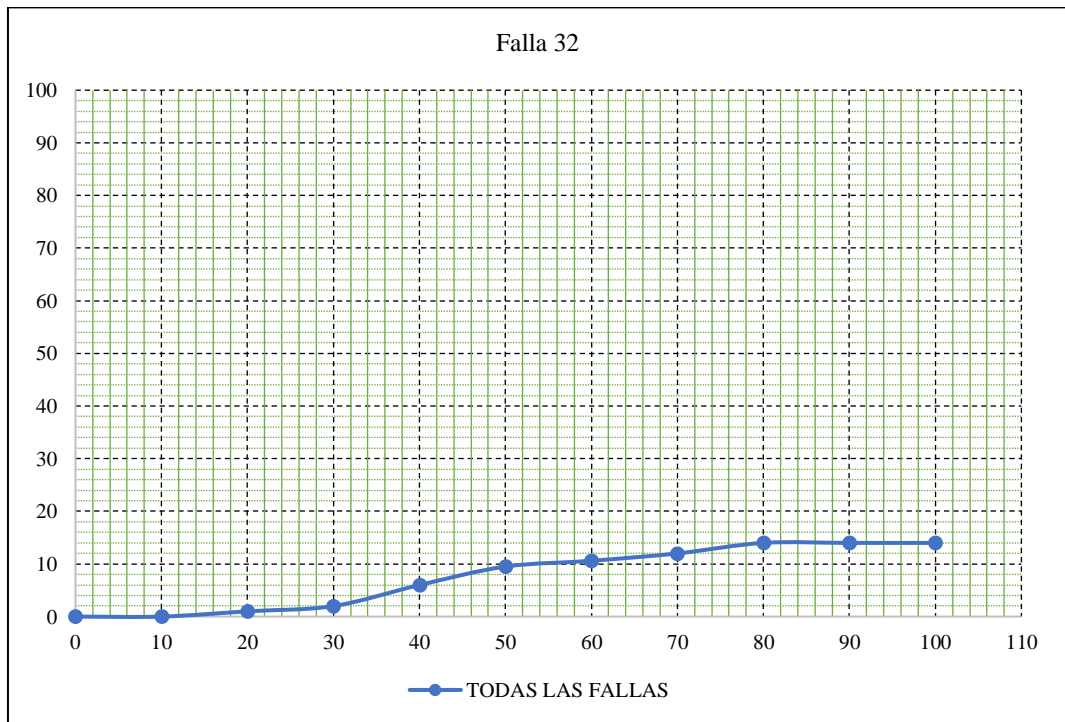


Figura 19

Curvas de Valor Deducido, Daño 33. Bombeo

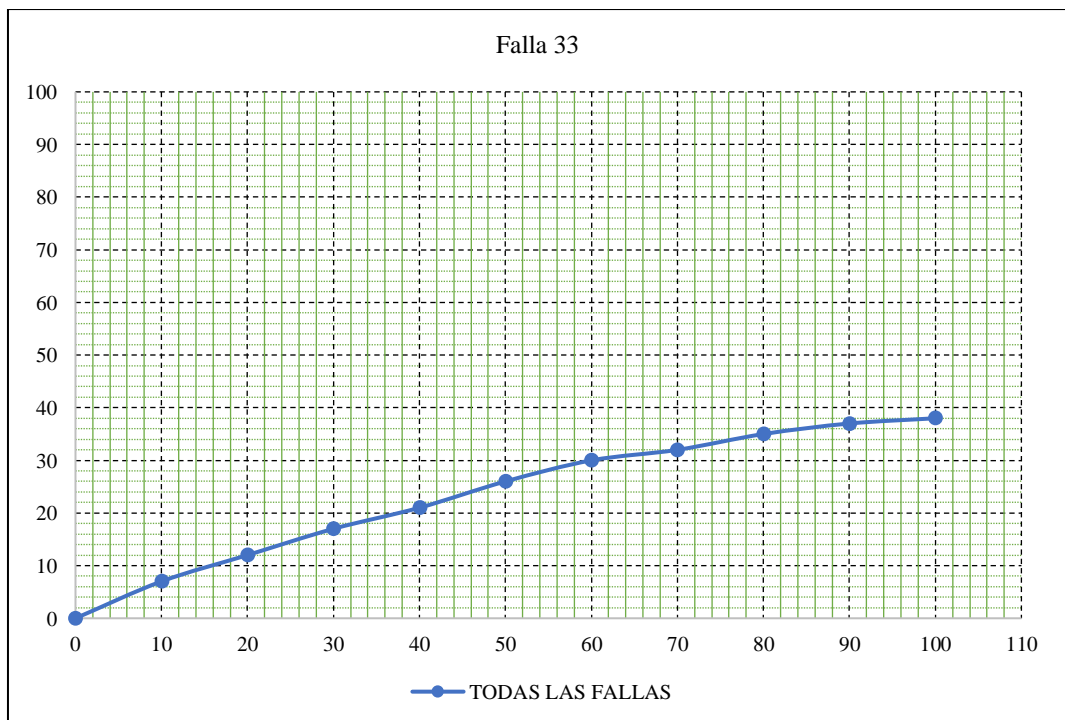


Figura 20

Curvas de Valor Deducido, Daño 34. Punzonamiento

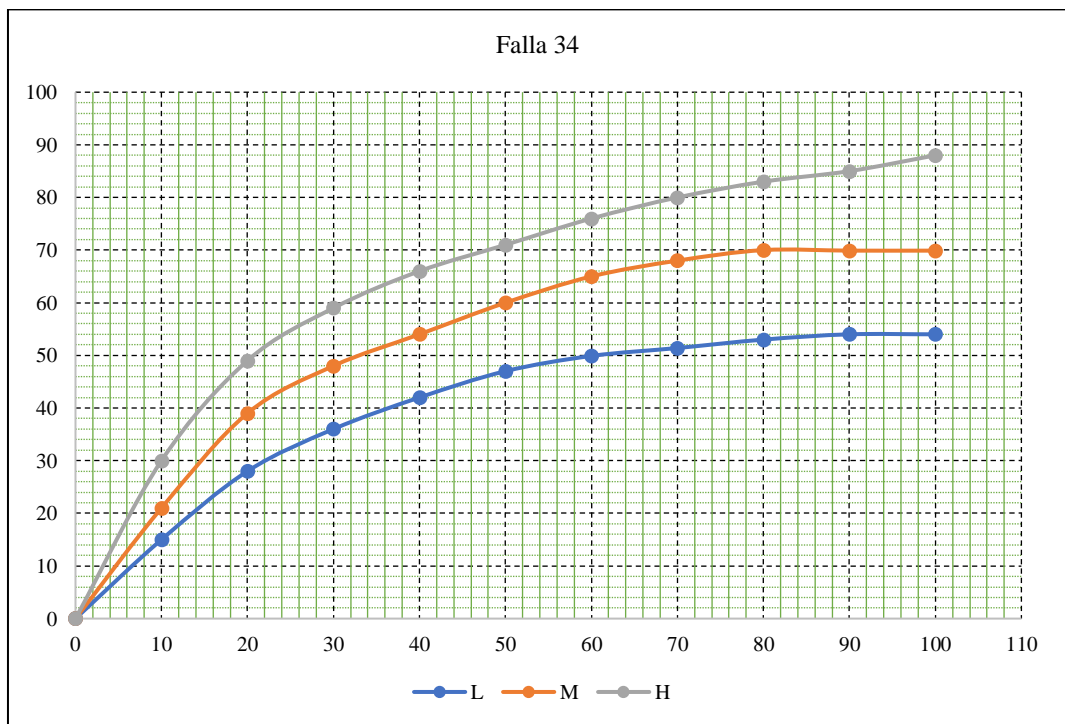


Figura 21

Curvas de Valor Deducido, Daño 35. Cruce de Vía Férrea

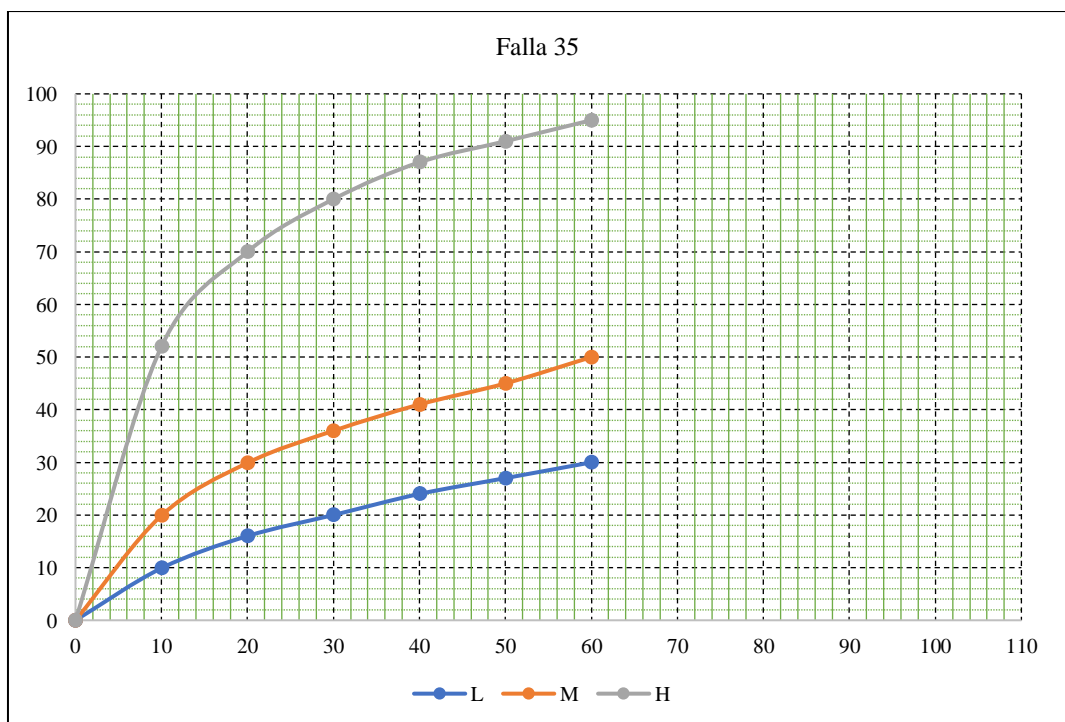


Figura 22

Curvas de Valor Deducido, Daño 36. Desconchamiento

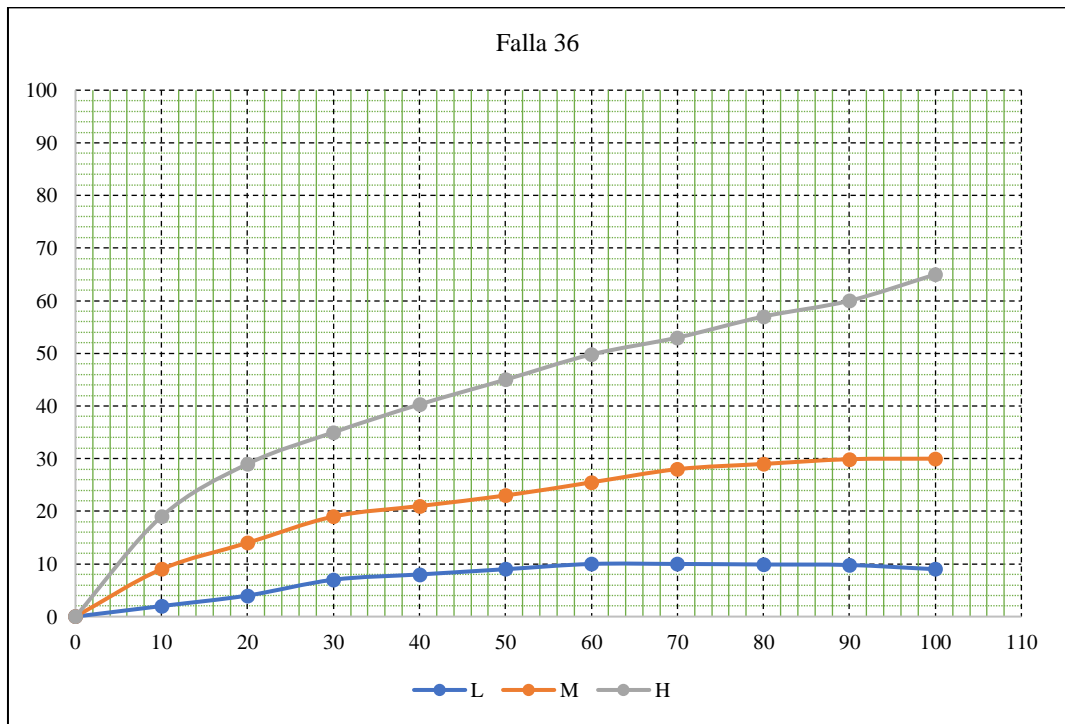


Figura 23

Curvas de Valor Deducido, Daño 37. Grietas de Retracción

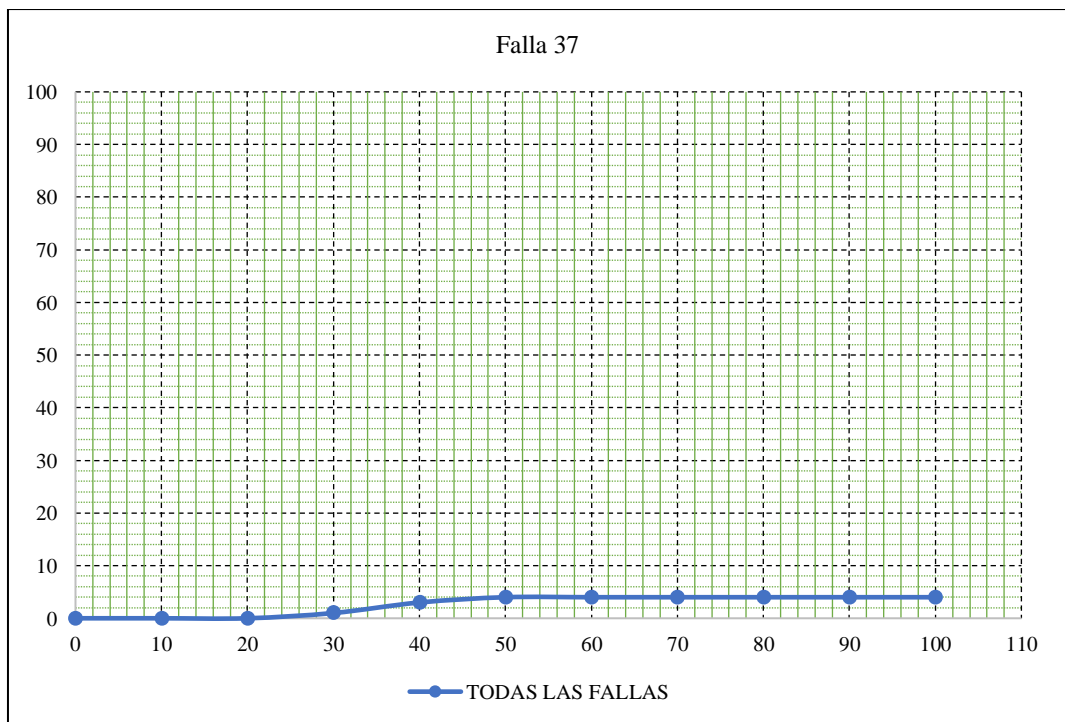


Figura 24

Curvas de Valor Deducido, Daño 38. Descascaramiento de Esquina

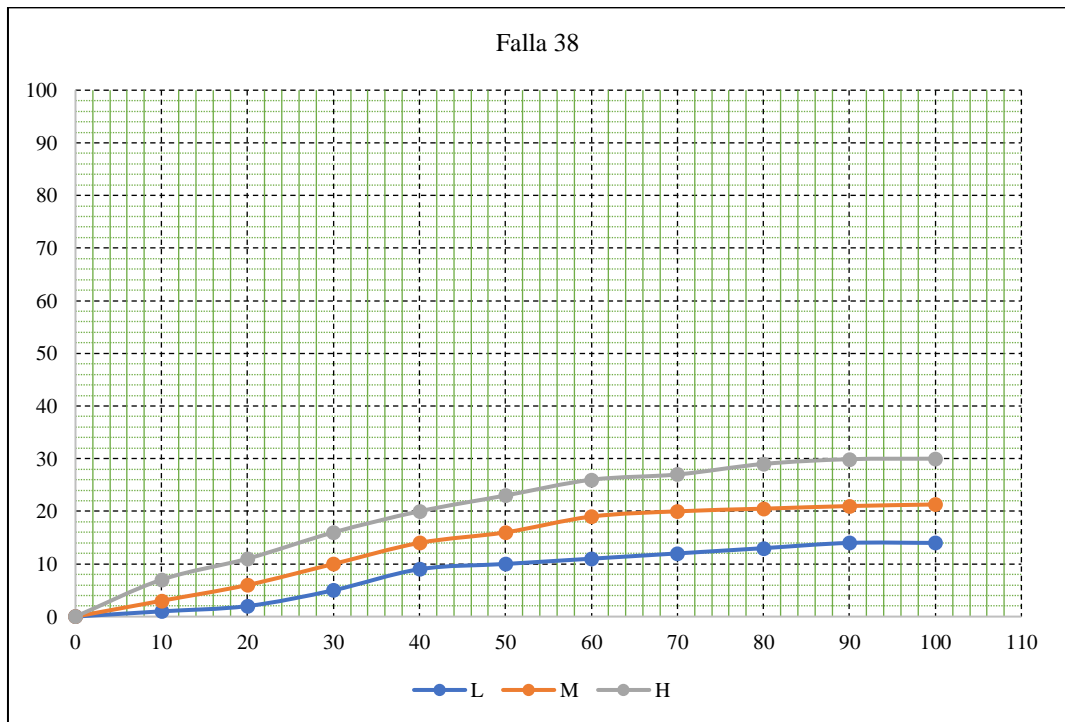
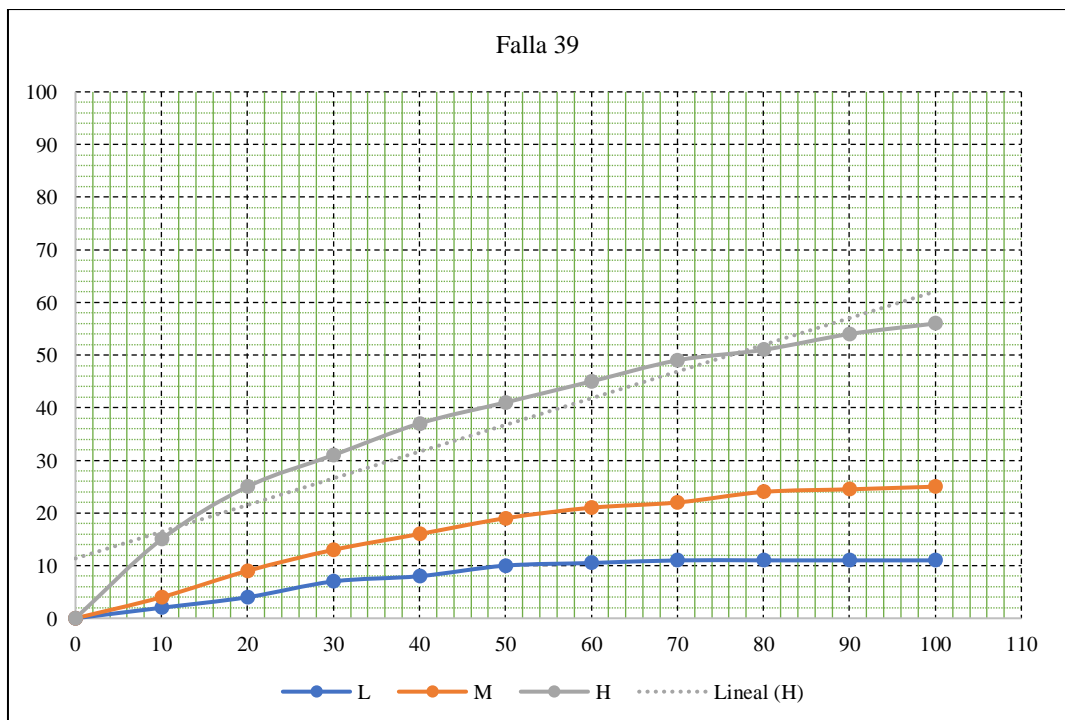


Figura 25

Curvas de Valor Deducido, Daño 39. Descaracaramiento de Junta



$$mi = 1.00 + \frac{9}{98} \times (100 - HDVi) \quad (2)$$

En la ecuación 2, se muestra el número máximo admisible de “valores deducidos”, para la unidad de muestreo i (mi). Donde, $HDVi$ es el mayor valor deducido.

Se ordenan los valores deducidos de mayor a menor y se suple el menor valor por dos (2), hasta alcanzar un único valor deducido superior a dos (29).

La correlación del valor deducido según q (número de valores deducidos mayores a dos) en un ábaco final permite obtener el valor deducido corregido (CDV).

$$PCI = 100 - \text{Máx. CDV} \quad (3)$$

En la ecuación 3, el índice PCI se obtiene de la resta de 100 con el máximo valor deducido corregido (Máx. CDV).

Tabla 3

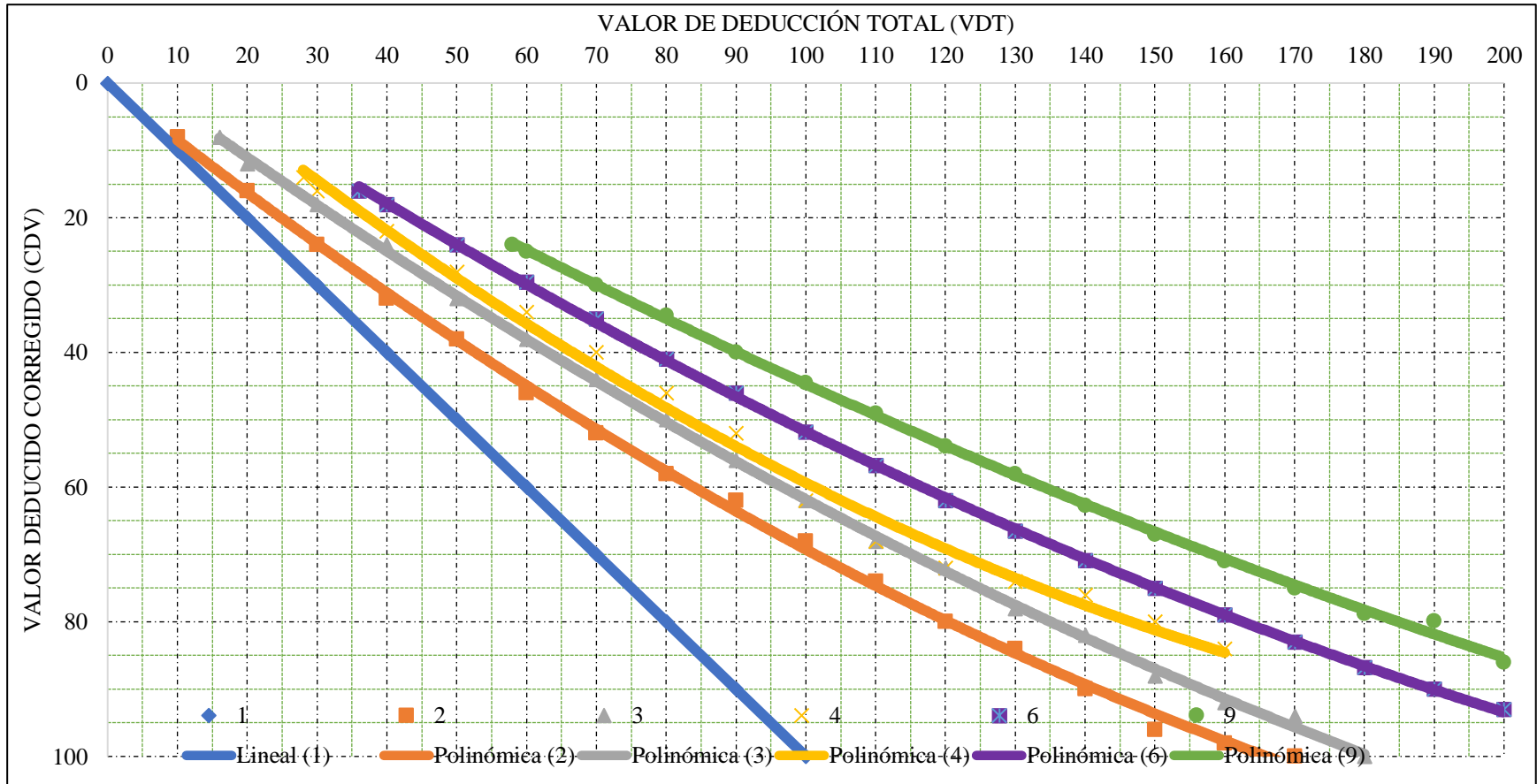
Rangos PCI

PCI	Rango	Tratamiento
0 a 10	Fallado	Reconstrucción
11 a 25	Muy malo	Reconstrucción
26 a 40	Malo	Rehabilitación
41 a 55	Regular	Mantenimiento periódico
56 a 70	Bueno	Mantenimiento rutinario
71 a 85	Muy bueno	Mantenimiento rutinario
86 a 100	Excelente	Mantenimiento rutinario

Nota: (Deni, 2020)

Figura 26

Curva del CDV



2.3.5. *Ensayos de diamantina en pavimentos*

Los ensayos destructivos, son pruebas a testigos de concreto para determinar, directamente, ciertas propiedades inherentes, causando un cambio irreversible, el ensayo más conocido es la diamantina (Zambrano, 2017). La perforación con extracción de diamantina es un método de perforación rotatorio que se usa para extraer muestras de núcleo (Salas, 2016); este ensayo consiste en la extracción de corazones diamantinos “in situ” para determinar la firmeza del concreto de la misma estructura, de esta manera se evalúa la calidad de concreto en la obra (Aguirre, 2018).

Figura 27

Extracción de Diamantinas



Nota: (Aguirre, 2018).

Los testigos cilíndricos para ensayos de compresión se extraen con un equipo sonda, provisto de brocas diamantadas, deben tomarse tres muestras por cada resultado de resistencia que esté por debajo de la resistencia a compresión especificada del concreto (Zambrano, 2017).

2.3.6. Tratamiento para pavimento rígido

Mantenimiento rutinario. Acciones para conservar en buen estado el pavimento. Comprende las reparaciones menores y localizadas, que contribuyen a que el pavimento cumpla con su vida útil (Dávila et al., 2019). Actividades como, sellado de fisuras y grietas en calzada y bermas, bacheo de bermas en material granular, nivelación de bermas en material granular, etc.

Mantenimiento periódico. Acciones correctivas del deterioro antes de que sean una dificultad grave (Dávila et al., 2019). Actividades de conservación periódica: Microfresado de losas, reemplazo de losas, entre otras.

Rehabilitación. Acciones para devolver a la estructura las condiciones de soporte de carga (Dávila et al., 2019).

- Rehabilitación menor, son mejoras no estructurales, para eliminar fallas.
- Rehabilitación mayor, mejoramiento estructural que extienden la vida útil y/o aumentan la capacidad de soportar carga del pavimento.

Reconstrucción. Demolición, remoción y reemplazo parcial o total del pavimento existente (Dávila et al, 2019).

2.3.7. Diseño de pavimento rígido

El pavimento descansa sobre la subrasante, con capas de subbase, base y losa (Pérez, 2010). El espesor de concreto, según la ecuación AASHTO 1993, permite que soporte las cargas sin que se produzca deterioro del servicio (Ticlla, 2021).

$$\log_{10} W_{8.2} = Z_R S_O + 7.35 \log_{10}(D + 25.4) - 10.39 + \frac{\log_{10}\left(\frac{\Delta PSI}{4.5-1.5}\right)}{1 + \frac{1.25 \times 10^7}{(D+25.4)^{8.46}}} + (4.22 - 0.32 \times$$

$$P_t) \times \log_{10} \left[\frac{M_r C_d (0.09 D^{0.75} - 1.132)}{1.51 \times J \times \left[0.09 D^{0.75} \frac{7.38}{(E_c/K)^{0.25}} \right]} \right] \quad (4)$$

En la ecuación 4, $W_{8.2}$ es el número previsto de ejes equivalentes de 8.2 toneladas métricas, Z_R es la desviación normal estándar, S_O es el error estándar combinado, D es el espesor de losa, en mm, ΔPSI es resta entre el índice de servicio inicial y final (P_t), M_r es la resistencia promedio del concreto (en Mpa) a flexo tracción, C_d es el coeficiente de drenaje, J es el coeficiente de transmisión de carga en las juntas, E_c es el módulo de elasticidad del concreto, en Mpa, K es el módulo de reacción, dado en Mpa/m de la superficie en la que se afirma el pavimento.

2.3.7.1. Trafico vial

Se realiza el registro el tránsito, por 7 días, que pasan por la estación de conteo vehicular, para determinar el índice medio diario anual (IMDA), y después poder estimar el número de repeticiones de ejes equivalentes (EE) acumulados durante el periodo de diseño.

$$IMD_s = \frac{\sum V_i}{7} \quad (5)$$

En la ecuación 5, el IMD_s , se determina dividiendo la sumatoria del volumen vehicular diario de los siete días de conteo (V_i) entre los siete días de la semana.

$$IMDA_a = IMD_s \times F_c \quad (6)$$

En la ecuación 6, el índice medio diario anual actual ($IMDA_a$), se determina multiplicando el índice medio diario semanal (IMD_s) por el factor de corrección estacional (F_c) para vehículos ligeros o pesados, según tipo.

$$IMDA_p = IMDA_a \times F_{ca} \quad (7)$$

En la ecuación 7, se estima el índice medio diario proyectado ($IMDA_p$).

$$Factor\ F_{ca} = \frac{(1+r)^n - 1}{r} \quad (8)$$

En la ecuación 8, el factor de crecimiento (F_{ca}), se estima a partir del método que incluye a r la tasa anual de crecimiento del tránsito y n el número de años del período de diseño.

$$EE_{\text{día-carril}} = IMD_p \times Fd \times Fc \times Fvp \times Fp \quad (9)$$

En la ecuación 9, el número de repeticiones de ejes equivalentes (EE), es igual a la multiplicación del índice medio anual según tipo de vehículo proyectado (IMD_p), por el factor vehículo pesado según composición de ejes (Fvp), por el factor de presión de neumáticos (Fp), por el factor direccional (Fd) y el factor carril (Fc), los cuales se determinan en función al número de calzadas, número de sentidos y número de carriles.

Tabla 4

Factores Direccional y de Carril

N° de calzadas	N° de sentidos	N° de carriles por sentido	Factor direccional (Fd)	Factor carril (Fc)
1	1	1	1.00	1.00
	1	2	1.00	0.80
	1	3	1.00	0.60
	1	4	1.00	0.50
	2	1	0.50	1.00
	2	2	0.50	0.80
2 calzadas con separador central	2	1	0.50	1.00
	2	2	0.50	0.80
	2	3	0.50	0.60
	2	4	0.50	0.50

Nota: (MTC, 2014).

2.3.7.2. El suelo y efecto de las capas de apoyo (k_c)

La subrasante, es la capa de terreno natural o estabilizado que soporta al pavimento, tiene un módulo de reacción (k); la subbase y/o base son las capas destinadas a soportar, transmitir y distribuir las cargas aplicadas al pavimento (Pérez, 2010); con la colocación de capas intermedias granulares se logra mejorar el módulo de reacción combinado (K_c).

$$\begin{aligned} \text{Si } CBR \leq 10 \quad K &= 2.55 + 52.5 \log \times CBR \\ \text{Si } CBR > 10 \quad K &= 46 + 9.08 \times (\log CBR)^{4.34} \end{aligned} \quad (10)$$

En la ecuación 10, Para estimar el módulo de reacción (K) se usan dos fórmulas según Guzmán y Patiño (2018), dependiendo si el CBR es mayor o menor a 10.

$$Kc = \left[1 + \left(\frac{h}{38} \right)^2 \times \left(\frac{k_1}{k_0} \right)^{2/3} \right]^{0.5} \times k_0 \quad (11)$$

En la ecuación 11, se muestra la fórmula para estimar el coeficiente de reacción combinado (Kc), según el MTC, donde K1 (kg/cm3) es el coeficiente de reacción de la subbase granular, K0 (kg/cm3) es el coeficiente de reacción de la subrasante, y h (cm) es el espesor de la subbase granular.

2.3.7.3. Resistencia y módulo elástico del concreto

$$Mr = a\sqrt{f'c} \quad (12)$$

En la ecuación 12, el módulo de ruptura (Mr) del concreto, se correlaciona con el f'c en kg/cm2, a es un valor adimensional que varía entre 1.99 a 3.18.

$$E = 57000 \times (f'c)^{0.5} \quad (13)$$

En la ecuación 13, el módulo de elasticidad del concreto (E), se determina de la relación con el f'c, en PSI.

Tabla 5

Valores Sugeridos de Resistencia para el Concreto

EE	Flexo tracción (Mr) en kg/cm2	Compresión (F'c) en kg/cm2
≤ 5000000 EE	40	280
5000000 < EE ≤ 15000000	42	300
> 15000000 EE	45	350

Nota: (MTC, 2014).

2.3.7.4. Drenaje (Cd)

El coeficiente de drenaje (Cd), se determina según el lapso para que el suelo libere el 50% de su agua libre y el lapso en que el pavimento estará expuesto, varía entre 0.70 y 1.25 (MVCS, 2021).

Tabla 6*Valores Cd Sugeridos para Pavimentos Rígidos*

Cd	Lapso para que el suelo libere el 50% del agua libre	% Lapso en que la estructura estará expuesta a humedad de saturación			
		< a 1%	1 a 5%	5 a 25%	Más de 25%
Excelente	2 horas	1.20 a 1.25	1.00 a 1.15	1.10 a 1.15	1.10
Bueno	1 día	1.15 a 1.20	1.10 a 1.15	1.00 a 1.10	1.00
Regular	1 semana	1.10 a 1.15	1.00 a 1.10	0.90 a 1.00	0.90
Pobre	1 mes	1.00 a 1.10	0.90 a 1.00	0.80 a 0.90	0.80
Muy pobre	Nunca	0.90 a 1.00	0.80 a 0.90	0.70 a 0.80	0.70

Nota: Norma CE.010 “Pavimentos urbanos” (MVCS, 2021).

2.3.7.5.Serviciabilidad

El índice de serviciabilidad inicial es 4.50, pero el índice de serviciabilidad final, depende del tipo de vía (MVCS, 2021).

$$\Delta PSI = P_i - P_t \quad (14)$$

En la ecuación 14, la pérdida de serviciabilidad (ΔPSI), es igual a la resta de la serviciabilidad inicial (P_i), y la serviciabilidad final (P_t).

Tabla 7*Índice de Serviciabilidad Final (P_t)*

P_t	Tipo de vía
3.00	Expresa
2.50	Arterial
2.25	Colectora
2.00	Local y estacionamiento

Nota: (MVCS, 2021).

2.3.7.6.Transferencia de cargas (J)

J es ajustado al grosor de losa (MTC, 2014).

2.3.7.7.La confiabilidad “R” y la desviación estándar (So)

Factor de seguridad, siguiendo conceptos estadísticos. El rango típico sugerido por AASHTO es $0.30 < S_o < 0.40$, el MTC (2014) sugiere $S_o = 0.35$.

2.4. Definición de términos

Avenida. Se trata de una vía sustancial de intercomunicación dentro de un área urbana, generalmente tiene dos sentidos de circulación (Hurtado, 2017).

Calle. Vía pública en un área urbana entre límites de propiedad con o sin acera, destinada al tránsito de peatones y/o vehículos (MVCS, 2021).

Calzada. Parte de una vía destinada al tránsito de vehículos (MVCS, 2021).

Carpeta de rodadura. Capa sobre la cual se aplican directamente las cargas del tránsito (Pérez, 2010).

Estado de servicio del pavimento. Condición que garantiza los aspectos de calidad y comodidad de la capa de rodadura (Becerra, 2012).

Índice de condición del pavimento (PCI). Indicador numérico del estado superficial del pavimento, según fallas (Zamora, 2019).

Mantenimiento de pavimentos. Actividades que se realizan para mitigar el deterioro prematuro vial (Sandoval, 2018).

Pavimento rígido. Constituido por una losa de concreto, descansada sobre la subrasante o sobre una capa de material seleccionado, denominada base o subbase (Aguirre et al., 2020).

Vías urbanas. Espacio consignado al tránsito de vehículos y/o personas que se encuentran dentro del límite urbano (MVCS, 2021).

CAPÍTULO III.

PLANTEAMIENTO DE LA HIPÓTESIS Y VARIABLES

3.1. Hipótesis

H1: El estado de servicio de los pavimentos mediante el método PCI de las principales avenidas de la ciudad de Chota, es regular ($PCI < 55$).

3.2. Variables

3.2.1. *Variable única*

El “Estado de servicio de los pavimentos”, es la condición que garantiza los aspectos de calidad y comodidad de la capa de rodadura (Becerra, 2012). Según el estado de servicio del pavimento de una calle, determinado por el estado superficial con el método PCI y el estado estructural de la capa de rodadura determinado por la resistencia de la losa, se pueden proponer acciones de mantenimiento, rehabilitación o reconstrucción (Dávila et al., 2019).

El método PCI, es el método que establece la inspección visual para medir el estado superficial de la capa de rodadura, a través de la determinación de las fallas y severidad del deterioro del pavimento, no obstante, para complementar el estudio, también se ha considerado el estado estructural del pavimento, definido a partir de la resistencia a compresión por medio de muestras obtenidas de la prueba de diamantina, de tal forma que se conozca la condición general del pavimento rígido.

3.3. Operacionalización de variables

Tabla 8

Matriz de Operacionalización de Variables

Variables	Definición conceptual	Dimensiones	Definición conceptual	Definición operacional	
				Indicadores	Ítem
Estado de servicio de los pavimentos	Condición que garantiza los aspectos de calidad y comodidad de la capa de rodadura, así mismo, tienen la resistencia para aguantar la acción mixta del tránsito y el medioambiente (Becerra, 2012). Según el estado de servicio del pavimento de una calle, se pueden proponer acciones (Dávila et al., 2019).	Estado superficial por el método PCI	Observación de la naturaleza y extensión de los deterioros según el PCI	Tipos de daños	
				Nivel de severidad	Bajo, medio, alto
				Densidad	%
				Valor deducido PCI	%
		Estado estructural	Determinación de la capacidad estructural efectiva	Resistencia a compresión por medio de ensayo destructivo con diamantina	
				IMDA	Veh/día
				EE	Nº de repeticiones
				Capacidad de soporte del suelo	CBR
		Diseño del pavimento rígido	Determinación de los espesores de losa, base y subbase	Módulo de reacción	MPa
				Módulo de ruptura del concreto	MPa
				Serviciabilidad	Nº
				Drenaje	%
				Transferencia de carga	Nº
				Confiability	%

CAPÍTULO IV.

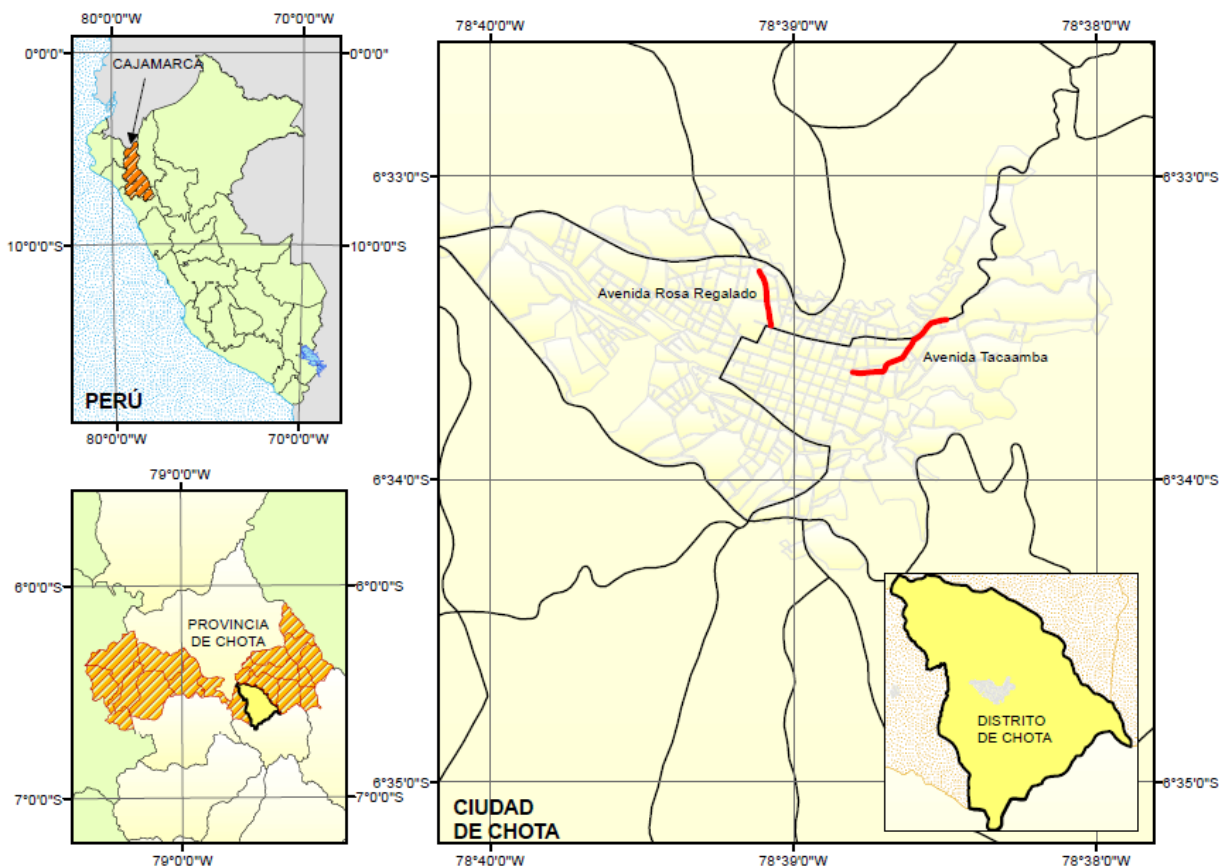
MARCO METODOLÓGICO

4.1. Ubicación geográfica del estudio

La ciudad Chota, distrito y provincia de Chota, se ubica en las coordenadas UTM WGS84 17S, 759843.14 m E, y 9274094.86 m S, a 2388 msnm. Está integrada por 10 sectores o unidades territoriales que se extienden a través de sus ejes viales, con un área de 677.86 Ha (MPCH, 2018).

Figura 28

Ubicación Geográfica de Chota

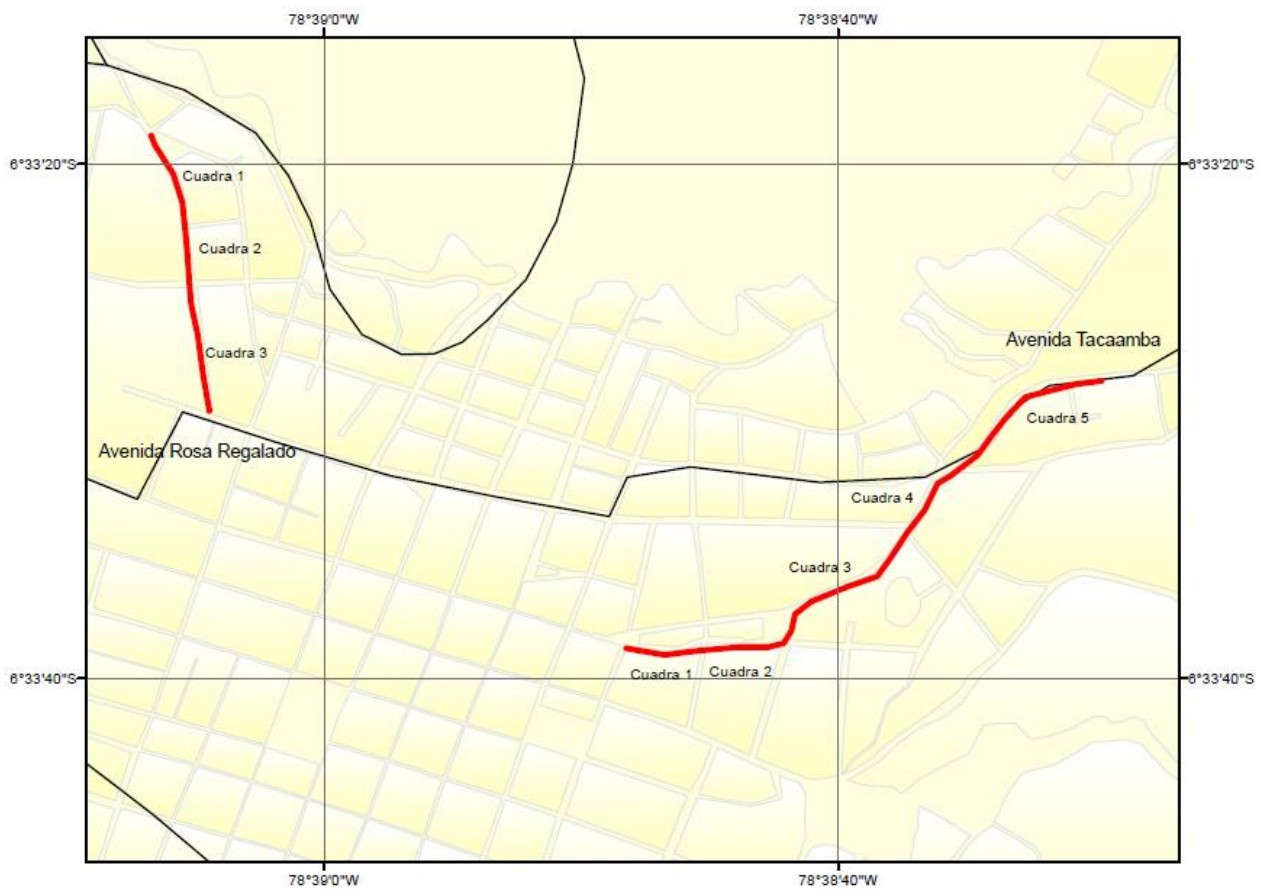


De acuerdo a la Municipalidad Provincial de Chota (MPCH, 2018), el 11.56%, 5.03%, 20.95%, 4.13%, 18.01% y 40.32% son vías nacionales, departamentales, vecinales, urbanas arteriales, urbanas colectoras y urbanas locales,

respectivamente, así mismo, del total de vías nacionales y vecinales, el 54% están en mala condición; así mismo, las vías de la ciudad de Chota de pavimento flexible, rígido, afirmado y sin afirmar, son el 20.89%, 25%, 26.89% y 27.22%, respectivamente. Las vías principales de la ciudad de Chota, son las avenidas Fray José Arana, Inca Garcilazo de la Vega, Bambamarca, Todos los Santos, Adriano Novoa, Agricultura, Celso Carbajal Pérez, Rosa Regalado y Tacabamba; por lo que han planteado el mejoramiento o rehabilitación de muchas de estas calles, no obstante, la calle Rosa Regalado y la avenida Tacabamba, aún no han sido rehabilitadas.

Figura 29

Calles de Chota



4.2. Unidad de análisis, población y muestra

4.2.1. Población

El pavimento rígido de las cuadras 1, 2 y 5 de la Av. Tacabamba, y las cuadras 1, 2 y 3 de Rosa Regalado, Chota; por ser las vías, de mayor tráfico vehicular, que sirven de conexión a instituciones educativas y urbanizaciones de la ciudad.

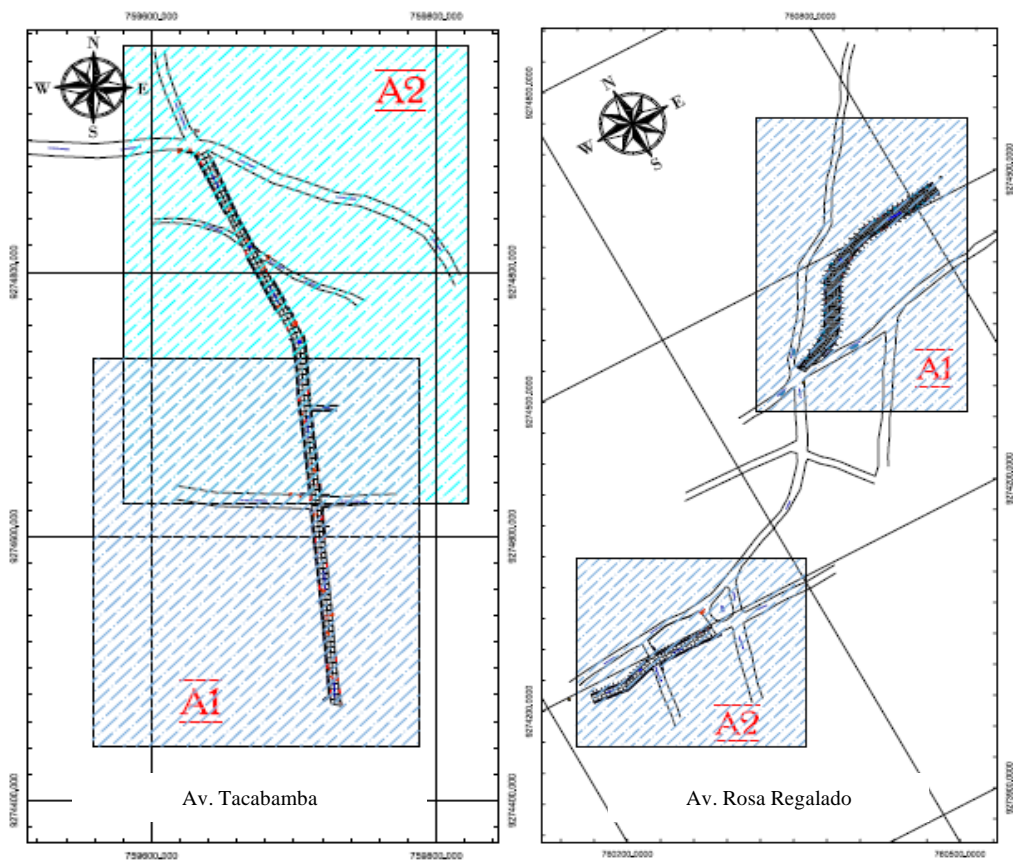
Tabla 9

Características de las Avenidas en Estudio

Calle	Ubicación	Longitud pavimentada (km)	N° de cuadras pavimentadas	Cuadras de estudio
Rosa Regalado	Noreste de la ciudad	0.45	3	1, 2 y 3
Tacabamba	Noroeste de la ciudad	0.70	5	1, 2 y 5

Figura 30

Avenida Tacabamba y Rosa Regalado de la Ciudad de Chota



Nota: (Ver planos en anexos).

4.2.2. Muestra

Vásquez (2002), menciona que, para estimar el número mínimo de unidades de muestreo, se puede aplicar la ecuación 15, para tener una muestra probabilística, no obstante, se ha trabajado con una muestra poblacional, por tanto, en las cuadras 1, 2 y 5 de la avenida Tacabamba, hay 353 paños de losa de concreto, divididos en 18 unidades de muestra (cada unidad de muestreo tiene en promedio 20 paños), y en las cuadras 1, 2 y 3 de Rosa Regalado, hay 216 paños de losa de concreto, divididos en 11 unidades de muestra, ciudad de Chota (Ver planos).

$$n = \frac{N \cdot \sigma^2}{\frac{e^2}{4} \cdot (N-1) + \sigma^2} \quad (15)$$

En la ecuación 15, el mínimo número de unidades de muestra (n) para una confiabilidad del 95% (Sánchez, 2017), donde, e es el error admisible en el cálculo del PCI de la sección; comúnmente ± 5 , σ es la desviación estándar, se asume 15 para pavimento de concreto, y N es el número total de unidades de muestra.

4.3. Tipo y descripción del diseño de investigación

4.3.1. Tipo de investigación

El enfoque es mixto, el método PCI, permite estimar el índice PCI, siendo un valor numérico, pero también lo cualifica en base a su estado. El tipo de estudio, es básico, se ha utilizado conocimientos existentes (método PCI), para generar nuevos conocimientos, estado de servicio del pavimento rígido de la Av. Tacabamba y Rosa Regalado.

Tabla 10*Tipo de Investigación según los Principales Criterios*

Criterio	Tipo de investigación
Finalidad	Básica
Estrategia o enfoque metodológico	Mixta
Objetivos	Descriptiva
Fuente de datos	Primaria
Control de diseño de la prueba	No experimental
Temporalidad	Transversal (sincrónica)
Contexto donde sucede	Laboratorio, y campo
Intervención disciplinaria	Multidisciplinaria

4.3.2. Diseño de investigación

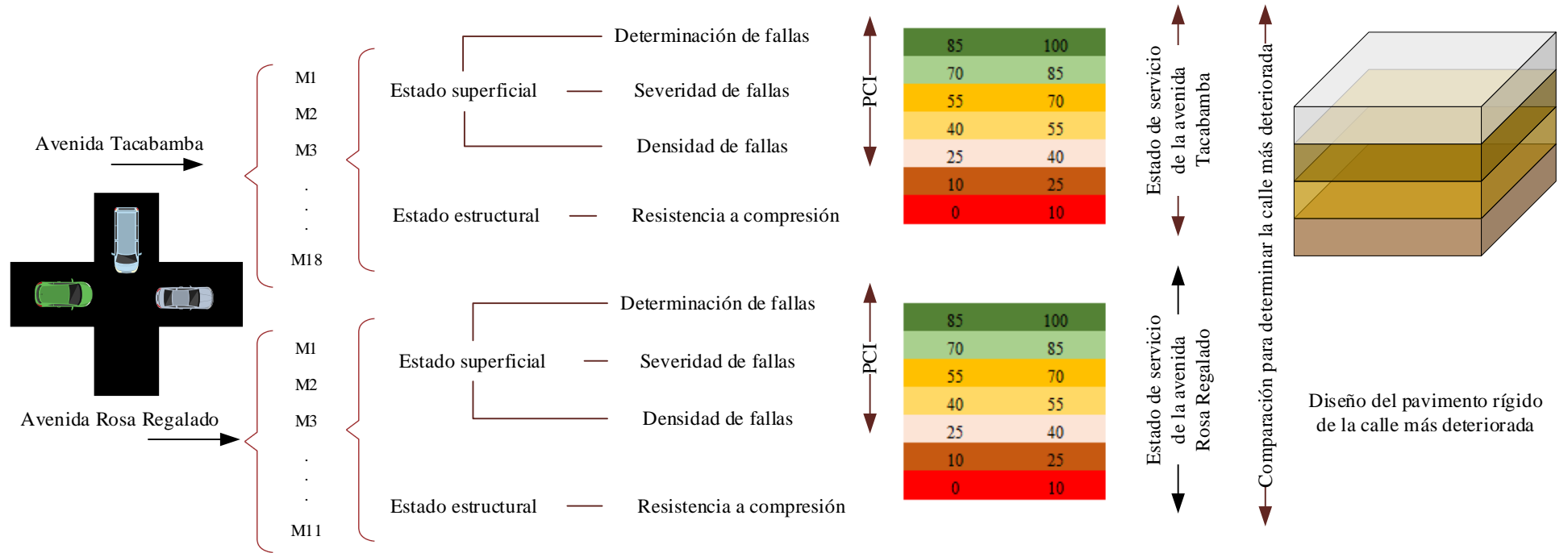
El diseño es no experimental de corte transversal, en este tipo de estudios se analizan diferentes unidades de muestra, que podrían tener distintas edades, en un mismo momento, tal como, en el presente estudio donde se han tenido respectivamente, 18 y 11 unidades de muestra para la avenida Tacabamba y Rosa Regalado, mismas que pasaron por el análisis PCI, para determinar el estado superficial de la calzada, y se obtuvieron muestras por medio de la diamantina para determinar el estado estructural del pavimento.

$$\begin{array}{l}
 M1 \quad O1 \\
 M2 \quad O2 \quad (T) \\
 Mn \quad On
 \end{array} \tag{16}$$

En la ecuación 16, se tiene la expresión del diseño donde se tienen varias unidades de muestra (M1, M2, M3, M4, ..., Mn), que pasan por observación, y se analizan en un momento específico (T).

Figura 31

Esquema No Experimental Transversal



4.4. Técnicas e instrumentos de recolección de datos

4.4.1. Técnicas de recolección de datos

Observación sistemática. Ha permitido la caracterización de fallas superficiales, mediante un proceso ordenado descrito en el manual PCI.

Levantamiento topográfico. Se ha delimitado el área de la investigación, es decir la extensión del pavimento rígido de las avenidas, donde se puede observar los paños de losa de concreto estudiados.

Medición de fallas. Ha permitido cuantificar la condición del pavimento rígido, a través de la medida del largo, ancho y espesor de las fallas, descritas en el manual PCI, según severidad.

Ensayo de laboratorio. Se ha realizado la extracción de muestras mediante diamantina, para determinar la resistencia a compresión (estado estructural) de la losa de concreto.

Análisis de alternativas de solución. Se ha comparado el estado de servicio de los pavimentos, para determinar las posibles alternativas de mantenimiento, rehabilitación o reconstrucción.

4.4.2. Instrumentos de recolección de datos

Guion de observación. El manual PCI, ha ordenado los procesos realizados en la investigación, mismos que han sido registrados a través de fotografías.

Cuaderno de campo. Se ha registrado los puntos de cambio de estación y los BMS, para que sirvan de apoyo para la elaboración de los planos en planta de las avenidas en estudio.

Formato de registro de fallas. Formatos de inspección visual para estimar el índice (PCI).

Formato de ensayo de laboratorio. Muestra los valores de la prueba de resistencia a compresión de las muestras obtenidas por diamantina, de la losa.

Propuesta de diseño de pavimento rígido. Es la solución al deterioro de la avenida que presente condición visual y estructural más crítica.

Tabla 11

Fuentes, Técnicas e Instrumentos

Variables	Recolección de datos		
	Fuente	Técnica	Instrumento
Estado de servicio de los pavimentos	In situ	Observación	Manual PCI
	In situ	Levantamiento topográfico	Cuaderno de campo
	In situ	Medición	Formatos de registro del estado superficial
	Ex situ	Pruebas	Formatos
	Estudios básicos	Análisis de alternativas de solución	Propuesta de diseño del pavimento

4.5. Técnicas para el procesamiento y análisis de información

4.5.1. Procedimientos de recolección de datos

4.5.1.1. Levantamiento topográfico

Se ha utilizado la estación total Leica TS06 PLUS 3", serie 1367684, para el levantamiento topográfico de las cuadras 1, 2, y 5 de la avenida Tacabamba, y 1, 2 y 3 de la avenida Rosa Regalado.

Se han tomado puntos en los cuatro lados de cada paño de losa, al inicio y final de vereda, a los postes de electricidad, al inicio y fin de la cuneta, entre otros elementos de interés, para tener los datos necesarios para hacer los planos.

Mediante un cuaderno de campo se ha registrado los cambios de estación y BMS.

Se han dejado BMS, señalados con esmalte de color rojo.

Se elaboraron los planos topográficos.

Tabla 12

Cuadro de Ubicación de BMS, de la Avenida Tacabamba

Descripción	Este	Norte	Cota
BM-01	760820.506	9274517.386	2462.217
BM-02	760821.052	9274505.212	2462.471
BM-03	7607009.219	9274498.929	2458.575
BM-04	760688.072	9274484.582	2457.764
BM-05	760649.000	9274410.379	2451.874
BM-06	760633.943	9274405.409	2451.165
BM-07	760418.108	9274201.192	2451.869
BM-08	760403.166	9274199.172	2437.679
BM-09	760246.778	9274182.205	2427.238
BM-10	760247.368	9274191.405	2426.816

Tabla 13

Cuadro de Ubicación de BMS, de la Avenida Rosa Regalado

Descripción	Este	Norte	Cota
BM-01	759725.226	9274479.17	2368.8257
BM-02	759732.675	9274472.76	2369.741
BM-03	759714.237	9274595.69	2360.2592
BM-04	759710.991	9274633.86	2357.1516
BM-05	759711.655	9274694.80	2352.2939
BM-06	759710.819	9274704.76	2351.7459
BM-07	759670.524	9274821.21	2337.7617
BM-08	759666.693	9274829.69	2336.1363
BM-09	759641.618	9274886.02	2326.6837
BM-10	759631.884	9274906.89	2323.7305

4.5.1.2.NTP.339.059 Prueba de corazones diamantinos (INACAL, 2018)

Para la extracción de probetas de concreto por medio de diamantina, para determinar la resistencia a compresión, se han tenido dos puntos de muestreo en la avenida Tacabamba y dos puntos de muestreo en la avenida Rosa Regalado.

Tabla 14*Coordenadas de Ubicación de los Puntos de Extracción con Diamantina*

Avenida	N° de muestra	Este	Norte	Cota
Rosa Regalado	1	759710.97	9274690.27	2352.77
	2	769674.36	9274800.16	2340.23
Tacabamba	3	760803.43	9274191.84	2430.44
	4	760703.44	9274488.43	2457.42

Para este ensayo se ha utilizado un taladro, con una broca tubular de diamante para el corte del concreto, y una sierra para el corte de los extremos de las muestras extraídas de diamantina.

Las probetas de diamantina tenían 9.10 cm de diámetro, y 16.50 cm de altura.

Para determinar la resistencia a compresión de muestras diamantinas, se han utilizado los factores de corrección dados en la NTP 339.059 (INACAL, 2018).

Tabla 15*Factores de Corrección por L/D*

Longitud/ diámetro	ASTM	BSI
2.00	1.00	1.00
1.75	0.98	0.98
1.50	0.96	0.96
1.25	0.93	0.94
1.00	0.87	0.92

Nota: En la NTP 339.059, citado por (Aguirre, 2018).

4.5.1.3. Índice de condición del pavimento (PCI)

Según el manual PCI, se ha determinado si las diferentes fallas, están presentes en la calzada de las calles Tacabamba y Rosa Regalado.

Se ha medio el largo, ancho y espesor de las fallas presentes en la calzada del pavimento rígido de las calles de estudio, registrando el nivel de severidad.

Se ha determinado la densidad de la falla, a través de ábacos de intersección.

Se ha calculado el valor deducido total, para por medio del ábaco final determinar el valor deducido corregido. La resta de 100 menos el calor deducido corregido es igual al PCI. El PCI califica el estado superficial del pavimento rígido de forma numérica y también lo cualifica.

Según el índice PCI, se puede plantear el tratamiento que requiere el pavimento rígido para mejor el estado de servicio que presenta, de 0 a 25 reconstrucción, de 26 a 40 rehabilitación, de 41 a 70 mantenimiento periódico de 71 a 100 mantenimiento rutinario.

4.5.1.4. Estudio de tránsito vehicular

Se ha determinado la estación de conteo vehicular, en el caso del estudio está se ha ubicado en las coordenadas UTM WGS84 17S 760595.64 m E y 9274390.79 m S a 2440 msnm.

Se ha ubicado la estación en las coordenadas antes mencionadas, debido a que es el cruce entre la avenida Tacabamba y el jirón Santa Asunción, esto permitió tener datos más exactos del flujo vehicular que pasa por la avenida.

Se ha realizado el conteo vehicular por 7 días, registrando en el formato de conteo vehicular el número de vehículos pesados y ligeros que transitan por la Av. Tacabamba, el estudio se realizó en abril del 2021.

A partir del conteo vehicular, se determinó el IMDA, y EE.

4.5.1.5. Estudio de mecánica de suelos

Se excavaron tres calicatas a lo largo de la avenida Tacabamba, para determinar las propiedades del suelo de la subrasante.

Tabla 16*Ubicación de las Calicatas*

Avenida	Calicata	Este	Norte	Cota
	1	7606604.31	9274389.18	2449.29
Tacabamba	2	760837.74	9274519.54	2463.86
	3	760224.03	9274198.18	2425.76

Se extrajeron 50 kg de suelo de cada una de las calicatas, que fueron conservados en sacos impermeables, y rotulados, para ser llevados al laboratorio GSE de la ciudad de Chota, donde previo cuarteo, se realizaron los ensayos de humedad, gradación, límites de consistencia, compactación y CBR de laboratorio. Los ensayos se realizaron según el procedimiento establecido en las Normas Técnicas Peruanas.

NTP 339.127. Humedad (INACAL, 2019)

Para el ensayo de humedad, se pesó la muestra en estado natural, luego se llevó al horno, después de tener la muestra seca, nuevamente se pesó y con estos datos se calculó el contenido de humedad de la muestra.

NT 339.128. Análisis granulométrico (INACAL, 2019)

Para el ensayo de análisis granulométrico se pesó la muestra, después se colocó los tamices según el orden de abertura, luego se colocó la mezcla sobre los tamices y se agitó; finalmente se pesó el material retenido en cada tamiz.

NTP 339.129. Límite líquido (INACAL, 2019)

Para el ensayo de límite líquido se obtuvo una mezcla que pase el tamiz N° 40, después se colocó agua hasta formar una pasta, luego se colocó la mezcla en la copa Casagrande y se dividió por la mitad con el ranurador; finalmente se dejó caer la manivela de la copa Casagrande, se contaron los golpes

necesarios para cerrar la abertura, se sacó la muestra de suelo y se pesó antes y después de llevar al horno; esto ensayo se repito tres veces.

NTP 339.129. Límite plástico (INACAL, 2019)

Para el ensayo de limite plástico se utilizó la mezcla del límite líquido y se forman rollos de 3 mm hasta que presenten rajaduras, después se pesaron los rollitos, antes y después de llevar al horno. Este ensayo se repitió dos veces.

NTP 339.141. Proctor modificado (INACAL, 2019)

Para el ensayo de proctor modificado se formaron mezclas de suelo con diferentes cantidades de agua; estas fueron sometidas a compactación, según el tipo de Proctor Modificado A, B o C (el método A, es para suelos arcillosos), luego se dejó caer el martillo del Proctor hasta compactar; finalmente se enrasó, y pesó antes y después de llevó al horno.

NTP 339.145. CBR de laboratorio (INACAL, 2019)

Para el ensayo de CBR de laboratorio, se elaboraron especímenes de ensayo con la humedad óptima, estos se sometieron a compactación en capas con 12, 25 y 56 golpes, luego se colocan las muestras en agua, para el ensayo de expansión durante 4 días; finalmente las muestras se sometieron al ensayo de capacidad de carga.

4.5.1.6. Diseño del pavimento rígido

Se ha realizado en base al AASHTO 93, los lineamientos del manual suelos y pavimentos (MTC, 2014), y la norma CE.010 (MVCS, 2021).

4.5.2. *Procesamiento de la información*

Se han utilizado programas computacionales, para procesar la información.

ArcGIS 10.5, para elaborar el mapa de ubicación.

Civil 3D 2018, para procesar los puntos topográficos.

AutoCAD 2018, para elaborar los planos en planta de las calles en estudio.

Microsoft Excel 2016, para procesar los datos del estudio visual.

4.5.3. *Análisis de la información*

La información se ha analizado estadísticamente, para verificar la aceptación o rechazo de la hipótesis, se ha utilizado el software Minitab 2019.

4.6. Matriz de consistencia metodológica

Anexo A.

CAPÍTULO V.

RESULTADOS Y DISCUSIÓN

5.1. Presentación de resultados

5.1.1. Evaluación estructural del pavimento rígido

La resistencia a compresión actual de la losa de concreto para las cuadras 1, 2 y 3 de la calle Rosa Regalado, en promedio es 46.48% del f'_c de diseño (210 kg/cm²), falla por fractura en los lados en la parte superior, con cabezales no adheridos.

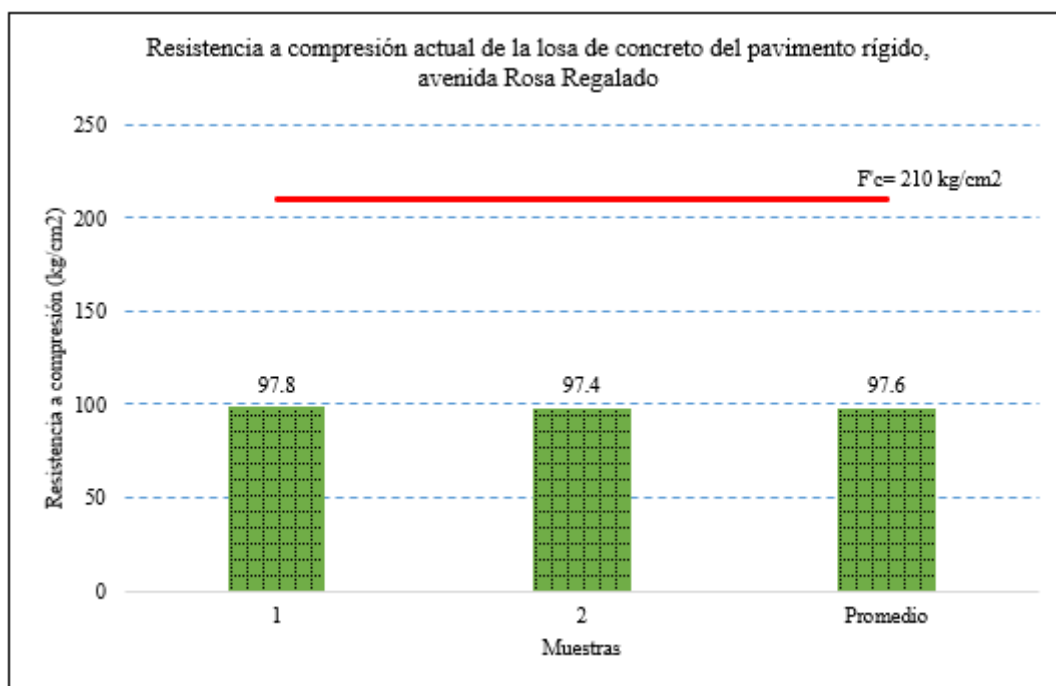
Tabla 17

Resistencia Actual de la Losa de Concreto, Avenida Rosa Regalado

Muestra	Fuerza máxima (kg)	Tipo de falla	Esfuerzo (kg/cm ²)	Porcentaje de f'_c 210 kg/cm ²
1	6314	3	97.8	46.57
2	6344	5	97.4	46.38
Promedio			97.6	46.48

Figura 32

Resistencia Actual de la Losa de Concreto, Avenida Rosa Regalado



La resistencia a compresión actual de la losa de concreto para las cuadras 1, 2 y 5 de la avenida Tacabamba, en promedio es 44.93% del $f'c$ de diseño (210 kg/cm²), falla por fisuras verticales encolumnadas a través de ambos extremos, conos mal formados. El pavimento ha perdido más de la media de su capacidad mecánica, esto se debe a que, tal como, Toirac (2009), argumenta, la resistencia a compresión es una condición necesaria durante la ejecución de un proyecto, pero no es suficiente para asegurar la durabilidad de las obras, siendo así, se debe verificar el estado superficial de la vía periódicamente.

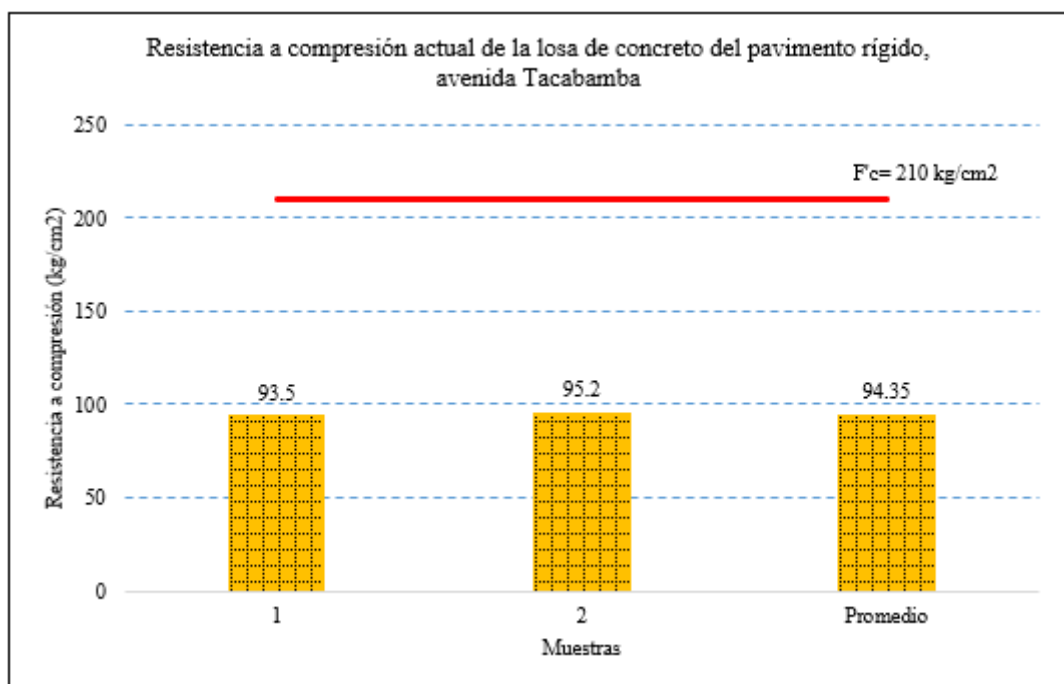
Tabla 18

Resistencia Actual a Compresión de la Losa de Concreto, Avenida Tacabamba

Muestra	Fuerza máxima (kg)	Tipo de falla	Esfuerzo (kg/cm ²)	Porcentaje de $f'c$ 210 kg/cm ²
1	6052	5	93.5	44.52
2	6310	5	95.2	45.33
Promedio			94.35	44.93

Figura 33

Resistencia Actual a Compresión de la Losa de Concreto, Avenida Tacabamba



5.1.2. Evaluación superficial, calle Rosa Regalado

El pavimento rígido de la calle Rosa Regalado, tiene como falla predominante a la falla 26 sello de junta (38.89%), se observa que el sello de junta del pavimento rígido permite que suelo se acumule en las juntas, haya infiltración de agua, e incluso ausencia del sellante en la junta entre algunos paños de losa; falla 28 grietas lineales (14.35%), que dividen a la losa en dos o tres pedazos, debido al aumento del tránsito vehicular; falla 31 pulimento de agregados (10.65%), donde los agregados de la superficie se han vuelto suaves al tacto; y falla 23 losa dividida en cuatro o más pedazos (10.19%). La cuadra 1, presenta predominantemente daño por grietas lineales, la cuadra 2, presenta daño por sello de junta y la cuadra 3 también tiene daño por sello de junta, con 18, 55 y 12 paños de losa deteriorados, respectivamente, que pueden ser rehabilitados con acciones de mantenimiento.

Tabla 19

Fallas Predominantes en el Pavimento, Calle Rosa Regalado

Código	Falla predominante	Losas por cuadra			N° de losas	Porcentaje (%)
		1	2	3		
22	Grieta de esquina	2	3	2	7	3.24
23	Losa dividida	16	5	1	22	10.19
24	Grieta de durabilidad	1	0	0	1	0.46
25	Escala	6	0	2	8	3.70
26	Sello de junta	17	55	12	84	38.89
28	Grietas lineales	18	7	6	31	14.35
29	Parqueo grande	12	1	7	20	9.26
31	Pulimento de agregados	0	18	5	23	10.65
33	Bombeo	2	3	0	5	2.31
34	Punzonamiento	4	8	0	12	5.56
36	Desconchamiento	2	0	1	3	1.39
Total		80	100	36	216	100.00

Figura 34

Fallas Predominantes por Cuadra en la Calzada de la Avenida Rosa Regalado

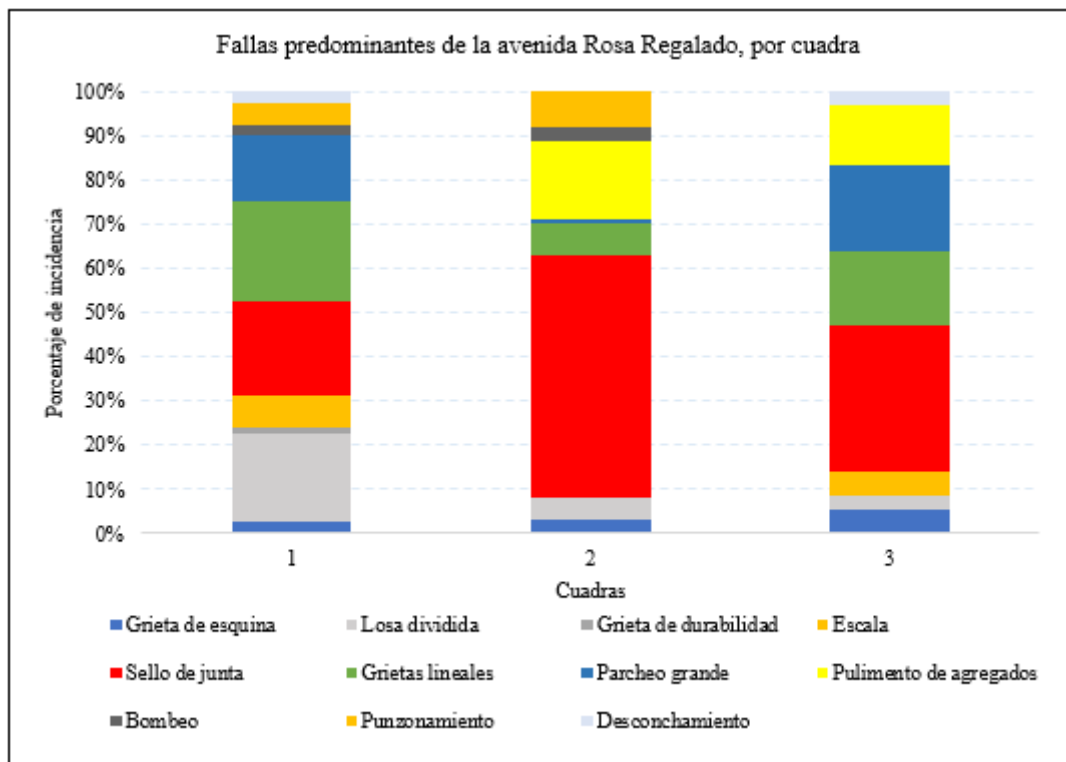
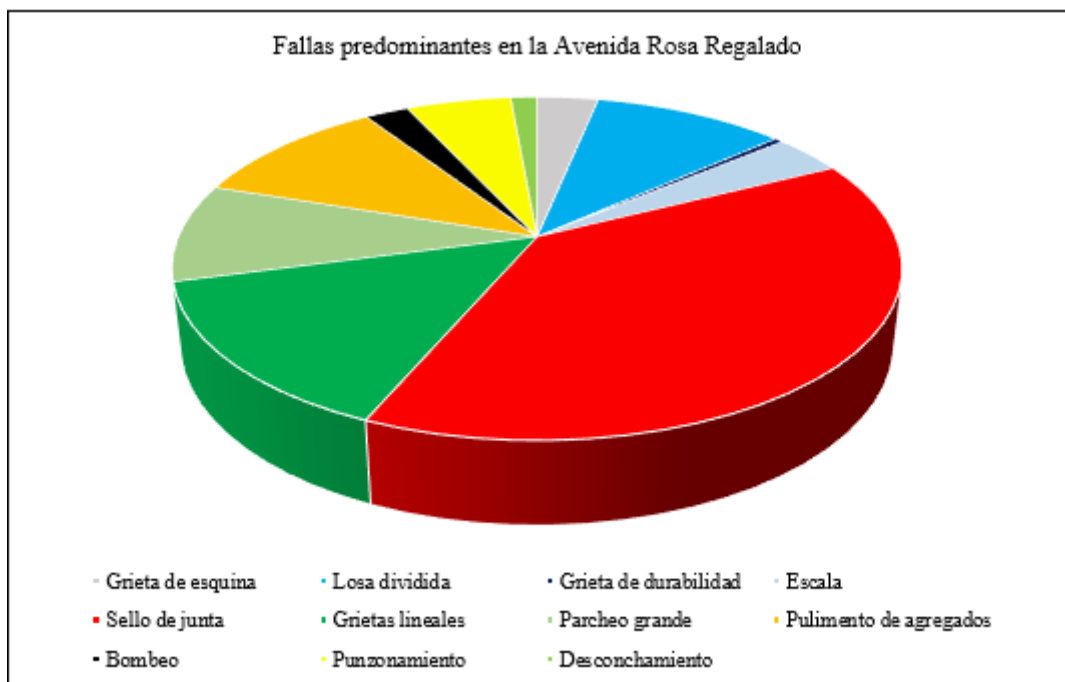


Figura 35

Fallas Predominantes en la Calzada de la Avenida Rosa Regalado



El índice PCI de la cuadra 1, de Rosa Regalado, se ha determinado para 40 paños, de dos losas, divididos en cuatro (4) unidades, las cuales tienen PCI promedio de 67.62, por tanto, el pavimento tiene buen estado, solo requiere mantenimiento periódico, no obstante, algunos paños de losa tienen PCI mínimos de 21, lo que indicaría un estado muy malo, que requiere rehabilitación, para garantizar un buen estado de servicio del pavimento de la cuadra 1 de Rosa Regalado.

Tabla 20

Índice de Condición del Pavimento, Cuadra 1, Rosa Regalado

N° de muestra	N° de paños	N° de losas	PCI mínimo	PCI máximo	PCI promedio	Clasificación
1	10	20	48.00	89.93	74.83	Muy bueno
2	10	20	21.00	86.00	72.54	Muy bueno
3	10	20	23.00	83.68	57.52	Bueno
4	10	20	28.00	92.00	65.57	Bueno
Promedio					67.62	Bueno

Figura 36

PCI, UM 1, Av. Rosa Regalado

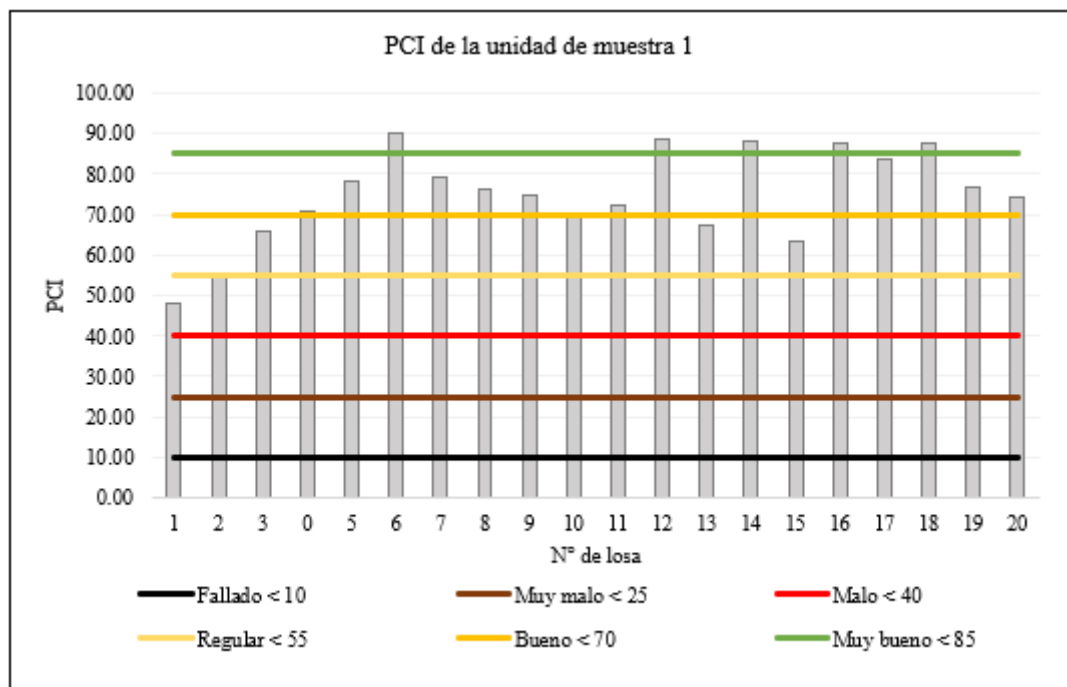


Figura 37

PCI, UM 2, Av. Rosa Regalado

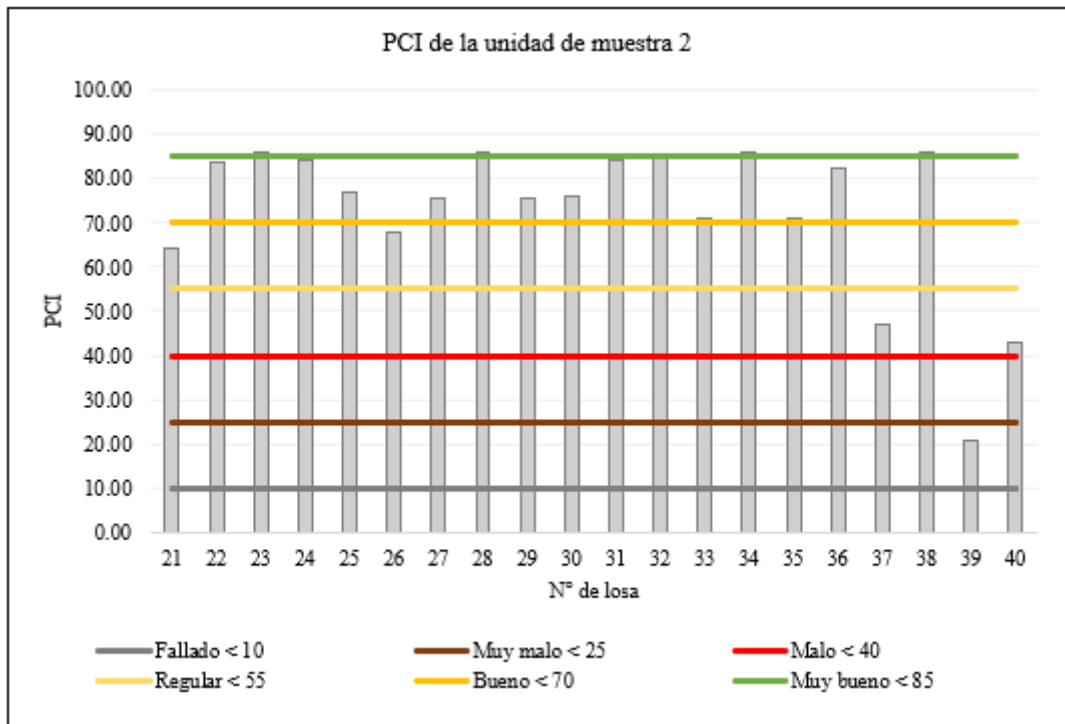


Figura 38

PCI, UM 3, Av. Rosa Regalado

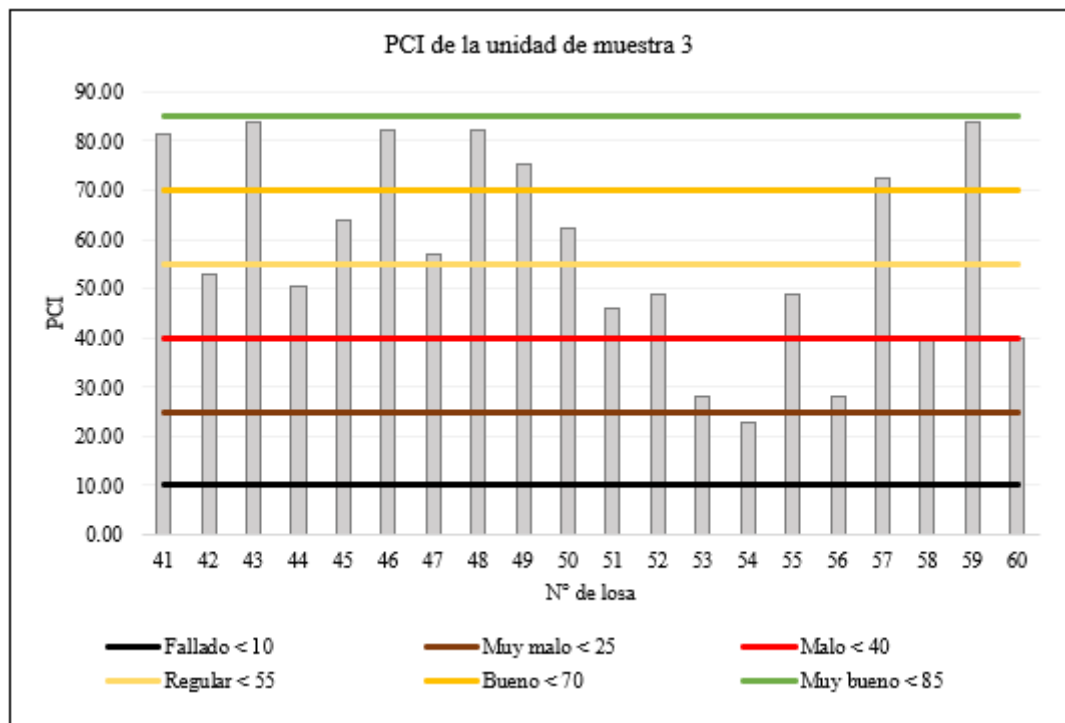
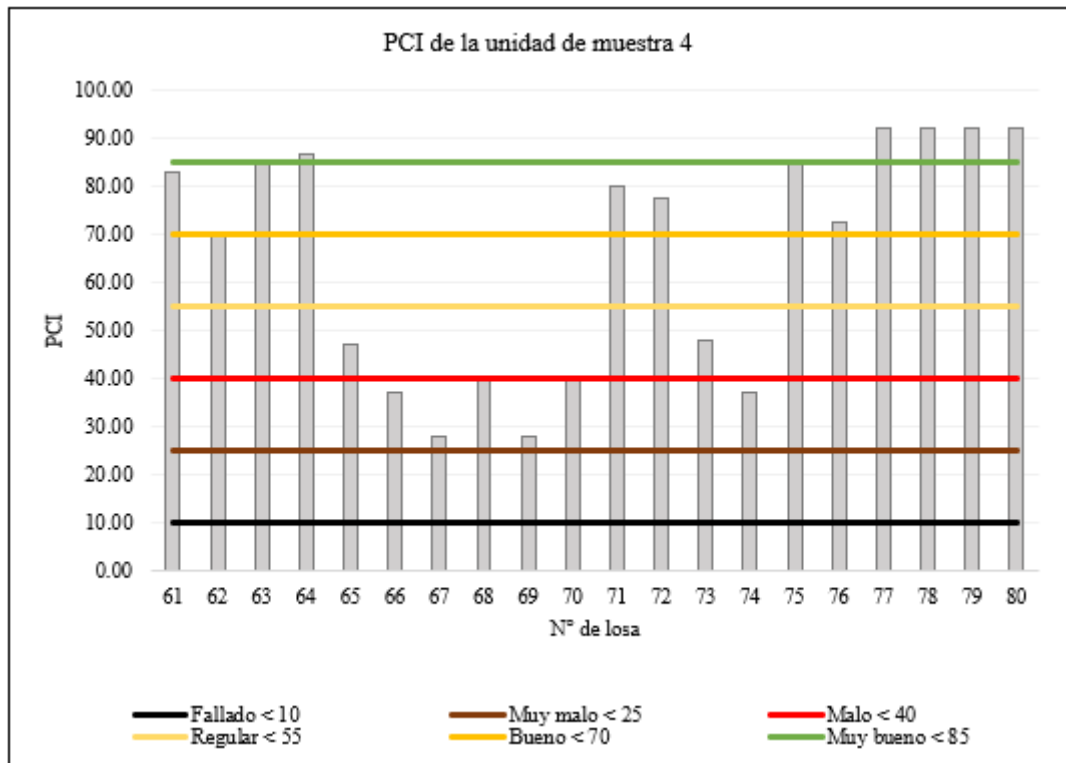


Figura 39

PCI, UM 4, Av. Rosa Regalado



El PCI de la cuadra 2, de Rosa Regalado, se ha determinado para 50 paños, de dos losas, divididos en cinco unidades de muestra, los cuales tienen PCI promedio de 74.99, por tanto, el pavimento tiene muy buen estado, solo requiere mantenimiento rutinario, no obstante, algunos paños de losa tienen PCI mínimo de 73.88, 84.45, 85.23, 23 y 9, para las unidades de muestra 5, 6, 7, 8 y 9, respectivamente, lo que indica que la unidad de muestra 8 tiene paños estado muy malo (Tales como, paño 155, 156 y 157), que requiere rehabilitación, mientras que la unidad de muestra 9, tiene a los paño N° 175, 176, 177 y 179, en estado de falla, por lo que deben ser cambiados parcial o totalmente, para garantizar un buen estado de servicio de la cuadra 2 de Rosa Regalado.

Tabla 21

Índice de Condición del Pavimento, Cuadra 2, Rosa Regalado

N° de muestra	N° de paños	N° de losas	PCI mínimo	PCI máximo	PCI promedio	Clasificación
5	10	20	73.88	92.00	67.77	Bueno
6	10	20	84.45	92.00	88.86	Excelente
7	10	20	85.23	92.00	89.10	Excelente
8	10	20	23.00	92.00	74.56	Muy bueno
9	10	20	9.00	92.00	54.67	Regular
Promedio		100			74.99	Muy bueno

Figura 40

PCI, UM 5, Av. Rosa Regalado

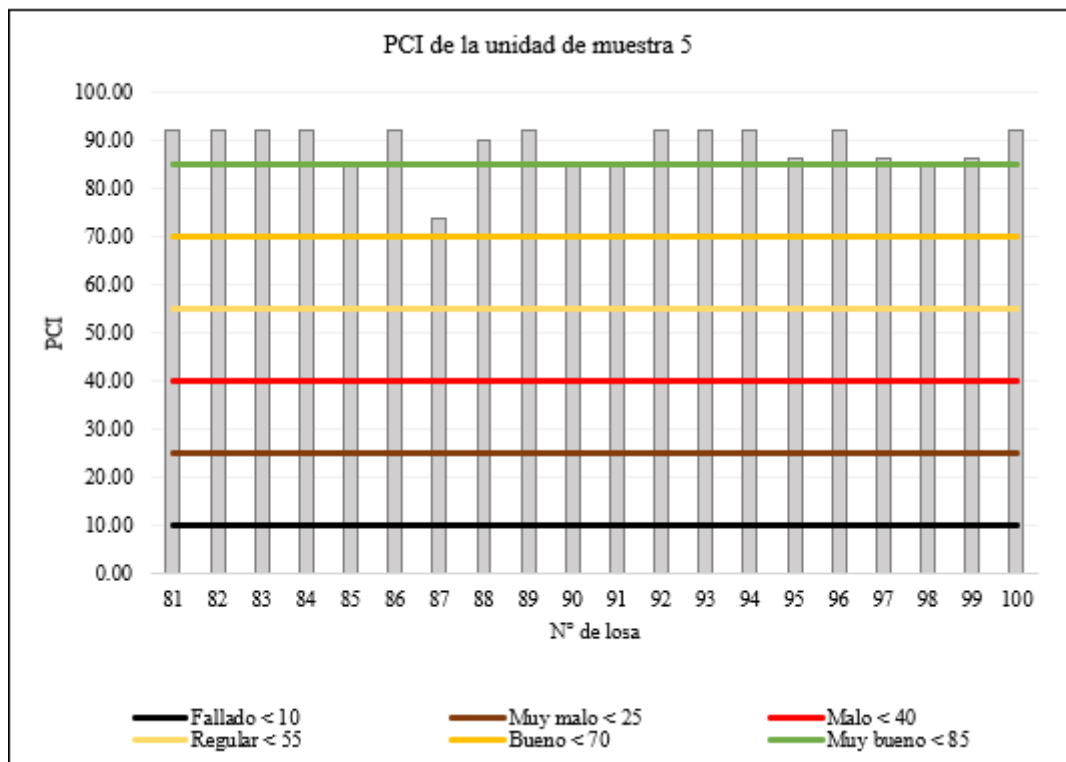


Figura 41

PCI, UM 6, Av. Rosa Regalado

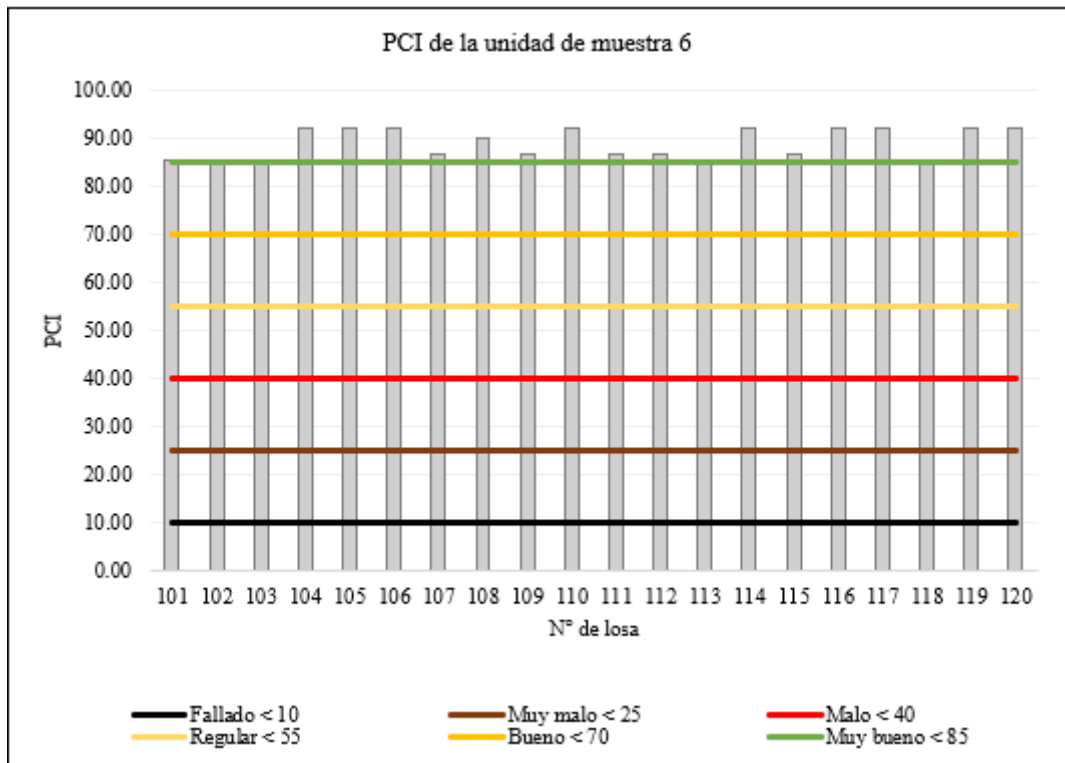


Figura 42

PCI, UM 7, Av. Rosa Regalado

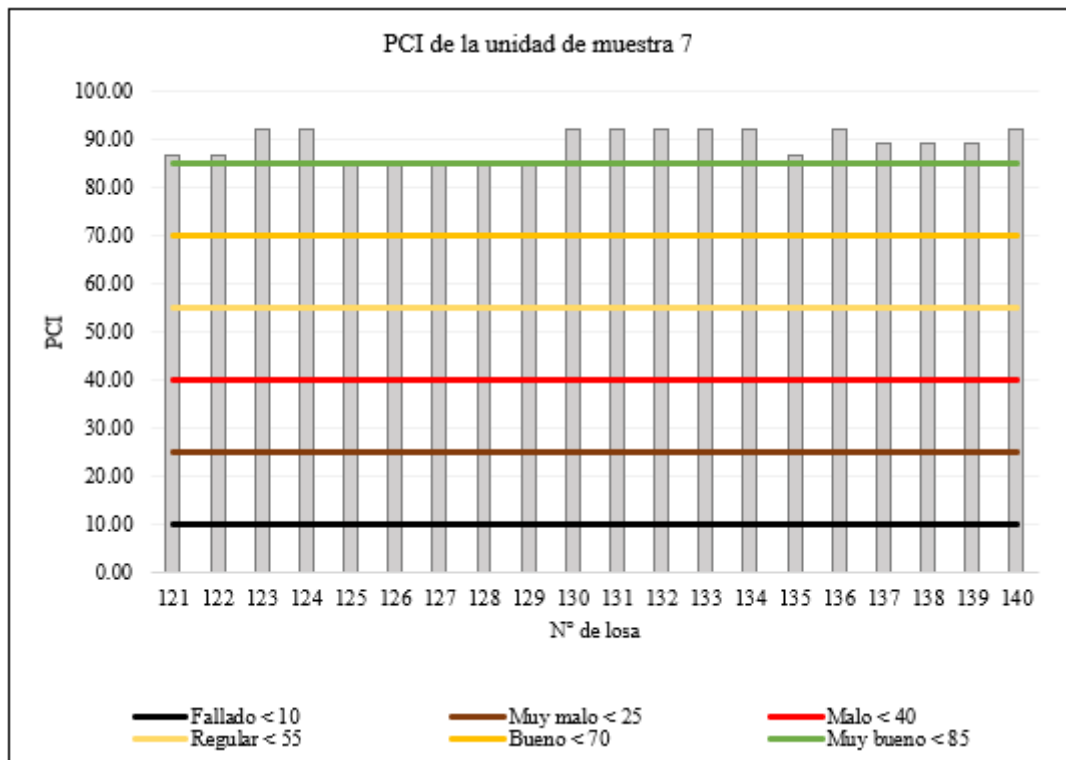


Figura 43

PCI, UM 8, Av. Rosa Regalado

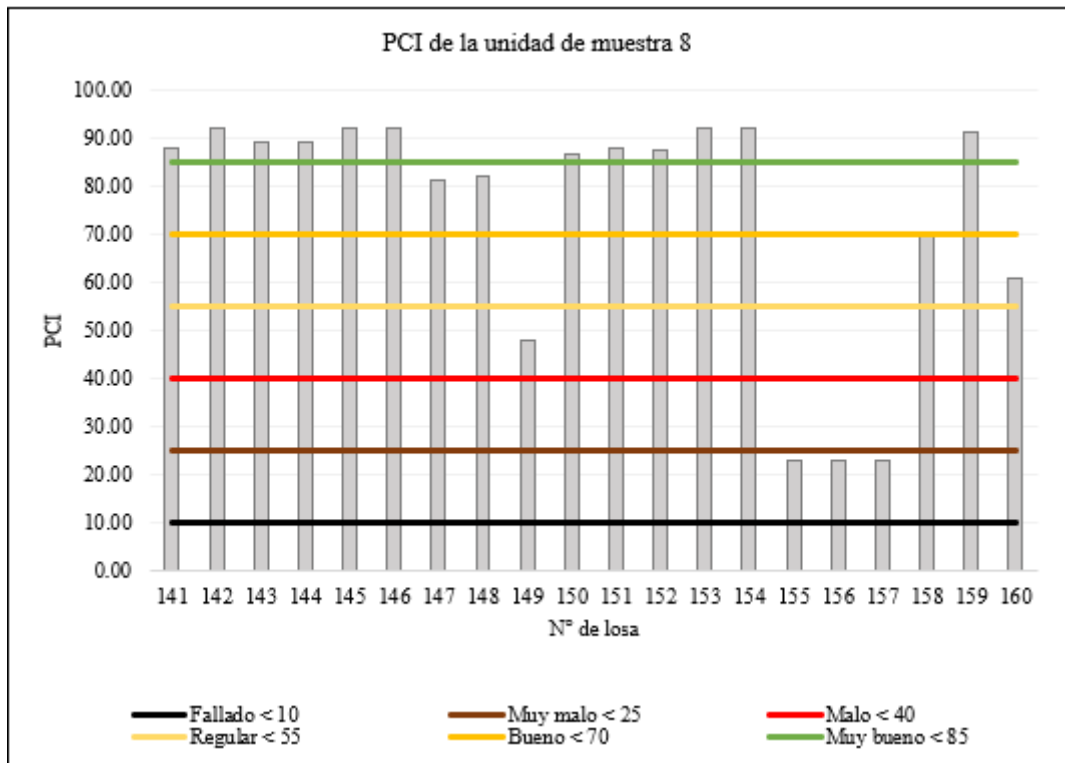
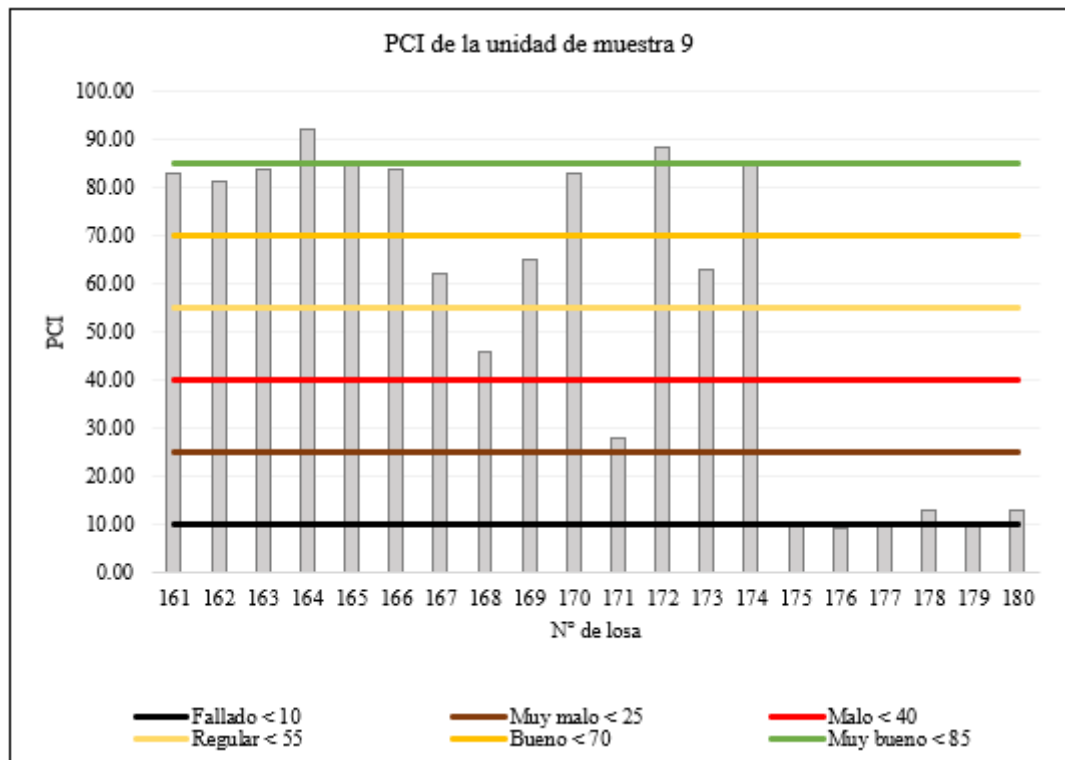


Figura 44

PCI, UM 9, Av. Rosa Regalado



El índice PCI de la cuadra 3, de Rosa Regalado, se ha determinado para 18 paños, de dos losas, divididos en dos unidades de muestra, los cuales tienen PCI promedio de 83.16, por tanto, el pavimento tiene muy buen estado, solo requiere mantenimiento rutinario. El PCI mínimo de la unidad de muestra 11 es 79.86, lo que indica un estado muy bueno, no obstante, el PCI mínimo de la UM 10, es 27, que corresponde a la losa 184, lo que indica que esta losa tiene un mal estado superficial de su calzada y requiere pasar por procesos de rehabilitación. Finalmente, la cuadra 3, presenta mejores condiciones de transitabilidad que las cuadras 1 y 2, pero en promedio el pavimento rígido de la avenida Rosa Regalado tiene muy buen estado por lo que solo necesita mantenimiento rutinario.

Tabla 22

Índice de Condición del Pavimento, Cuadra 3, Rosa Regalado

N° de muestra	N° de paños	N° de losas	PCI mínimo	PCI máximo	PCI promedio	Clasificación
10	10	20	27.00	92.00	80.54	Muy bueno
11	8	16	79.86	92.00	85.77	Excelente
Promedio					83.16	Muy bueno

Tabla 23

PCI de la Avenida Rosa Regalado

Cuadra	N° de muestra	N° de losas	PCI mínimo	PCI máximo	PCI promedio	Clasificación
Cuadra 1	4	80	21.00	92.00	67.62	Bueno
Cuadra 2	5	100	9.00	92.00	74.99	Muy bueno
Cuadra 3	2	36	27.00	92.00	83.16	Muy bueno
Promedio					75.25	Muy bueno

Figura 45

PCI, UM 10, Av. Rosa Regalado

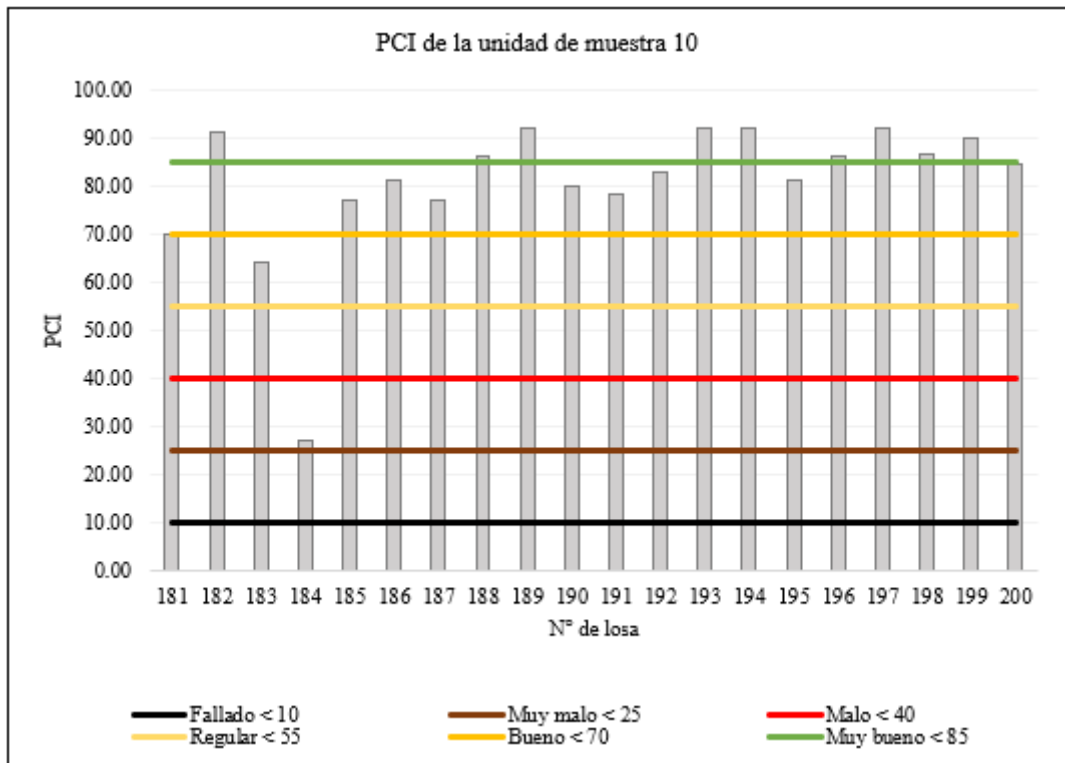
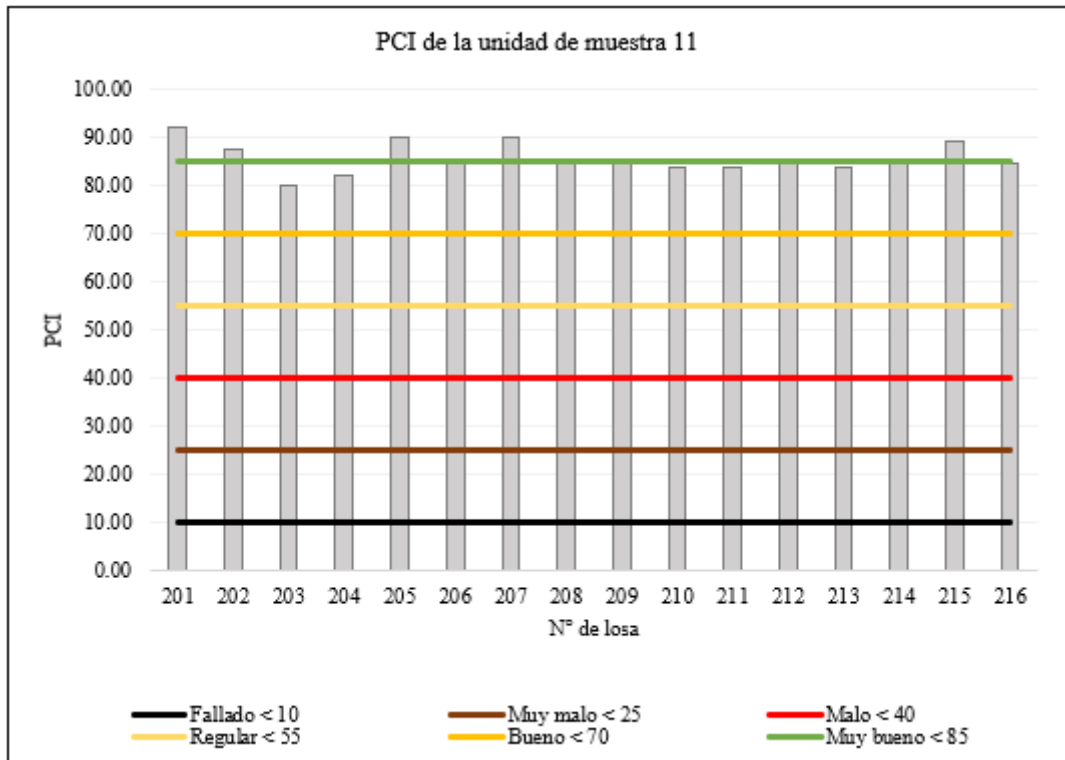


Figura 46

PCI, UM 11, Av. Rosa Regalado



5.1.3. Evaluación superficial del pavimento rígido de la avenida Tacabamba

El pavimento rígido de la calle Tacabamba, tiene como falla predominante a la falla 36 desconchamiento, también denominado mapa de grietas o craquelado (28.05%); la falla 34 punzonamiento (22.66%), en los paños de losa se ha observado dos grietas muy próximas que tienden a separar a la losa en más de 4 pedazos, de severidad baja, media y alta; la falla 29 parcheo grande (12.46%), área donde el pavimento original ha sido removido y remplazado por material nuevo, que presentan daño por descascarar en sus bordes y parte central, lo que exige en muchas ocasiones su remplazo; y la falla 31 pulimento de agregados (9.07%), el agregado en la superficie se vuelve suave al tacto, debido a la aplicación de repetidas cargas del tránsito. La cuadra 1, 2 y 3 presenta predominantemente daño por desconchamiento, en 7, 16 y 76 paños de losa deteriorados, respectivamente, que deben ser rehabilitados, para asegurar que la avenida Tacabamba, cumpla con el nivel de servicio.

Figura 47

Fallas Predominantes en la Avenida Tacabamba

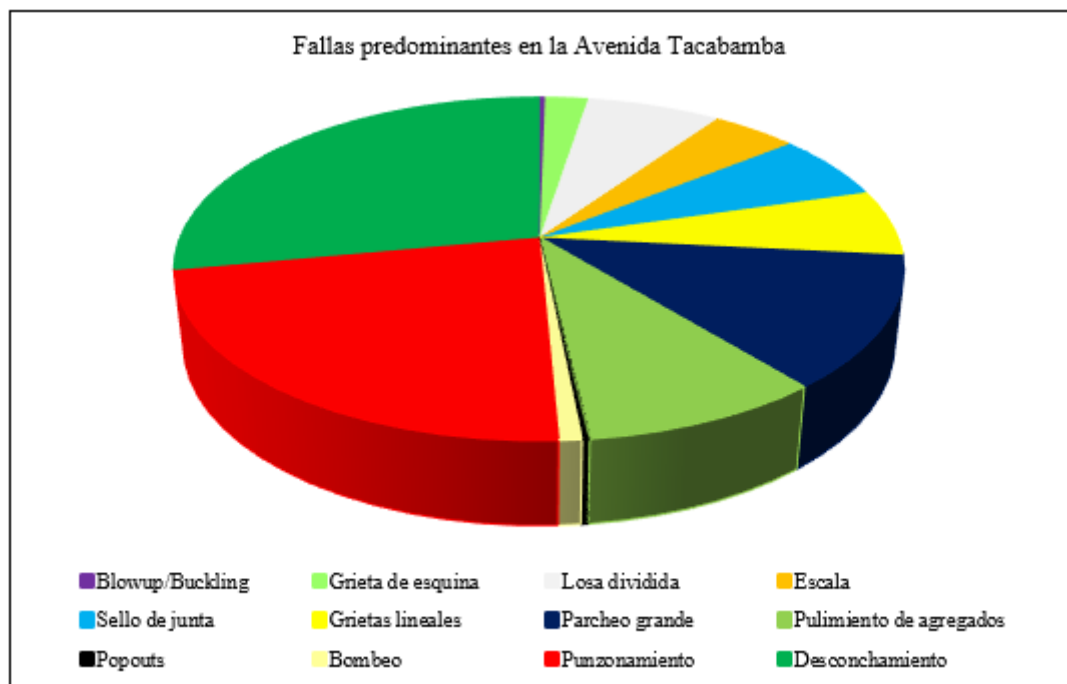


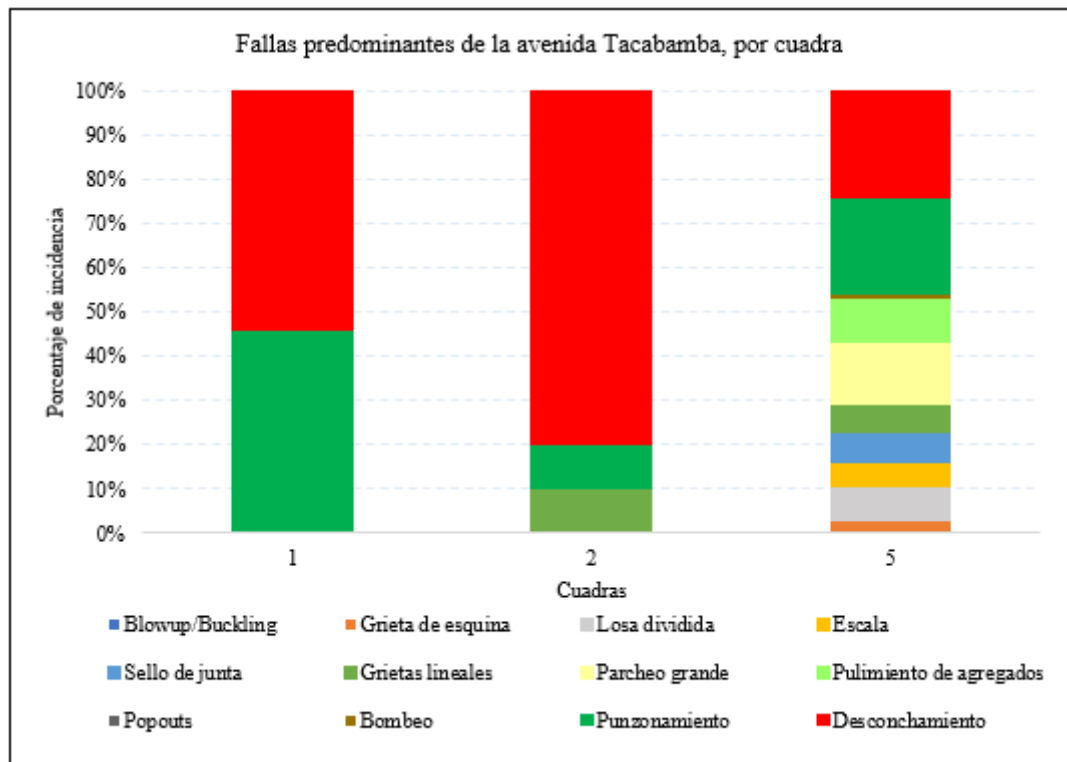
Tabla 24

Fallas Predominantes en el Pavimento, Avenida Tacabamba

Código	Falla predominante	N° de losas por cuadra			N° de losas	Porcentaje (%)
		1	2	5		
21	Blowup/Buckling			1	1	0.28
22	Grieta de esquina			8	8	2.27
23	Losa dividida			25	25	7.08
25	Escala			16	16	4.53
26	Sello de junta			22	22	6.23
28	Grietas lineales		2	20	22	6.23
29	Parqueo grande			44	44	12.46
31	Pulimiento de agregados			31	32	9.07
32	Popouts			1	1	0.28
33	Bombeo			3	3	0.85
34	Punzonamiento	6	2	69	80	22.66
36	Desconchamiento	7	16	76	99	28.05
Total		13	20	335	353	100.00

Figura 48

Fallas Predominantes por Cuadra de la Avenida Tacabamba



El índice PCI de la cuadra 1, de la avenida Tacabamba, se ha determinado para 13 paños, de una losa, agrupados en una unidad de muestra (N° 18), con un PCI promedio de 51.67, por tanto, el pavimento tiene estado regular, solo requiere mantenimiento periódico, no obstante, algunos paños de losa tienen PCI menor a 10, para las losas 341, 342, y 344, lo que indica que están en completo estado de deterioro (fallado), requieren ser reconstruidas, y las losas 351, 352 y 353, tienen PCI menor a 40, estado malo, por lo que es necesario rehabilitación, cambio parcial de las losas deterioradas, para garantizar un buen estado de servicio del pavimento de la cuadra 1 de la avenida Tacabamba. Siendo así, seis (6) de los 13 paños, de la cuadra 1 presentan estado de deterioro de malo ha fallado, por tanto, a pesar que en promedio el pavimento rígido de la cuadra tiene un estado regular, en conjunto requiere rehabilitación con el cambio total o parcial de las losas deterioradas.

Figura 49

PCI, UM 18, Av. Tacabamba

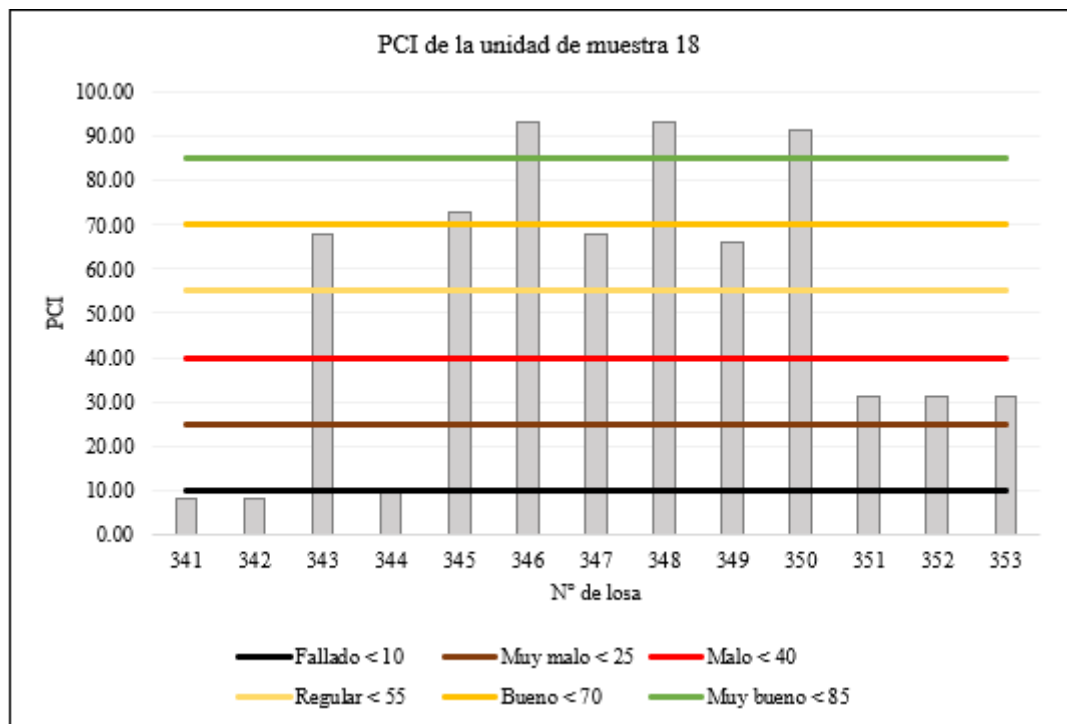


Tabla 25*Índice de Condición del Pavimento, Cuadra 1, Avenida Tacabamba*

N° de muestra	N° de paños	N° de losas	PCI mínimo	PCI máximo	PCI promedio	Clasificación
18	13	13	8.00	93.12	51.67	Regular

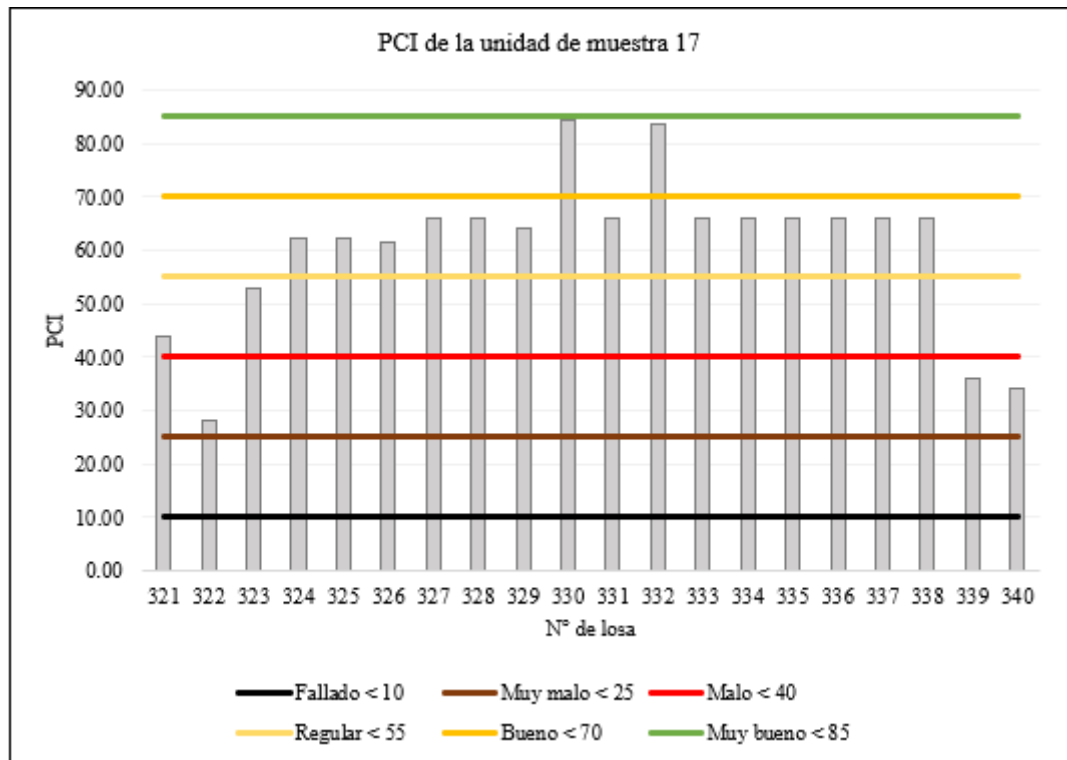
El PCI de la cuadra 2, de la avenida Tacabamba, se ha determinado para 20 paños, de una losa, agrupados en una unidad de muestra (N° 17), con un PCI promedio de 60.33, por tanto, el pavimento tiene buen estado, solo requiere mantenimiento periódico, no obstante, algunos paños de losa tienen PCI menor a 40, estado malo, para las losas 322, 339 y 340, lo que indica que necesitan rehabilitación, cambio parcial o total de las losas deterioradas, para garantizar un buen estado de servicio de la cuadra 2 de la calle Tacabamba. Siendo así, tres (3) de los 20 paños, de la cuadra 2 presentan estado de deterioro malo, uno (1) presenta estado regular, trece (13) buen estado y dos (2) muy buen estado, por tanto, el pavimento rígido de la cuadra 2, solo requiere mantenimiento periódico, pero se debe tomar en cuenta que es necesario rehabilitar las losas deterioradas, para que el daño no se siga extendiendo y se comprometida la transitabilidad de la vía.

Tabla 26*Índice de Condición del Pavimento, Cuadra 2, Avenida Tacabamba*

N° de muestra	N° de paños	N° de losas	PCI mínimo	PCI máximo	PCI promedio	Clasificación
17	20	20	28.00	84.45	60.33	Bueno

Figura 50

PCI, UM 17, Av. Tacabamba



El PCI de la cuadra 5, de la avenida Tacabamba, se ha determinado para 80 paños, de cuatro losas, agrupados en 16 unidades de muestra (N° 1 a N° 16), con un PCI promedio de 48.18, por tanto, el pavimento tiene estado regular, solo requiere mantenimiento periódico, no obstante, algunos paños de losa tienen PCI menor a 10, en los paños 1, 5, 6, 7, 8, 8, 11, 12, 13, 14, 15 y 16, lo que indica que están en completo estado de deterioro (fallado), requieren ser reconstruidas, y todos los paños tienen losas con PCI menor a 40, estado malo, por lo que es necesario rehabilitación, cambio parcial de las losas deterioradas, para garantizar un buen estado de servicio de la cuadra 5 de la calle Tacabamba. Siendo así, en promedio cinco (5) de los 16 paños, de la cuadra 5 presentan estado de deterioro malo y cuatro (4) presentan estado regular, por tanto, a pesar que en promedio el pavimento rígido de la cuadra tiene un estado regular, en conjunto requiere

rehabilitación con el cambio total o parcial de las losas deterioradas. En la cuadra 5 de la avenida Tacabamba, de las 320 losas, 79 están falladas, 24 están en muy mal estado, 50 están en mal estado y 24 están en estado regular, por tanto, 177 losas deben ser cambiadas total o parcialmente, siendo así más del 50% (55.31%) del pavimento rígido ha perdido su capacidad funcional y estructural, siendo más factible su reconstrucción total, con un nuevo diseño del pavimento.

Tabla 27

PCI, Cuadra 5, Avenida Tacabamba

N° de muestra	N° de paños	N° de losas	PCI mínimo	PCI máximo	PCI promedio	Clasificación
1	5	20	10.00	92.00	55.89	Bueno
2	5	20	23.00	86.00	62.51	Bueno
3	5	20	33.00	92.00	68.53	Bueno
4	5	20	31.46	92.00	61.70	Bueno
5	5	20	10.00	93.12	59.54	Bueno
6	5	20	10.00	93.12	58.40	Bueno
7	5	20	7.00	85.23	36.54	Malo
8	5	20	10.00	85.23	48.58	Regular
9	5	20	10.00	89.93	33.63	Malo
10	5	20	23.00	92.00	61.95	Bueno
11	5	20	8.00	65.00	26.99	Malo
12	5	20	9.00	59.25	27.90	Malo
13	5	20	6.00	86.00	36.11	Malo
14	5	20	6.74	87.57	44.02	Regular
15	5	20	10.00	86.00	43.30	Regular
16	5	20	7.00	92.00	45.35	Regular
PCI					48.18	Regular

Figura 51

PCI, UM 1, Av. Tacabamba

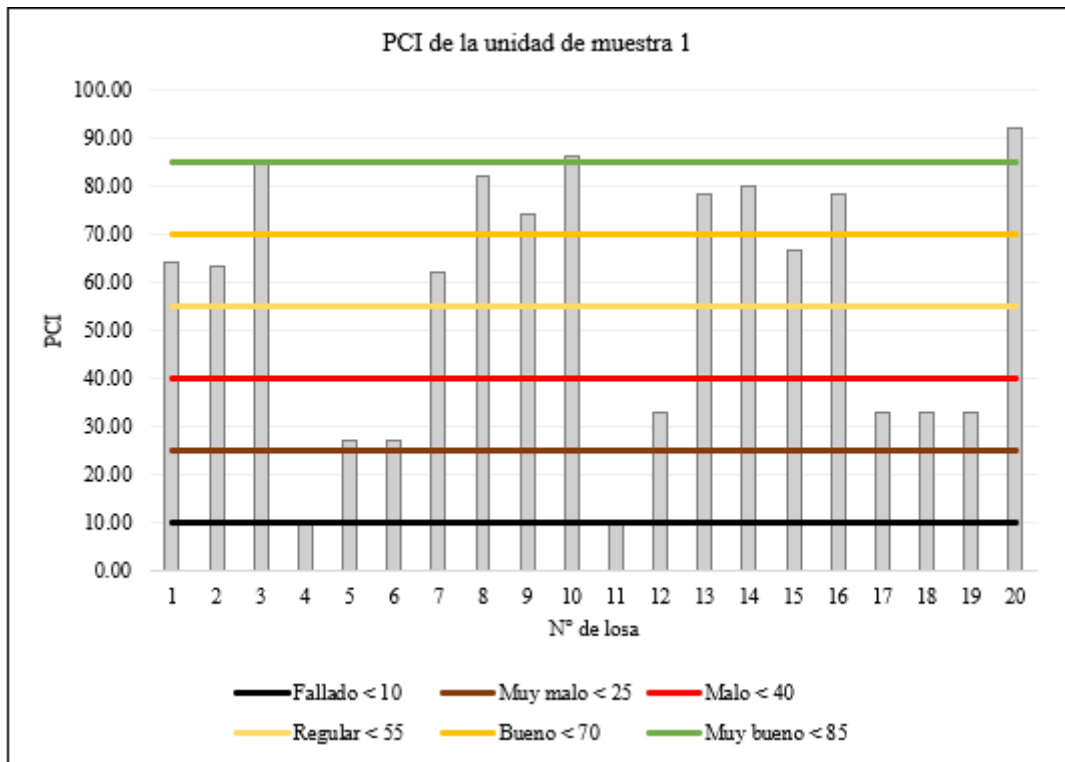


Figura 52

PCI, UM 2, Av. Tacabamba

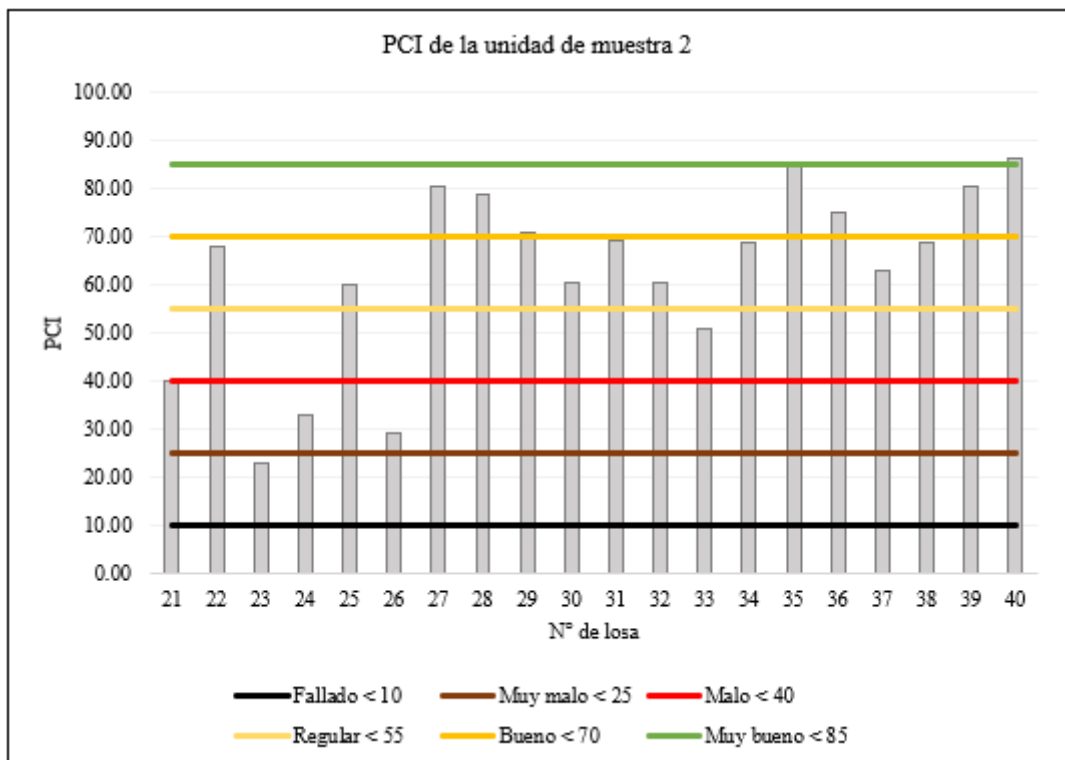


Figura 53

PCI, UM 3, Av. Tacabamba

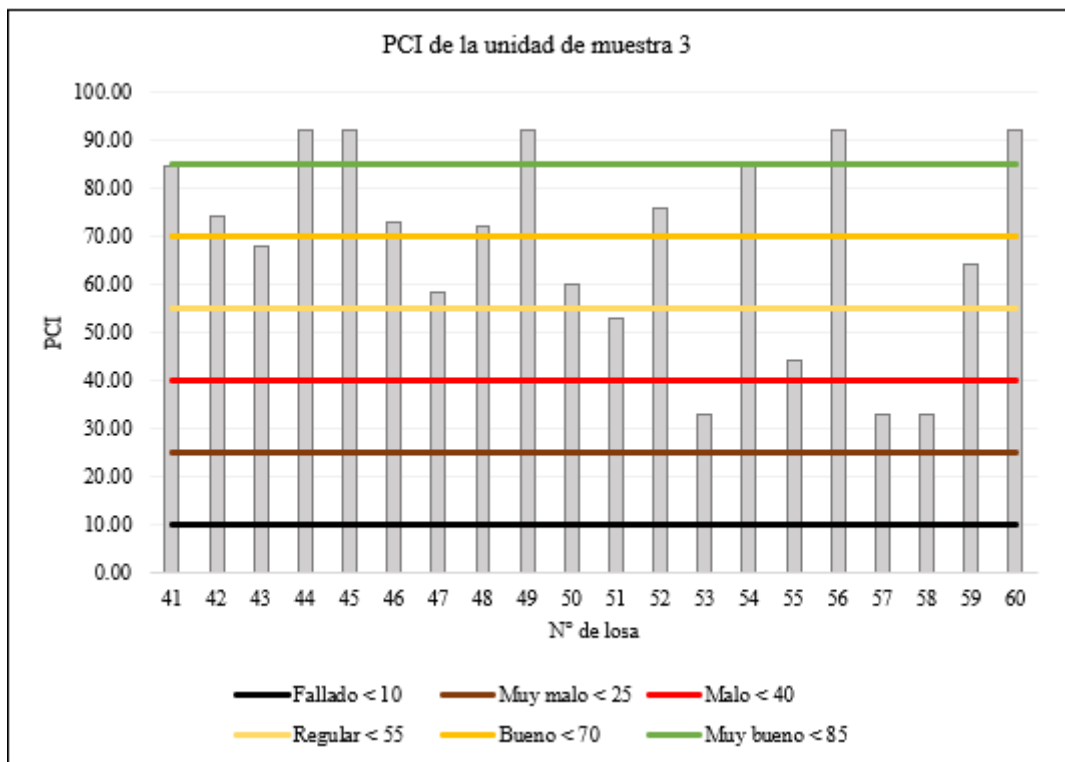


Figura 54

PCI, UM 4, Av. Tacabamba

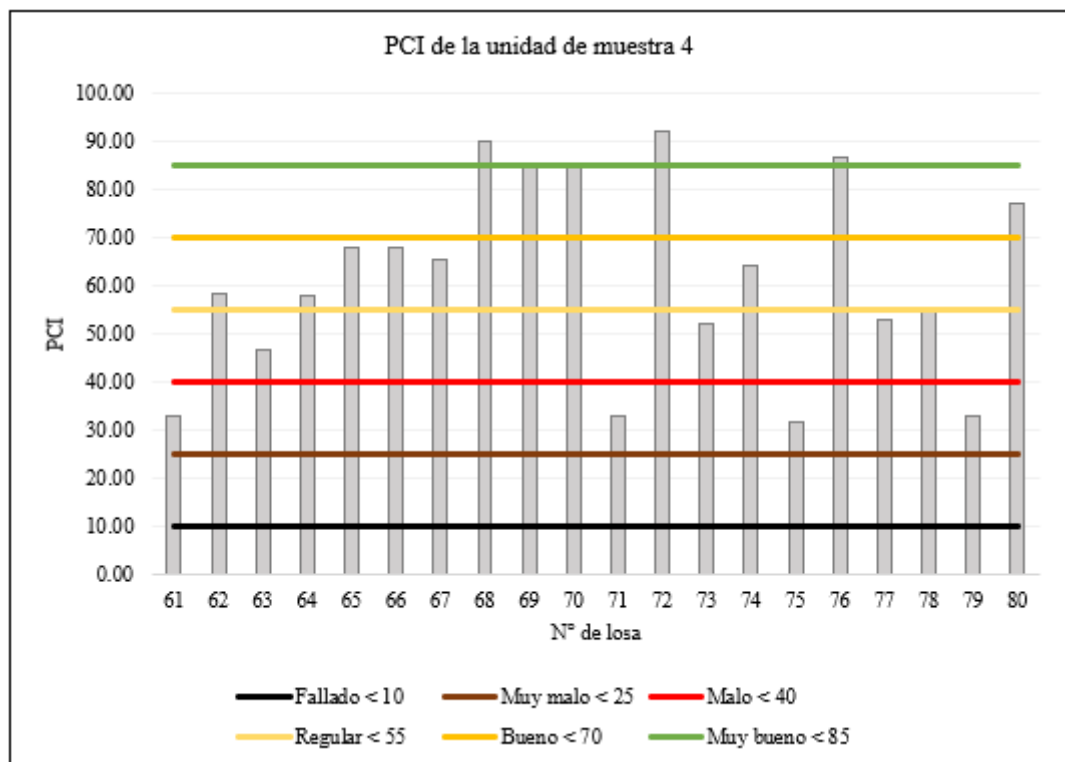


Figura 55

PCI, UM 5, Av. Tacabamba

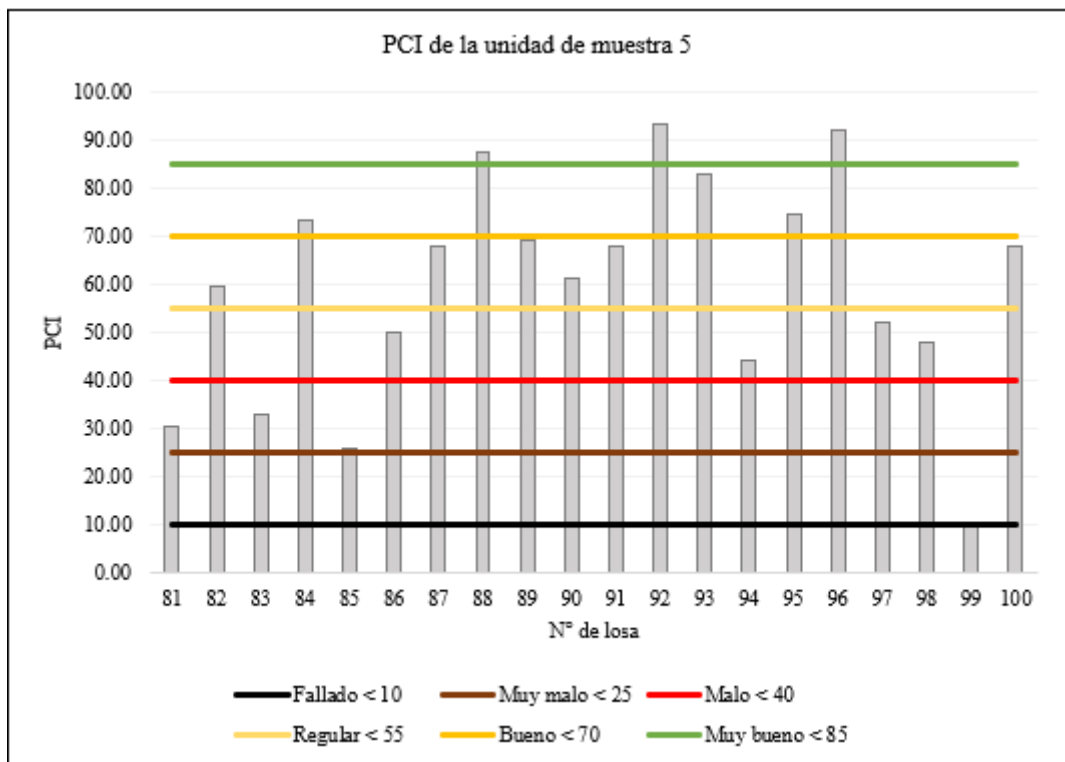


Figura 56

PCI, UM 6, Av. Tacabamba

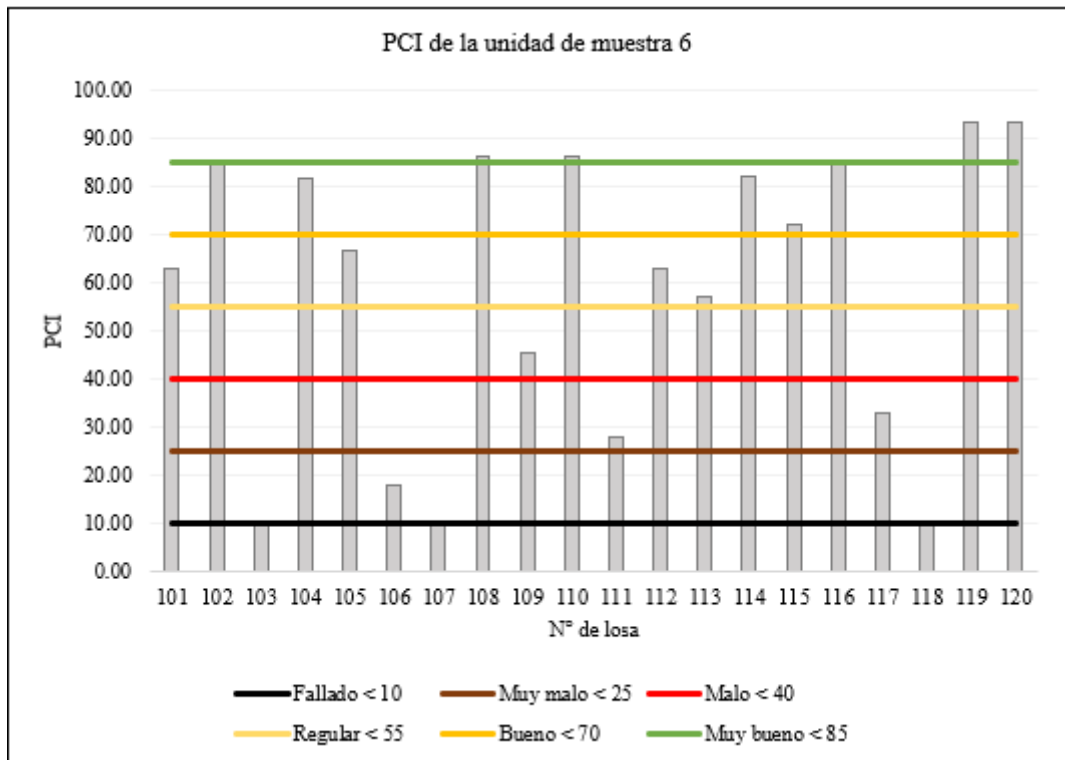


Figura 57

PCI, UM 7, Av. Tacabamba

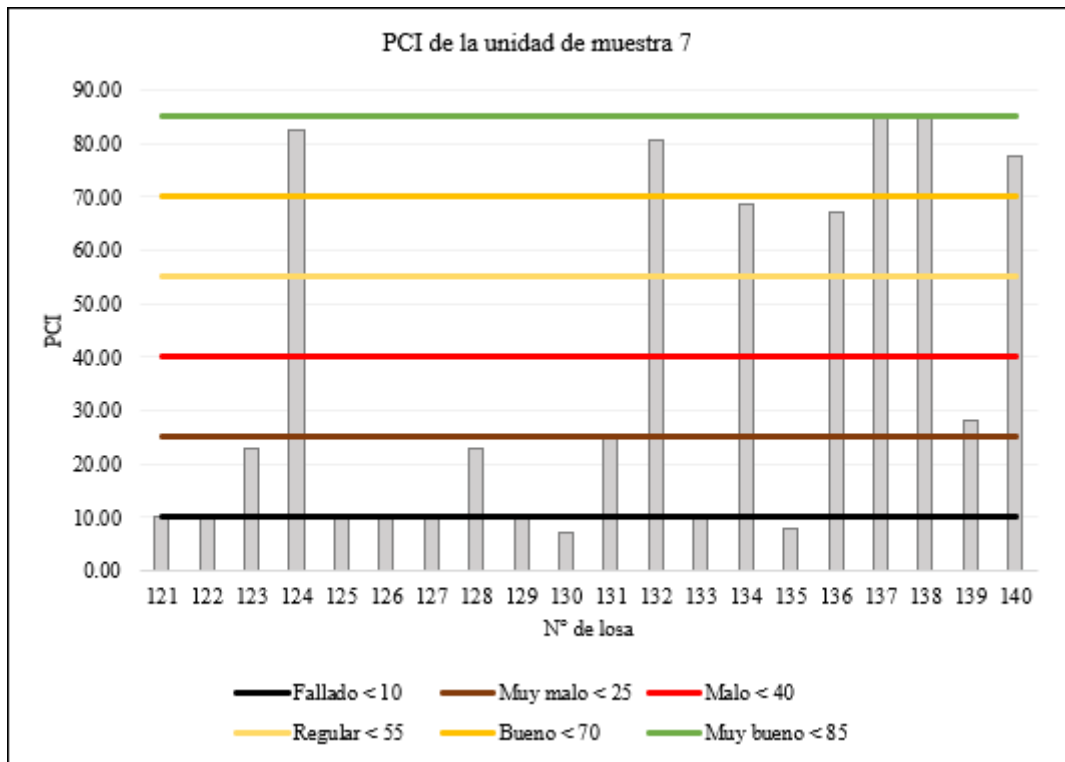


Figura 58

PCI, UM 8, Av. Tacabamba

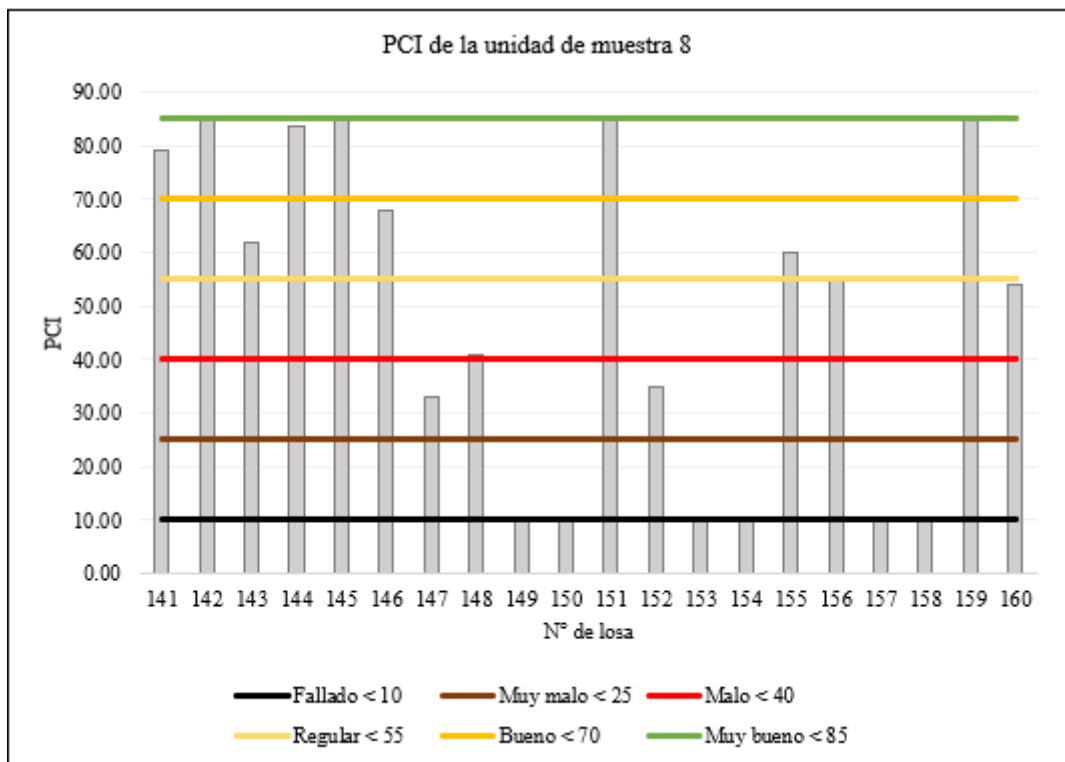


Figura 59

PCI, UM 9, Av. Tacabamba

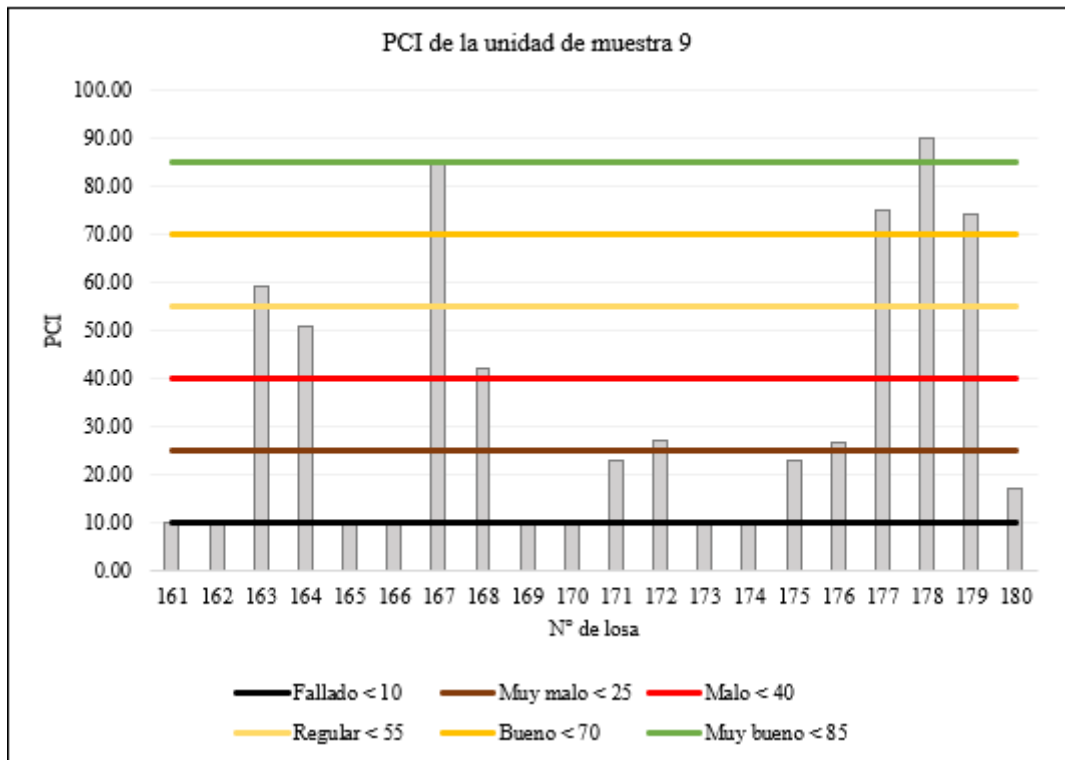


Figura 60

PCI, UM 10, Av. Tacabamba

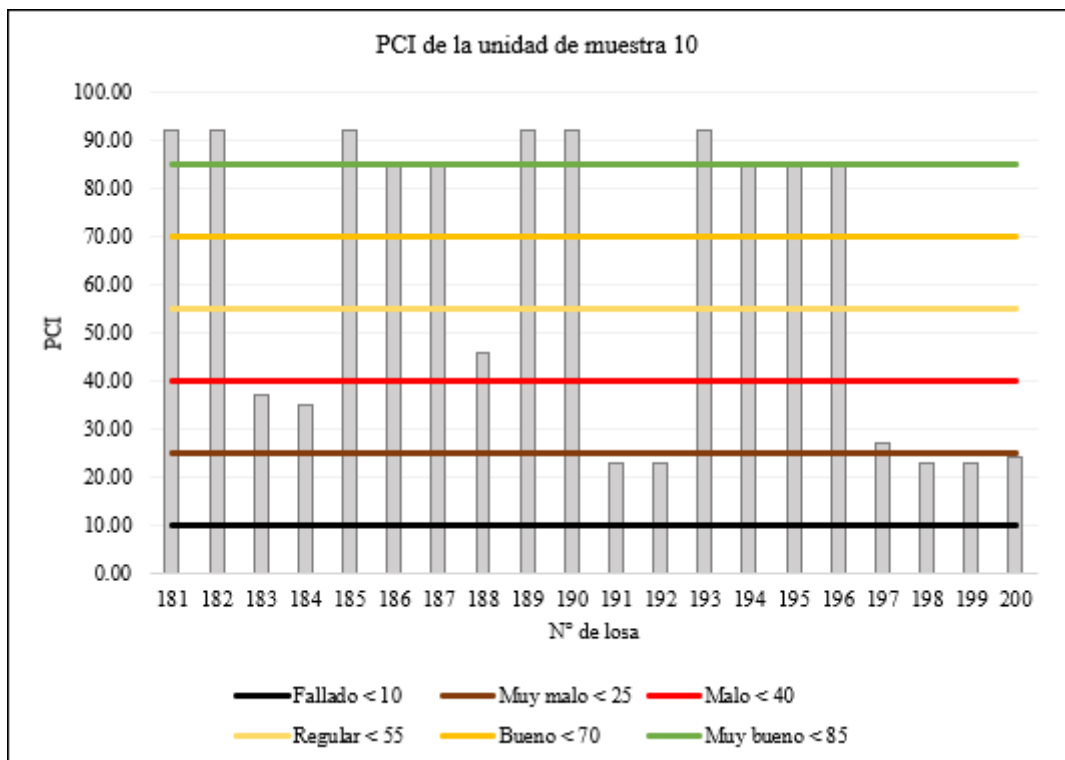


Figura 61

PCI, UM 11, Av. Tacabamba

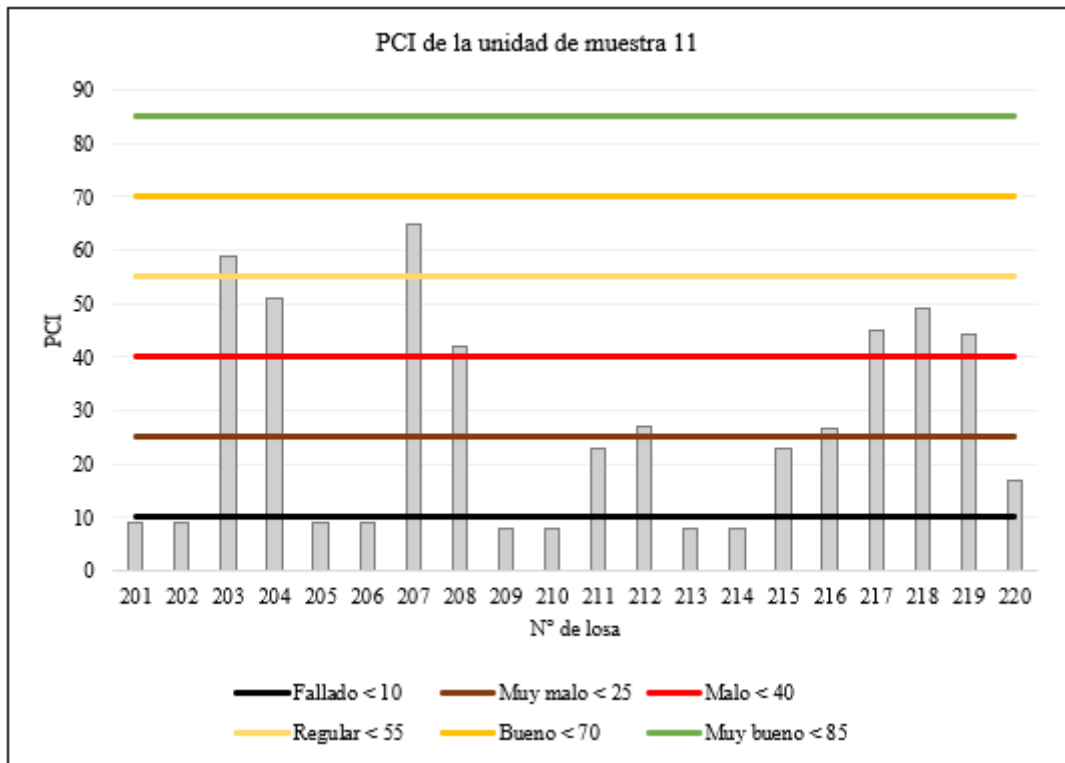


Figura 62

PCI, UM 12, Av. Tacabamba

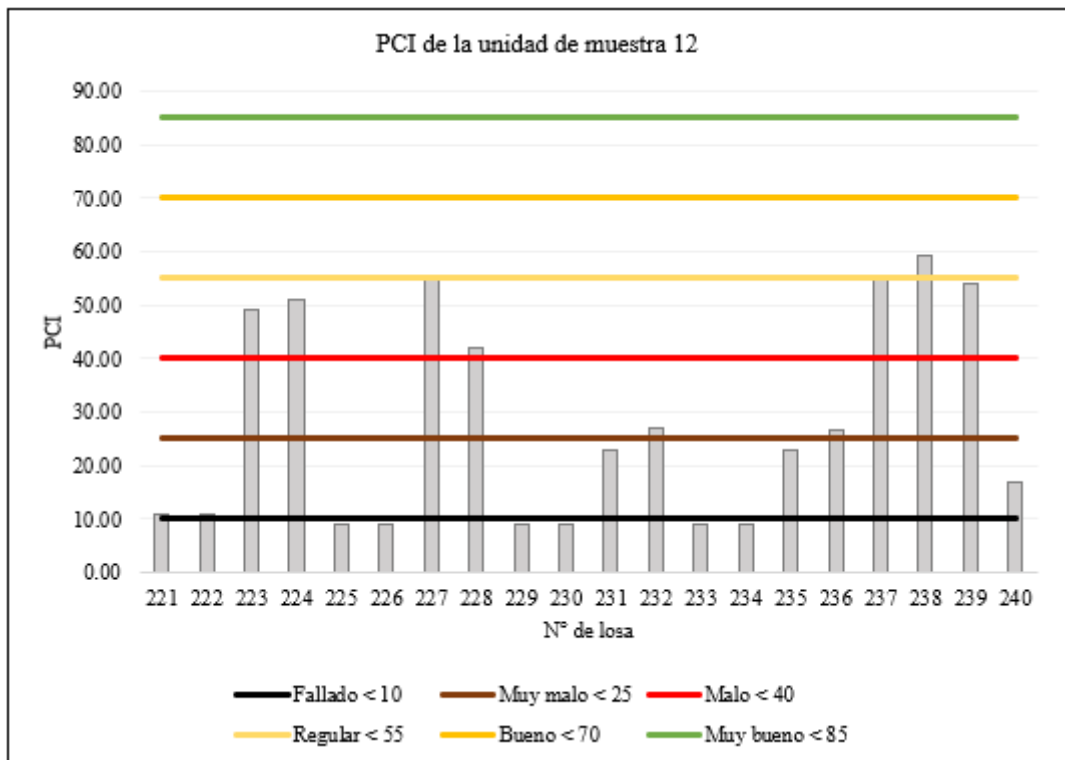


Figura 63

PCI, UM 13, Av. Tacabamba

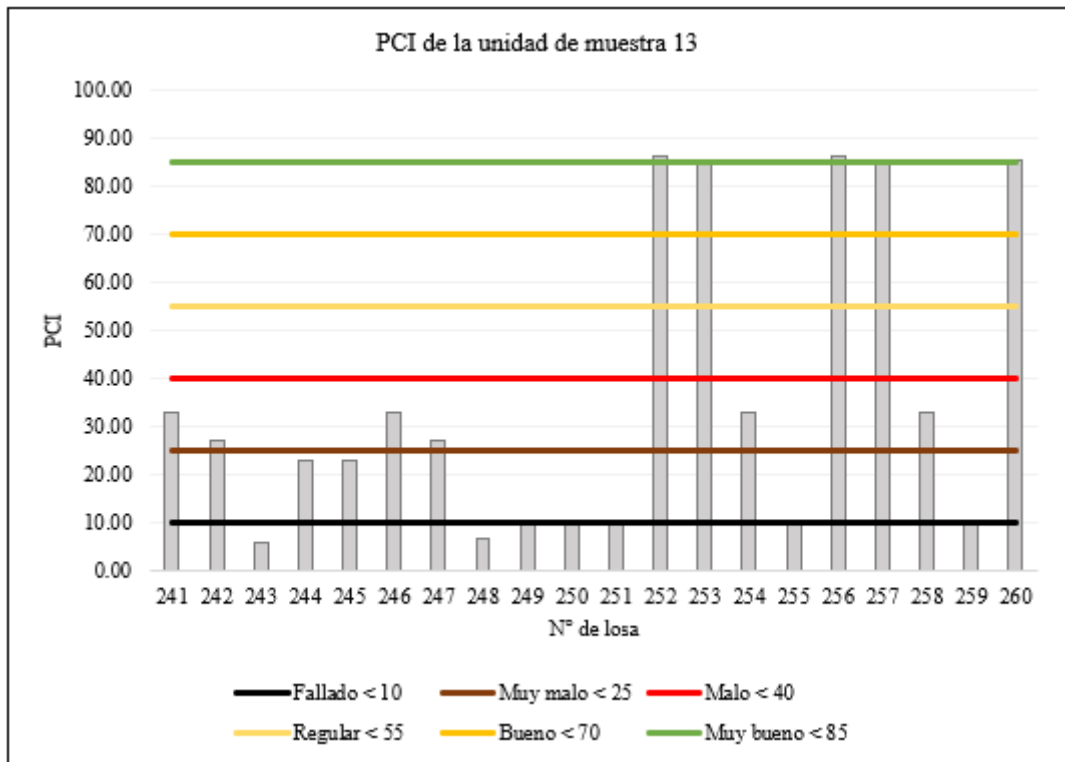


Figura 64

PCI, UM 14, Av. Tacabamba

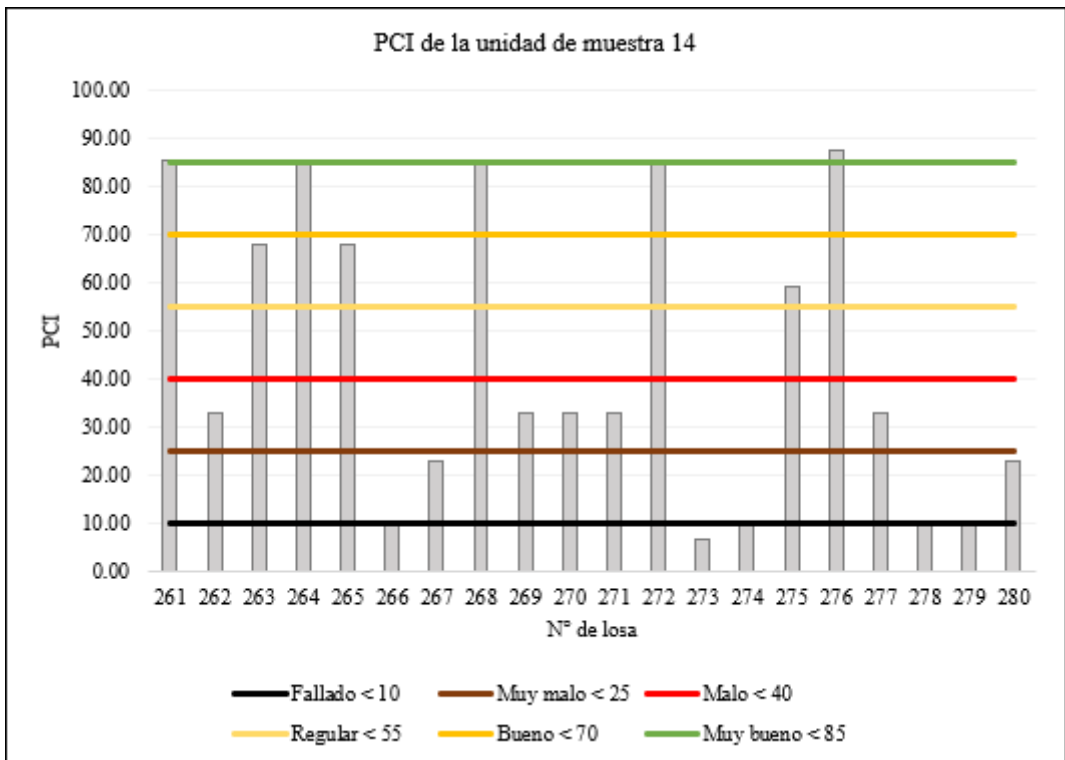


Figura 65

PCI, UM 15, Av. Tacabamba

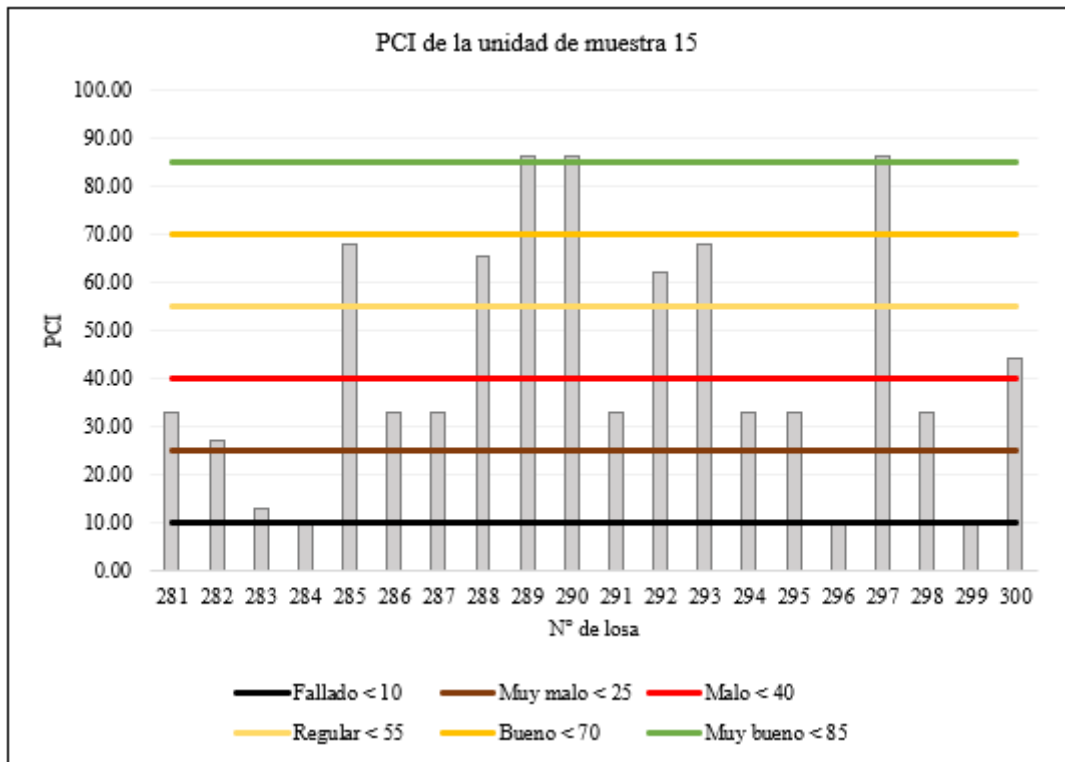
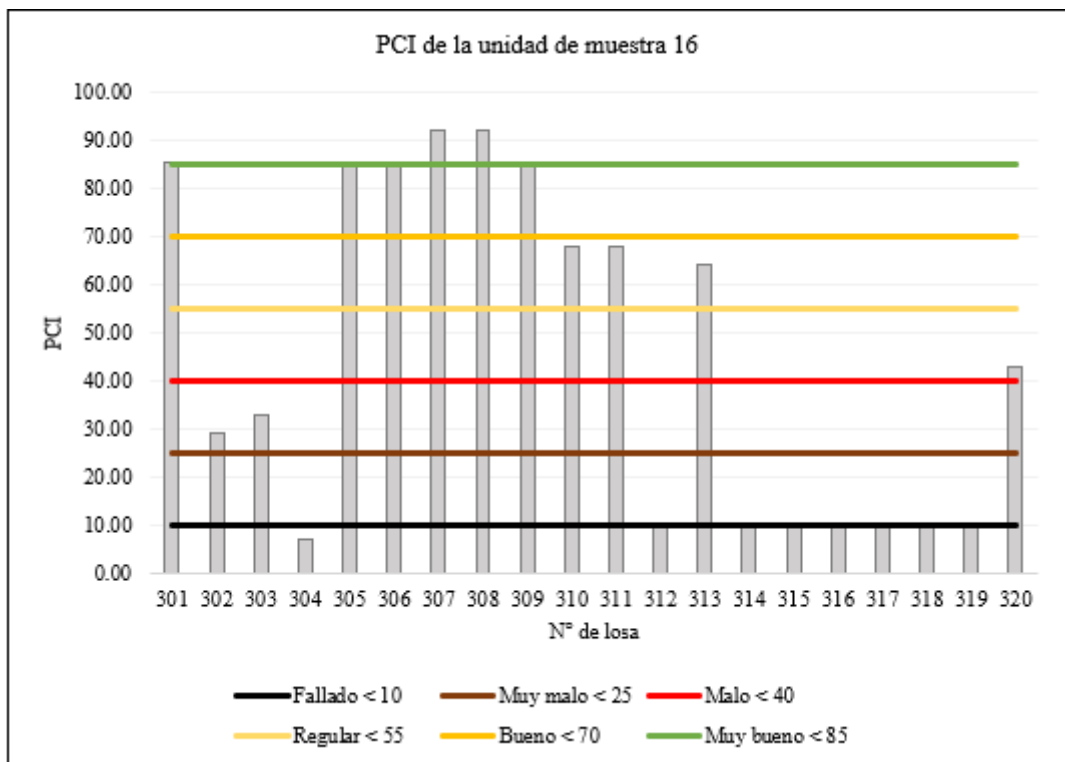


Figura 66

PCI, UM 16, Av. Tacabamba



En promedio el pavimento rígido de la avenida Tacabamba, tiene PCI de 53.40, regular, no obstante, de las 353 losas, 82 están falladas, 24 están en muy mal estado, 56 están en mal estado y 26 están en estado regular, por tanto, 188 losas deben ser cambiadas total o parcialmente, siendo así más del 50% (53.26%) del pavimento rígido ha perdido su capacidad funcional y estructural, siendo más factible su reconstrucción total, con un nuevo diseño del pavimento rígido.

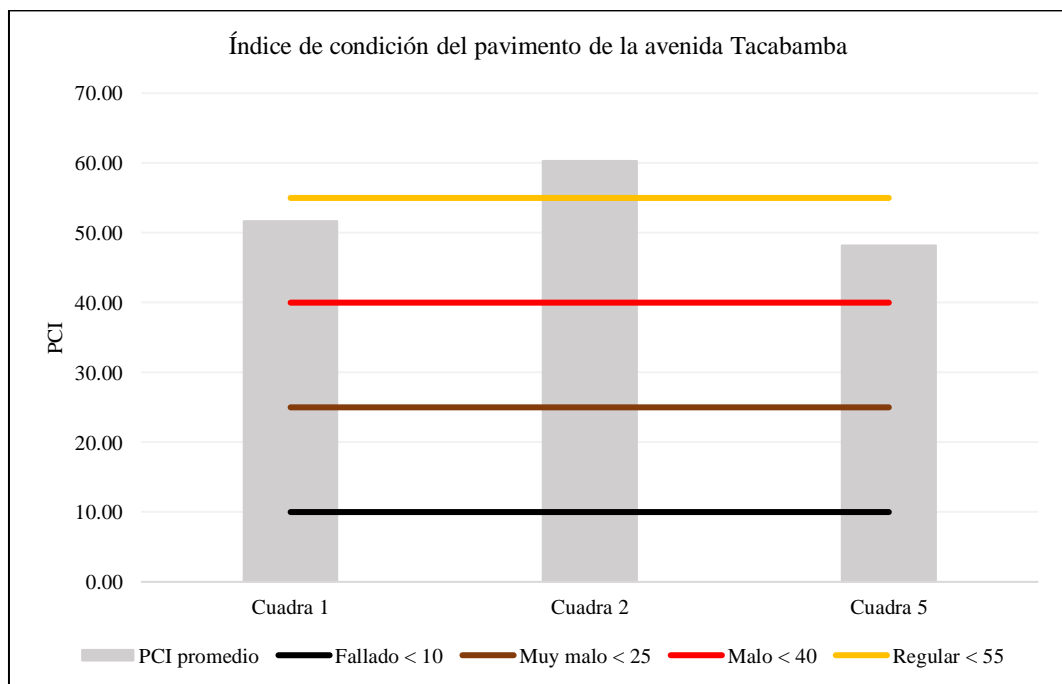
Tabla 28

PCI de la Avenida Tacabamba

Cuadra	N° de muestra	N° de losas	PCI mínimo	PCI máximo	PCI promedio	Clasificación
Cuadra 1	1	13	8.00	93.12	51.67	Regular
Cuadra 2	1	20	28.00	84.45	60.33	Bueno
Cuadra 5	16	320	6.00	93.12	48.18	Regular
Promedio					53.40	Regular

Figura 67

PCI de la Avenida Tacabamba



5.2. Análisis, interpretación y discusión de resultados

Las fallas predominantes en el pavimento rígido de la avenida Tacabamba son desconchamiento (28.05%), causada por exceso de manipulación en el terminado y puede producir descamado; punzonamiento (22.66%), producida por repetición de cargas pesadas; parcheo grande (12.46%), se da por el deterioro del parche colocado en remplazo del pavimento original; pulimiento de agregados (9.07%), causada por la carga vehicular; losa dividida (7.08%), ocurre debido a una sobrecarga o por un soporte inadecuado; estos resultados son similares a los encontrados por Zamora (2019), Urrunaga (2021), Cieza (2021), Espinoza y Liñan (2018), Doig (2020), Cavalcanti (2020), y Aguirre et al (2020), quienes en sus investigaciones determinaron fallas similares pero con una menor severidad a diferencia del presente estudio, en donde la severidad encontrada fue alta.

El pavimento de la calle Rosa Regalado presenta deterioro por sello de junta (38.89%), causado por la pérdida de adhesión del sellante; grietas lineales (14.35%), producida por las cargas vehiculares o cambios climáticos como mayor gradiente térmico o mayor humedad; pulimiento de agregados (10.65%), causada por el tránsito; losa dividida (10.19%), producida por sobrecarga o algún soporte inadecuado; parcheo grande (9.26%), causado por el deterioro del parche colocado en remplazo del pavimento original; los resultados encontrados son similares a los de los autores Aguilar (2021) y Latifa et al. (2021), quienes en sus investigaciones encontraron los mismos tipos de fallas pero con una severidad de daño mayor a la que se encontró en la presente investigación.

Finalmente, a partir de los resultados encontrados y de las investigaciones similares realizadas por distintos autores, se ha determinado que la mayoría de las fallas se presentan por exceso del tránsito vehicular, es decir el aumento de las

cargas de tránsito genera la pérdida de la funcionalidad del pavimento, generando daños en la superficie del pavimento, no obstante los autores, argumentan que para evitar problemas de funcionalidad del pavimento rígido, es prioritario tener un plan de mantenimiento continuo, según el PCI.

Tabla 29

Fallas Predominantes en las calles Tacabamba y Rosa Reglado de la Ciudad de Chota

Código	Falla predominante	Avenida			
		Tacabamba		Rosa Reglado	
		N° de losas	Porcentaje (%)	N° de losas	Porcentaje (%)
21	Blowup/Buckling	1	0.28	0	0.00
22	Grieta de esquina	8	2.27	7	3.24
23	Losa dividida	25	7.08	22	10.19
24	Grieta de durabilidad	0	0.00	1	0.46
25	Escala	16	4.53	8	3.70
26	Sello de junta	22	6.23	84	38.89
28	Grietas lineales	22	6.23	31	14.35
29	Parqueo grande	44	12.46	20	9.26
31	Pulimiento de agregados	32	9.07	23	10.65
32	Popouts	1	0.28	0	0.00
33	Bombeo	3	0.85	5	2.31
34	Punzonamiento	80	22.66	12	5.56
36	Desconchamiento	99	28.05	3	1.39
Total		353	100	216	100

El PCI de la avenida Tacabamba es 53.40, condición regular, tal como Becerra (2021), Cieza (2021), Tello (2021), Zamora (2019), Carbajal (2018), Tineo (2019), Cavalcanti (2020), Fajar (2019), y Al-Neami et al. (2018), mientras que el PCI de la calle Rosa Reglado es 75.25, condición muy buena, resultado similar a Irigoín (2021), Raico (2019), Morales (2019), Aguirre et al. (2020), Al-Rubae et al. (2020) e Isaradi et al. (2019), por tanto, mientras que la avenida Tacabamba

requiere mantenimiento periódico y la calle Rosa Reglado solo requiere mantenimiento rutinario según Deni (2020). No obstante, de las 353 losas la avenida Tacabamba, 82 están falladas, 24 están en muy mal estado, 56 están en mal estado y 26 están en estado regular, por tanto, 188 losas deben ser cambiadas total o parcialmente, siendo así más del 50% (53.26%) del pavimento rígido ha perdido su capacidad funcional y estructural, siendo más factible su reconstrucción total, con un nuevo diseño del pavimento rígido, siendo similar a los resultados encontrados por Latifa et al. (2021), quienes concluyeron que la carretera Jalan Raya Badelan necesitaba ser incluido en el programa de reconstrucción, Zafar et al. (2019) quienes determinaron que la carretera N°-105 de Lakhi Larkana, requiera una rehabilitación oportuna, mediante la propuesta de un nuevo diseño que soporte mejor las cargas pesadas, y Acosta et al. (2017), quienes concluyeron que se debe hacer una reparación de toda la estructura del pavimento del corredor Siberia – Tejo de Colombia, haciendo un mejoramiento en la capa subrasante, tal como se ha determinado. Se concluye que muchas de las vías, internacionales, nacionales y regionales se encuentran en estado regular, por lo que la integridad funcional del pavimento está en descenso.

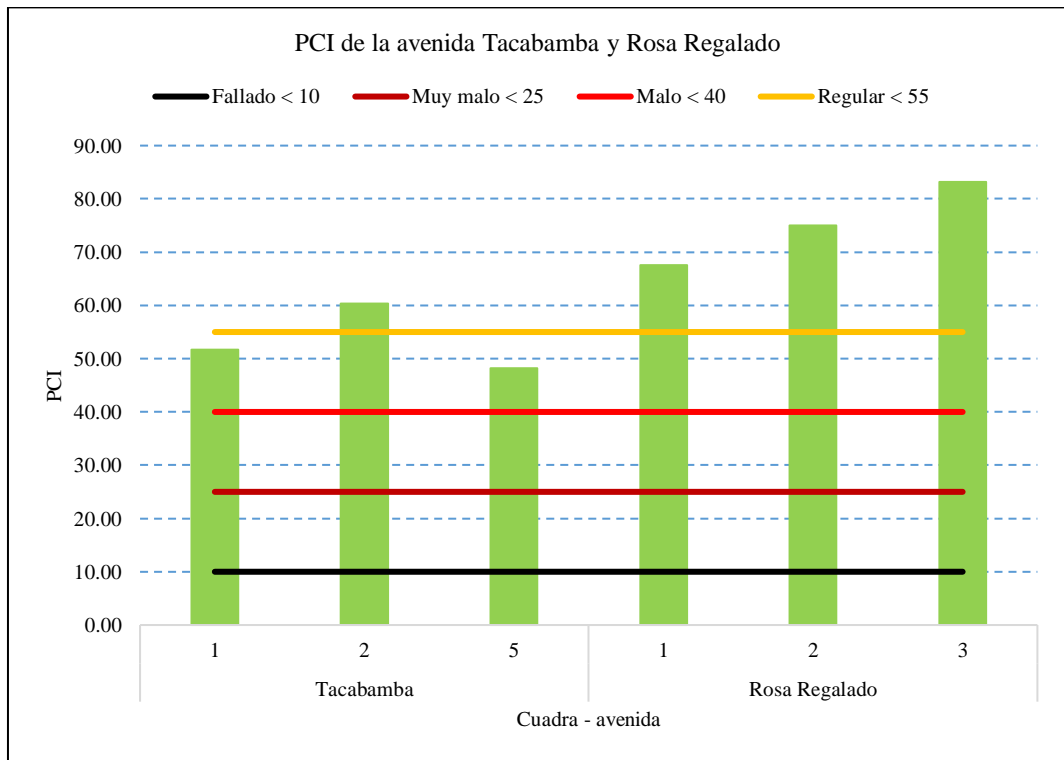
Tabla 30

PCI de la Avenida Tacabamba y Rosa Reglado de la Ciudad de Chota

Avenida	Cuadra	N° de muestras	N° de losas	PCI mínimo	PCI máximo	PCI promedio	PCI	Clasificación
Tacabamba	1	1	13	8	93.12	51.67	53.40	Regular
	2	1	20	28	84.45	60.33		
	5	16	320	6	93.12	48.18		
Rosa Reglado	1	4	80	21	92.00	67.62	75.25	Muy bueno
	2	5	100	9	92.00	74.99		
	3	2	36	27	92.00	83.16		

Figura 68

PCI de la Avenida Tacabamba y Rosa Regalado



5.3. Contrastación de hipótesis

El análisis z-test se ha efectuado en el programa Minitab 19, para aceptar la hipótesis nula (H_0) o la hipótesis alternativa (H_1), siendo así, si el valor-p es menor al nivel de significancia 0.05, para un nivel de confianza del 95%, se rechaza H_0 , caso contrario se acepta H_0 . Las hipótesis que se han analizado son:

- **H_0 :** El estado de servicio de los pavimentos mediante el método PCI de las principales avenidas de la ciudad de Chota, no es bueno ($PCI > 55$).
- **H_1 :** El estado de servicio de los pavimentos mediante el método PCI de las principales avenidas de la ciudad de Chota, es regular ($PCI < 55$).

Los datos del PCI que se utilizaron para el análisis estadístico, se pueden observar en el anexo C. En la Tabla 31, el valor p para la avenida Tacabamba es 0.00, por tanto, se acepta H_1 , el estado de servicio del pavimento de la avenida Tacabamba

según el método PCI es regular, en cambio, el valor p para la avenida Rosa Regalado es 1.00, por tanto, se acepta la hipótesis nula, el estado de servicio del pavimento de la calle Rosa reglado según el método PCI es bueno. Siendo así, la avenida Rosa Regalado, solo necesita mantenimiento periódico, mientras que la avenida Tacabamba requiere rehabilitación.

Tabla 31

Prueba Z-Test

Avenida	Valor Z	Valor p
Tacabamba	-3.90	0.000
Rosa Regalado	14.34	1.000

Figura 69

Estadística Descriptiva del PCI, Avenida Tacabamba

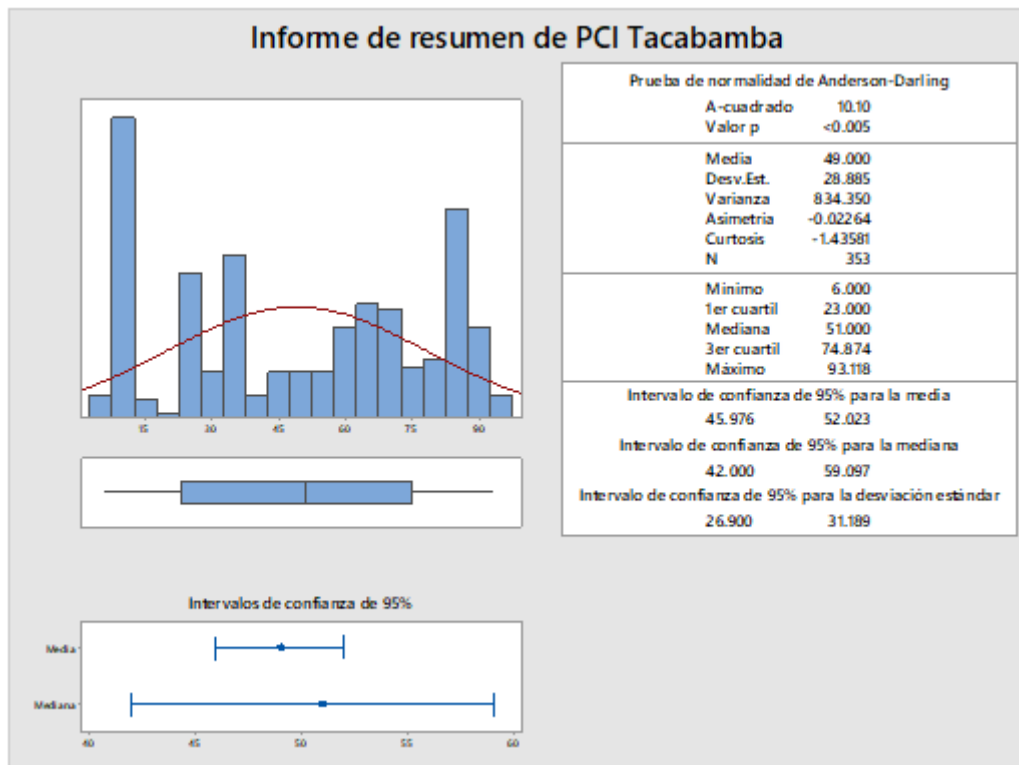
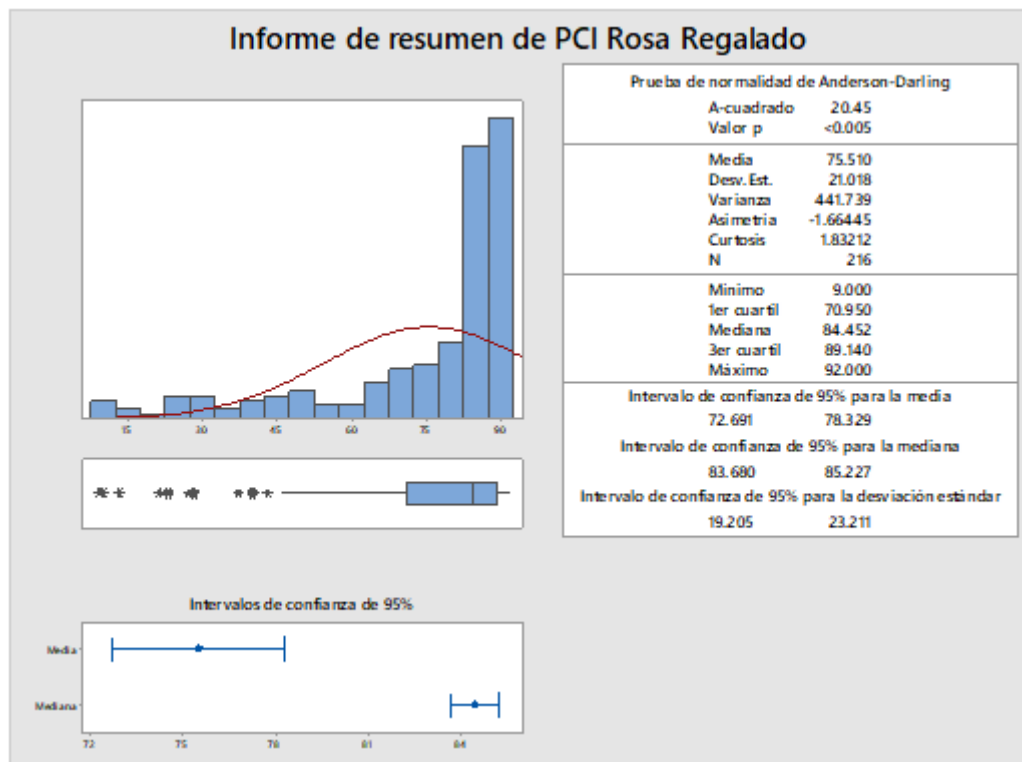


Figura 70

Estadística Descriptiva del PCI, Calle Rosa Regalado



CAPÍTULO VI.

PROPUESTA

6.1. Formulación de la propuesta para la solución del problema

Según los resultados obtenidos se determinó que más del 50% de los paños de losa de la avenida Tacabamba requieren ser cambiados total o parcialmente por un nuevo pavimento rígido, a diferencia de la avenida Rosa Regalado que solo necesita mantenimiento rutinario; por esta razón las propuestas de solución que se proponen son: un diseño de pavimento rígido para la avenida Tacabamba y mantenimiento rutinario para la avenida Rosa Regalado.

6.1.1. *Diseño del pavimento rígido de la calle Tacabamba*

Para plantear el diseño, se determinó las particularidades del suelo de la subrasante mediante los estudios básicos de mecánica de suelos, así mismo se hizo el estudio del tránsito vehicular del área, para definir las características del flujo vehicular, el IMDA y EE que resistirá el pavimento.

6.1.1.1. Estudio de tránsito vehicular

Se efectuó en el cruce de la avenida Tacabamba y el jirón Santa Asunción, en las coordenadas UTM WGS84 17S 760595.64 m E y 9274390.79 m S; durante el mes de junio del 2021, , del 20/05/21 (domingo) al 26/05/21 (sábado), se utilizó el factor de corrección para vehículos ligeros (0.9545) y para vehículo pesados (0.9789) del peaje Cuculi, se determinó que el IMDA era 662 veh/día, este valor por tipo de vehículo fue afectado por el factor direccional (0.50), el factor carril (1.00), el factor de presión de llantas (1.00), el factor del número de repeticiones de ejes equivalentes según vehículo, el factor de crecimiento, para un 30 años para vías urbanas con altos volúmenes de tránsito, determinado un valor ESAL de 3,780,790.86.

Figura 71

Conteo Vehicular por Día

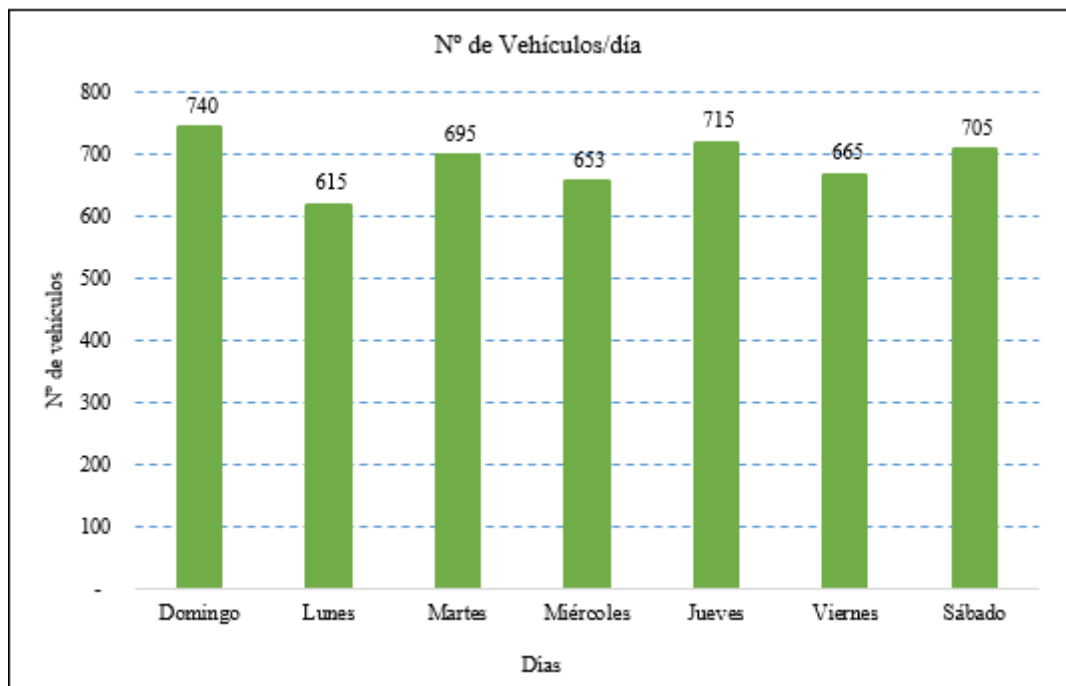


Figura 72

Clasificación de Vehículos

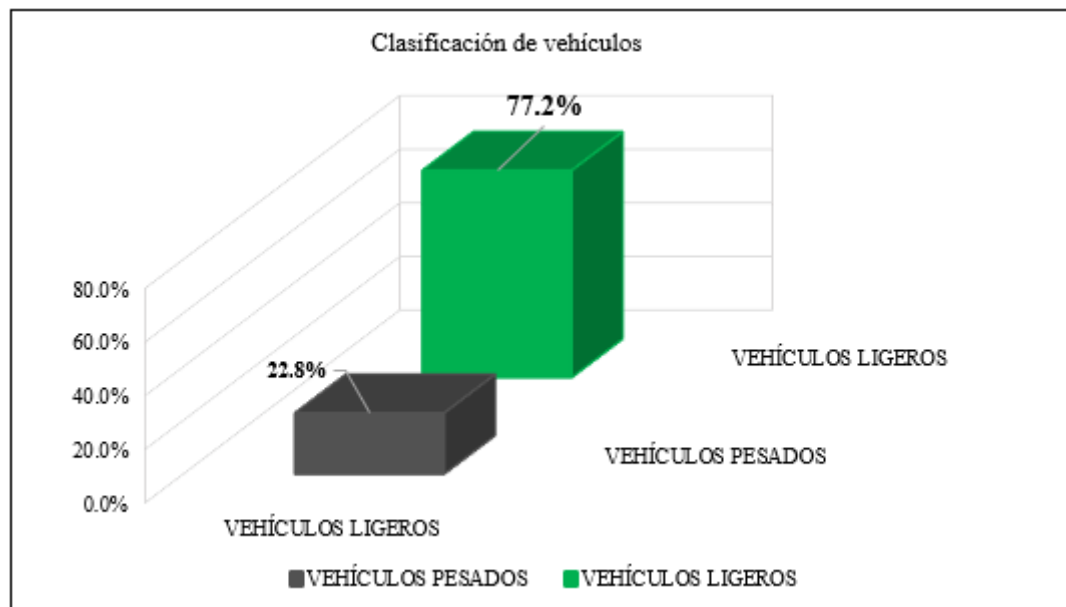


Figura 73

Composición del Tráfico Vehicular

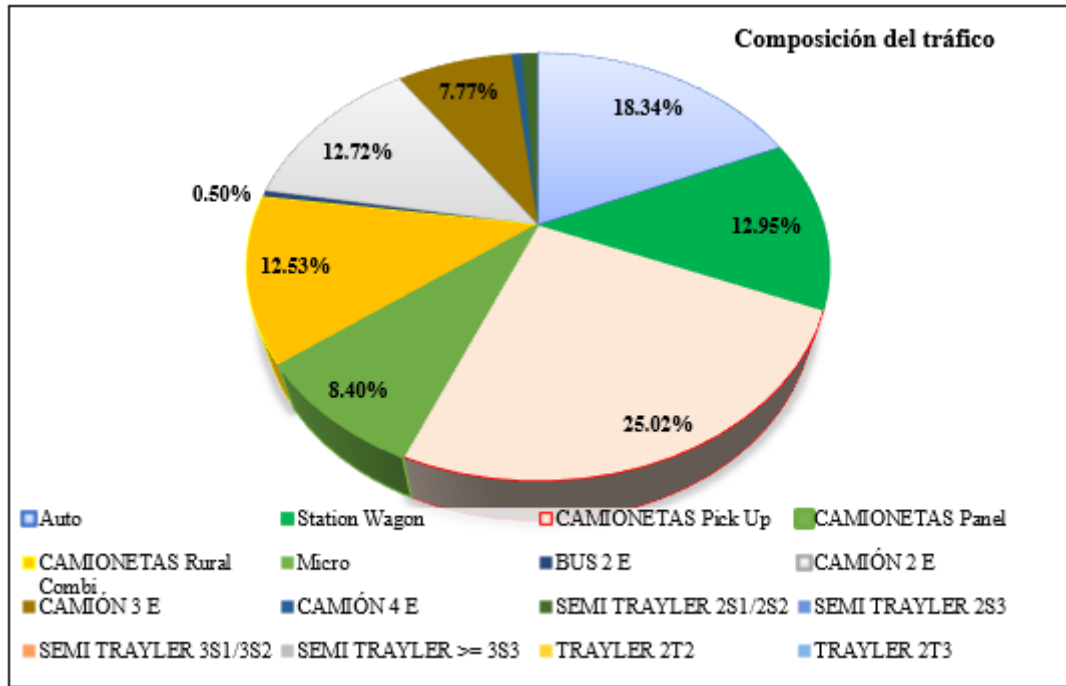
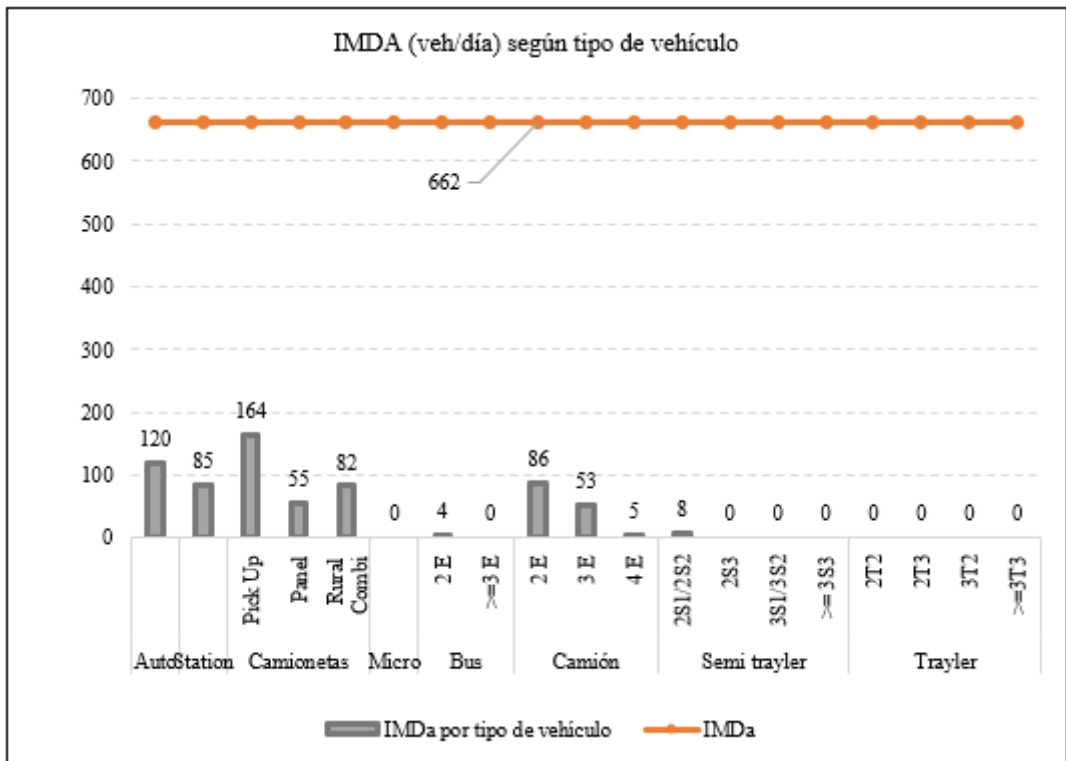


Figura 74

IMDA (veh/día) según Tipo de Vehículo



6.1.1.2. Estudio de mecánica de suelos (EMS)

La norma CE.010 (MVCS, 2021), establece el número mínimo de puntos de exploración según tipo de vía, para vías expresas argumenta que se debe tener como mínimo 1 calicata por cada área de 2000 (m²), por tanto, considerando un ancho de calzada promedio de 7 m, se ha estimado un total de tres calicatas, una por cuadra estudiada, tal como se muestra en la Tabla 32, donde la calicata con menor capacidad de soporte es la calicata 1, con un CBR de 95% y 100% de MDS de 5.50% y 6% respectivamente, por lo que se ha utilizado para el diseño, pero considerando que según el MTC (2014), debe pasar por un proceso de estabilización por ser una subrasante pobre, con baja capacidad de soporte, se ha considerado el mejoramiento de la subrasante con over (piedra), y con material de base (material de cantera).

Tabla 32

EMS, suelo avenida Tacabamba

Características del suelo	Calicata		
	1	2	3
Humedad (%)	25.17	21.06	9.78
% Material > tamiz N° 4	2.6	11.2	57.5
% Material granular	12.4	37.2	18.9
% Material < tamiz N° 200	85	51.6	23.6
LL	55.3	55.3	50.4
LP	31.60	32.20	28.90
IP	23.7	23.10	21.5
SUCS	MH	MH	GM
AASHTO	A-7-5 (17)	A-7-5 (9)	A-2-7 (1)
Densidad máxima (gr/cm ³)	1.692	1.611	1.941
Humedad óptima (%)	12.10	15.32	8.27
CBR al 95% de MDS	5.50	7.0	7.5
CBR al 100% de MDS	6.0	7.80	8.5
Expansión (%)	10.54	6.90	8.1

Para determinar el módulo de reacción efectivo de la subrasante, se consideró el K del suelo natural (4.35 kg/cm³), que luego fue mejorado con material de préstamo (En su mayoría Over) con 95% de CBR y un espesor de 30 cm, obteniendo un K de 7.4 kg/cm³, luego se volvió a incrementar el K con material granular con 80% de CBR, y un espesor de 30 cm, obteniendo un K de 10.87 kg/cm², que fue el K final con el que se trabajó el diseño de mezcla del pavimento (Para más detalle ver anexo H). Como material granular que cumpla los lineamientos técnicos de la norma CE.010 (MVCS, 2021) y el MTC (2014), se puede utilizar la base granular de la cantera Chuyabamba o la base granular de la cantera Pingobamba Bajo, según como se explica en las investigaciones de Ticlla (2021) y Tamay (2021).

Tabla 33

Módulo de Subrasante Incrementada

Módulo de Subrasante Incrementada	(kg/cm³)
Módulo del suelo natural	4.35
Módulo del suelo estabilizado con material de préstamo (over)	7.34
Módulo del suelo estabilizado con material granular (base granular)	10.87

6.1.1.3.Serviciabilidad

Se ha considerado un índice inicial de 4.50 para pavimentos rígidos y un índice final de 2.50 para vías importantes.

Tabla 34

Serviciabilidad

Índice de serviciabilidad	
Inicial	4.50
Final	2.50
Variación	2.00

6.1.1.4. Confiabilidad “R” y desviación estándar

La confiabilidad para vías urbanas es de 80 a 99.9%, por tanto, para objeto del estudio, se ha trabajado con una confiabilidad del 90%, por lo que la desviación estándar es -1.282.

6.1.1.5. Error estándar combinado

En la norma CE.010 (MVC, 2021), se recomienda un S_o para de 0.30 a 0.40, por lo que se ha optado por el valor de 0.35.

6.1.1.6. Módulo de ruptura (M_r)

El f'_c del concreto es 280 kg/cm², por lo que el módulo de elasticidad es 24819.9 MPa, y el módulo de ruptura es 4.03 MPa.

6.1.1.7. Drenaje (C_d)

En la norma CE.010 (MVC, 2021), se muestra una tabla para definir el valor C_d , siendo así se optó por una calidad de drenaje mediana con saturación de 5 a 25%, siendo un valor C_d de 1.00.

6.1.1.8. Coeficiente de transferencia de carga (J)

Este coeficiente oscila entre 2.50 a 3.10, por lo que para el presente estudio se consideró el valor de 2.80.

6.1.1.9. Cálculo de diseño de espesor de pavimento según el método AASHTO-93

Con los datos se determinó el espesor de la losa para pavimento rígido de concreto con un f'_c de 280 kg/cm².

$$\log_{10} W_{8.2} = Z_R S_o + 7.35 \log_{10}(D + 25.4) - 10.39 + \frac{\log_{10}\left(\frac{\Delta PSI}{4.5-1.5}\right)}{1 + \frac{1.25 \times 10^7}{(D+25.4)^{8.46}}} + (4.22 - 0.32 \times$$

$$P_t) \times \log_{10} \left[\frac{M_r C_d (0.09D^{0.75} - 1.132)}{1.51 \times J \times \left[0.09D^{0.75} - \frac{7.38}{(E_c/K)^{0.25}} \right]} \right] \quad (17)$$

Donde:

- D es el espesor de pavimento de concreto= 200 mm
- $W_{8,2} = 3,780,790.86$.
- $\Delta PSI = 2.00$
- M_r flexo tracción a los 28 días= 4.03 Mpa
- E_c es el módulo de elasticidad del concreto= 24820 Mpa.
- Z_R es la desviación normal estándar= -1.282
- $S_o = 0.35$.
- $C_d = 1.00$
- J es el coeficiente de transmisión de carga en las juntas= 3.20.
- K es el módulo de reacción incrementada de la subrasante= 108.45 Mpa/m.

$$6.58 = -0.4487 + 6.9042 - 0.15243224 + 0.277 \quad (18)$$

$$6.58 = 6.59 \text{ (ok)} \quad (19)$$

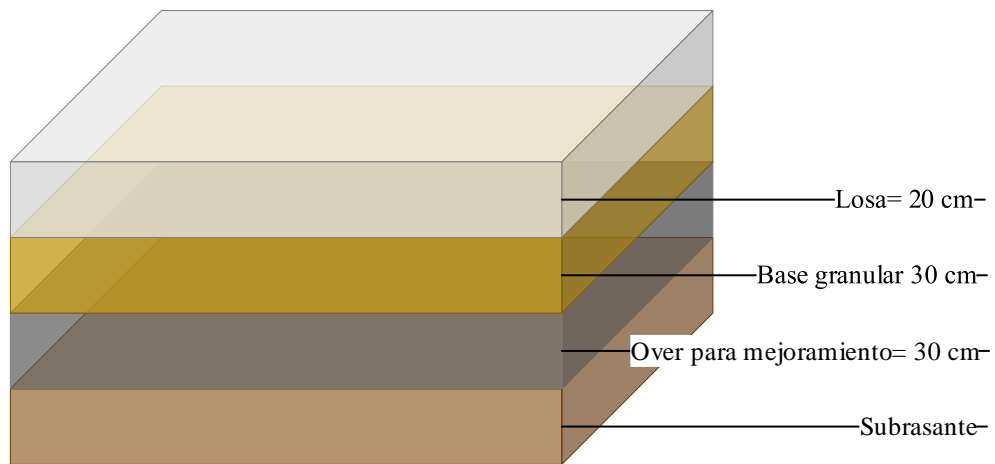
Finalmente, el espesor de la losa es igual a 0.20 m.

6.1.1.10. Espesores del pavimento

El pavimento rígido diseño tiene espesor de 20 cm de losa, 30 cm de base granular, 30 cm de mejoramiento del suelo con over, dando un total de 80 cm, para un tiempo de diseño de 30 años de vida útil.

Figura 75

Espesores del Pavimento



6.1.2. *Mantenimiento rutinario de la Av. Rosa Regalado*

Considerando las principales fallas que se presentan en la calle Rosa Regalado, las cuales son: 26 sello de junta (38.89%), 28 grietas lineales (14.35%), 31 pulimiento de agregados (10.65%), 23 losa dividida (10.19%), 29 parcheo grande (9.26%), 34 punzonamiento (5.56%), 25 escala (3.70%), 22 grieta de esquina (3.24%), 36 desconchamiento (1.39%) y 24 grieta de durabilidad (0.46%), se ha determinado como acciones de mantenimiento rutinario:

- Resellado de juntas
- Sellado de grietas.
- Parcheo profundo y parcial.
- Ranurado de la superficie para corregir deterioro por pulimiento de agregados.
- Reemplazo de parches deteriorados.
- Fresado para evitar daños por escala.
- Reconstrucción de juntas para evitar grietas de durabilidad.
- Reemplazo de losas de mayor deterioro tales como 175, 176, 177, y 179.

6.2. Beneficios que aporta la propuesta

La propuesta beneficiará a peatones y transportistas que usan recurrentemente la avenida Tacabamba y Rosa Regado, que tendrán vías urbanas de comunicación con mayor nivel de servicio, mejores condiciones de transitabilidad, menor tiempo y costo de operación, que además al tener un plan de mantenimiento rutinario, mantendrán sus condiciones de servicio, y se verá reflejado en un pavimento rígido sin rasgos de deterioro.

CONCLUSIONES

Al evaluar el estado de servicio del pavimento rígido de las principales avenidas de la ciudad de Chota, aplicando el método PCI, se ha concluido:

- 1) La resistencia a compresión del pavimento rígido de las cuadras 1, 2, y 5 de la avenida Tacabamba, en promedio es 94.35 kg/cm², lo que representa el 44.93% del f^c de diseño (210 kg/cm²), mientras que las cuadras 1, 2 y 3 de la avenida Rosa Regalado, mediante ensayos destructivos de diamantina, presenta resistencia a compresión promedio de 97.60 kg/cm², el 46.48 del f^c de diseño (210 kg/cm²), ambos pavimentos han perdido parcialmente su capacidad de resistencia estructural.
- 2) El PCI del pavimento rígido de las cuadras 1, 2 y 5 de la avenida Tacabamba, de la ciudad de Chota, es respectivamente, 51.67 (regular), 60.33 (bueno) y 48.18 (regular), tiene como fallas predominantes a desconchamiento (28.05%), punzonamiento (22.66%), parcheo grande (12.46%), pulimiento de agregados (9.07%), entre otros. En promedio el pavimento rígido de la avenida Tacabamba, tiene PCI de 53.40, regular, no obstante, de las 353 losas, 82 están falladas, 24 están en muy mal estado, 56 están en mal estado y 26 están en estado regular, por tanto, 188 losas deben ser cambiadas total o parcialmente, siendo así más del 50% (53.26%) del pavimento rígido ha perdido su capacidad funcional y estructural, siendo más factible su reconstrucción total, con un nuevo diseño del pavimento rígido.
- 3) El PCI del pavimento rígido de las cuadras 1, 2 y 3 de la calle Rosa Regalado, de la ciudad de Chota, es 67.62 (bueno), 74.99 (muy bueno) y 83.16 (muy bueno), con fallas predominantes por sello de junta (38.89%), grietas lineales (14.35%), pulimiento de agregados (10.65%), losa dividida (10.19%), parcheo grande

(9.26%), entre otras. En promedio tiene un PCI de 75.25, condición muy buena; de las 256 losas solo las losas 175, 176, 177, y 179 están falladas, mismas que necesitan cambio parcial o total como parte de las actividades de mantenimiento.

- 4) La avenida cuyo pavimento tiene mayor severidad en las fallas, según la evaluación efectuada es la avenida Tacabamba, por lo que, aplicando la norma CE.010 (MVCS, 2021) y el manual de suelos y pavimentos (MTC, 2014), se ha planteado el diseño del pavimento rígido, siendo así, para un tiempo de vida útil de 30 años, se ha considerado la estabilización de la subrasante (CBR al 95% y 100% de la MDS de 5.50% y 6.00%, respectivamente), con over, en un espesor de 30 cm, así mismo, se ha considerado una capa de base granular de 30 cm (material de cantera que cumpla los lineamientos de la norma CE.010, CBR mayor o igual a 80%), y finalmente la losa de concreto de 20 cm, con un $f'c$ de 280 kg/cm².

RECOMENDACIONES Y/O SUGERENCIAS

- Se espera que la Municipalidad Provincial de Chota, tomar en cuenta los resultados para plantear el mejoramiento de la transitabilidad de las cuadras de la Av. Tacabamba, que aún no han sido rehabilitadas, y mantener el estado de servicio de la calle Rosa Regalado.
- Se sugiere a la Municipalidad Provincial de Chota utilizar el método PCI, para determinar el estado del pavimento flexible y rígido de las calles de la ciudad, debido a que este método depende de las mediciones directas de cada uno de los paños del pavimento y no sólo de la calificación visual, siendo así, se puede plantear el nivel de mantenimiento que las vías requieren.
- En un estudio del estado de servicio de los pavimentos se pueden considerar solo métodos de evaluación superficial como el PCI, pero es más preciso si también se realizar una evaluación estructural por medio de ensayos destructivos, como la diamantina, para conocer la resistencia actual de la capa de losa, además de que por medio de una calicata, se puede verificar el espesor de las capas del pavimento, siendo esta una sugerencia para futuras investigaciones, que busquen realizar un análisis PCI.
- Debido al bajo CBR del suelo de la subrasante de la avenida Tacabamba, se recomienda que este pase por un proceso de estabilización, mecánica, física o química antes de ser el firme de las capas del pavimento. En el presente estudio se ha propuesto su mejora físico – mecánica, con material over, para que luego se coloque sobre este una base granular compactada, aumentando así el CBR del suelo.
- Se aconseja que el mismo pavimento sea inspeccionado cada año por otro estudiante, para que después de 5 años, se combinen los 5 estudios y se desarrolle una curva de PCI característica/familiar para el pavimento, a fin de compararla con las curvas PCI típicas y poder predecir el PCI de las condiciones futuras, tal como argumenta Zafar

et al. (2019). Así mismo, la evaluación longitudinal del PCI, puede dar noción sobre el deterioro del pavimento en el tiempo, y que causas pueden estar ocasionando este deterioro, permitiendo predecir si se cumplirá con el tiempo de vida útil.

- Se tiene como expectativa que este estudio sirva de base para futuras investigaciones, que busquen analizar el nivel de deterioro de las calles chotanas, para plantear alternativas de solución, que puedan ser aplicables en el tiempo.

REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

- Acosta, C. L., y Rubiano, A. C. (2017). *Identificación de patologías en pavimentos del corredor Siberia-Tenjo por medio del método PCI e Invias y reconocimiento de especies contiguas al tramo*. [Tesis de grado, Universidad Santo Tomas de Colombia]. <http://hdl.handle.net/11634/9532>
- Aguilar, J.M. (2021). *Evaluación y mejoramiento del pavimento rígido con el método PCI de la Av. Bolognesi, Distrito de Independencia, Huaraz – 2021*. [Tesis de grado, Universidad César Vallejo]. <https://hdl.handle.net/20.500.12692/75929>
- Aguirre, C.L. (2018). *Correlación entre núcleos diamantinos de losas de concreto y testigos de 6"x12", 4"x8" para determinar factores de corrección en la resistencia del concreto*. [Tesis para optar el título profesional de Ingeniero Civil, Universidad Nacional de Centro del Perú, Huancayo]. https://repositorio.uncp.edu.pe/bitstream/handle/20.500.12894/4983/T010_4493_1728_T.pdf?sequence=1
- Aguirre, K., Serrano, M.C., y Martínez, E.L. (2020). *Evaluación del pavimento en concreto rígido en un tramo de la zona urbana del barrio Jardín Santander en el municipio de Ibagué Tolima*. [Tesis de pregrado, Universidad Cooperativa de Colombia]. <http://hdl.handle.net/20.500.12494/33749>
- Alimohammadi, H. (2020). A framework for evaluation of existing pavement conditions and selection of feasible maintenance/rehabilitation alternatives; a case study in some routes of Livingston Parish in the state of Louisiana. *SN Applied Sciences*, 2(2), 1-13. <https://doi.org/10.1007/s42452-020-1999-6>
- Al-Neami, M., Al-Rubae, R., & Kareem, Z. (2018). Assessment of Al-Amarah street within the Al-kut city using pavement condition index (PCI) and GIS technique. In *MATEC Web of Conferences*, 162(1), 1-8. <https://doi.org/10.1051/mateconf/201816201033>
- Al-Rubae, R. H., Shubber, A. A., & Khaleefah, H. S. (2020, February). Evaluation of rigid pavement using the Pavement Condition Index: a case study. In *IOP Conference Series: Materials Science and Engineering*, 737(1), 1-18. doi:10.1088/1757-899X/737/1/012128
- Becerra, J.C. (2021). *Valoración del estado actual del pavimento rígido por el método PCI en la Av. Perú cuadra 01 hasta la cuadra 12, Distrito de Cajamarca*,

- Provincia de Cajamarca, Región Cajamarca, 2019.* [Tesis de grado, Universidad Nacional de Cajamarca]. <http://repositorio.unc.edu.pe/handle/UNC/4403>
- Becerra, M. (2012). *Tópicos de pavimentos de concreto. Diseño, construcción y supervisión.* Flujo libre. <https://afly.co/1h37>
- Cavalcanti, J. (2020). *Identificación y evaluación de patologías para la determinación del índice de condición del pavimento rígido (pci) en las pistas de la avenida magisterial del distrito de San Juan Bautista – Huamanga – Ayacucho – 2019.* [Tesis de grado, Universidad Católica los Ángeles de Chimbote]. <http://repositorio.uladech.edu.pe/handle/123456789/17192>
- Carbajal, M. (2018). *Aplicación del método PCI para evaluar las condiciones de la superficie del pavimento rígido en la avenida Chiclayo, José Leonardo Ortiz.* [Tesis para obtener el título profesional de Ingeniero Civil, Universidad César Vallejo]. <https://hdl.handle.net/20.500.12692/25666>
- Cieza, Y.S. (2021). *Evaluación del estado del pavimento mediante el método PCI del Jr. Progreso, en la ciudad de Cajamarca.* [Tesis de grado, Universidad Nacional de Cajamarca]. <http://repositorio.unc.edu.pe/handle/UNC/4434>
- Conza, D. G. (2016). *Evaluación de las fallas de la carpeta asfáltica mediante el método PCI en la Av. Circunvalación Oeste de Juliaca.* [Tesis de grado, Universidad Peruana Unión]. <http://hdl.handle.net/20.500.12840/647>
- Dávila, D.J.L., Huangal, N.E., y Salazar, W.A. (2019). *Aplicación del método del PCI en la evaluación superficial del pavimento rígido de la vía canal de la avenida Chiclayo distrito José Leonardo Ortiz provincia de Chiclayo periodo 2016.* [Tesis para optar el grado de maestro en Gerencia de Obras y Construcción, Universidad Nacional Pedro Ruíz Gallo]. <https://hdl.handle.net/20.500.12893/5855>
- Deni, A. (2020). Application of pavement condition index (PCI) on the assessment of the Kalumata highway section of the City of South Ternate. In *IOP Conference Series: Earth and Environmental Science*, 419(1), 1-5. doi:10.1088/1755-1315/419/1/012016
- Doig Sánchez, J. K. (2020). *Evaluación de 0.57 kilómetros de pavimento rígido mediante el método PCI de la avenida Confraternidad Internacional Este de la provincia de Huaraz-Áncash–2019.* [Tesis de grado, Universidad César Vallejo]. <https://hdl.handle.net/20.500.12692/51995>
- Espinoza, D.J., y Liñan, M. T. (2018). *Evaluación del pavimento rígido aplicando el método PCI en el Jirón Augusto B. Leguía, Distrito Independencia, Huaraz, 2018.*

- [Tesis de pregrado para obtener el título profesional de Ingeniero Civil, Universidad César Vallejo]. <https://hdl.handle.net/20.500.12692/26697>
- Fajar, M. (2019). *Penilaian Tingkat Kerusakan Jalan Dengan metode PCI (Pavement condition indez) dan Pemilihan Perbaikannya (Perbaikan Estándar Bina Marga, Overlay, Rigid Pavement) (Studi Kasus: Ruas Jalan Letjen Hertasning Kota Makassar)*. [Undergraduate thesis, University of Muhammadiyah Malang]. <http://eprints.umm.ac.id/id/eprint/54199>
- Guzmán, N.J. y Patiño, L.F. (2018). *Estimación del módulo de reacción combinado para diferentes estructuras de subbase de pavimento rígido*. [Tesis de grado para optar al título de Ingeniero Civil, Universidad Santo Tomás]. <https://repository.usta.edu.co/bitstream/handle/11634/14541/2018nuryguzman.pdf?sequence=1&isAllowed=y>
- Hafizyar, R., & Mosaberpanah, M.A. (2018). Evaluation of flexible road pavement condition index and life cycle cost analysis of pavement maintenance: A case study in Kabul Afghanistan. *International Journal of Scientific & Engineering Research*, 9(8), 1909-1919. <https://afly.co/1pd7>
- Hiliquín, M. L. (2016). *Evaluación del estado de conservación del pavimento, utilizando el método PCI, en la Av. Jorge Chávez del distrito de Pocollay en el año 2016*. [Tesis para optar el título profesional de Ingeniero Civil, Universidad Privada de Taca]. <http://repositorio.upt.edu.pe/handle/20.500.12969/157>
- Hurtado, D. (2017). *Cuál es la diferencia entre calle, avenida u otros caminos*. Debate. <https://n9.cl/cbj29>
- Instituto Nacional de Calidad. (2018, 01 de marzo). NTP 339.059. *Concreto. Método para la obtención y ensayo de corazones diamantinos y vigas seccionadas de concreto*. 4ª Ed. INACAL.
- INACAL. (2019, 24 de octubre). NTP 339.127. *Suelos. Método de ensayo para determinar el contenido de humedad de un suelo*. 1ª Ed. INACAL.
- INACAL. (2019, 24 de octubre). NT 339.128. *Suelos. Método de ensayo para el análisis granulométrico*. 1ª Ed. INACAL.
- INACAL. (2019, 24 de octubre). NTP 339.129. *Suelos. Método de ensayo para determinar el límite líquido, límite plástico, e índice de plasticidad de suelos*. 1ª Ed. INACAL.

- INACAL. (2019, 23 de octubre). NTP 339.141. Suelos. Método de ensayo para la compactación del suelo en laboratorio utilizando una energía modificada (2 700 kN-m/m³ (56 000 pie-lbf/pie³)). 1ª Ed. INACAL.
- INACAL. (2019, 23 de octubre). NTP 339.145. Suelos. Método de ensayo de CBR (Relación de Soporte de California) de suelos compactados en el laboratorio. 1ª Ed. INACAL.
- Irigoin, I. (2021). *Evaluación del deterioro prematuro del pavimento rígido de la Av. Micaela Bastidas, Chota, 2019*. [Tesis de grado, Universidad Nacional Autónoma de Chota]. <http://repositorio.unach.edu.pe/handle/UNACH/157>
- Isradi, M., Arifin, Z., & Sudrajat, A. (2019). Analysis of the Damage of Rigid Pavement Road by Using Pavement Condition Index (PCI). *Journal of Applied Science, Engineering, Technology, and Education*, 1(2), 193-202. <https://doi.org/10.35877/454RI.asci1242>
- Khavandi Khiavi, A., Naghiloo, M., & Rasouli, R. (2019). Considering a new sample unit definition for Pavement condition index. *Civil Engineering Infrastructures Journal*, 52(1), 101-114. DOI: 10.22059/CEIJ.2019.254376.1472
- Karballaezadeh, N., Mohammadzadeh S, D., Moazemi, D., Band, S. S., Mosavi, A., & Reuter, U. (2020). Smart structural health monitoring of flexible pavements using machine learning methods. *Coatings*, 10(11), 1-18. <https://doi.org/10.3390/coatings10111100>
- Latifa, E. A., Heryes, C. A., & Prihutomo, N. B. (2021). Deterioration Analysis of Rigid Pavement using Roadroid based on PCI. *Science and Technology Publications*, 9(1), 31-36. DOI: 10.5220/0010510100310036
- Ministerio de Transportes y Comunicaciones. (2014). *Manual de carreteras: Suelos, geología, geotecnia y pavimentos – Sección suelos y pavimentos*. MTC.
- MTC. (2018). *Infraestructura. Infraestructura vial. Red Vial Existente y Proyectada del Sistema Nacional de Carreteras por jerarquía, según Departamento: 2018*. MTC. <https://portal.mtc.gob.pe/estadisticas/transportes.html>
- Ministerio de Vivienda, Construcción y Vivienda. (2021). *Norma CE.010 Pavimentos Urbanos. Reglamento Nacional de Edificaciones*. MVCS.
- Morales, M. (2019). *Comparación de los métodos PCI y VIZIR en la evaluación de fallas del pavimento flexible de la avenida Aviación de la ciudad de Juliaca*. [Tesis de grado, Universidad Peruana Unión]. <http://hdl.handle.net/20.500.12840/1956>

- Municipalidad Provincial de Chota. (2018). *Plan de desarrollo urbano PDU 2017 – 2027*. MPCH.
- Municipalidad Provincial de Cajamarca. (2021, 17 de agosto). *Municipalidad de Cajamarca iniciará labores de rehabilitación y mantenimiento de la cuadra 05 de la Av. Sucre*. Municipalidad Provincial de Cajamarca. <https://www.municaj.gob.pe/noticia/municipalidad-de-cajamarca-iniciara-labores-de-rehabilitacion-y-mantenimiento-de-la-cuadra>
- Pérez, R.A.G. (2010). *Diseño del pavimento rígido del camino que conduce a la aldea el guayabal, municipio de Estanzuela del departamento de Zacapa*. [Tesis de grado para optar el título de Ingeniero Civil, Universidad de San Carlos de Guatemala]. http://biblioteca.usac.edu.gt/tesis/08/08_3151_C.pdf
- Rabanal, J. E. (2014). *Análisis del estado de conservación del pavimento flexible de la Vía de Evitamiento norte, utilizando el método del índice de condición del pavimento. Cajamarca-2014*. [Tesis de grado, Universidad Privada del Norte]. <https://hdl.handle.net/11537/5511>
- Raico, R.A. (2019). *Determinación del índice de condición del pavimento rígido en el jirón Colonial de la ciudad de Cajamarca*. [Tesis de grado, Universidad Nacional de Cajamarca]. <http://repositorio.unc.edu.pe/handle/UNC/3156>
- Ríos, I. (2019). *Modelos de deterioro del pavimento y su correlación con las evaluaciones funcionales de los años 2010-2016, en la carretera Inambari – Azángaro*. [Tesis para optar al grado de Maestro en Ingeniería Vial, Universidad Ricardo Palma]. <http://repositorio.urp.edu.pe/handle/URP/2557>
- Robles, R.J., y Sánchez, J.C. (2015). *Evaluación de pavimentos rígidos mediante la determinación de correlaciones entre el módulo de rotura a la flexión y la resistencia a la compresión para el Centro Poblado San Cristóbal de Chupán–Huaraz*. [Tesis para optar el título de Ingeniero Civil, Universidad Ricardo Palma]. <http://repositorio.urp.edu.pe/handle/URP/2177>
- Sandoval, Y. A. (2018). *Mantenimiento Periódico inicial en la mejora de vida útil del pavimento en la carretera: Pucará km 13+ 542 al Dv. Pampas km 39+ 84*. [Tesis de grado, Universidad César Vallejo]. <https://hdl.handle.net/20.500.12692/26905>
- Salas, A.T. (2016). *Análisis y mejora de la calidad en el proceso de perforación en diamantina utilizando la metodología DMIC*. [Tesis de grado, Universidad Andrés Bello]. <http://repositorio.unab.cl/xmlui/handle/ria/3670>

- Salazar, C. E. (2020). *Evaluación superficial del pavimento flexible utilizando el método PCI contrastado con la guía PMBOK en la Avenida Independencia, Cajamarca 2017*. [Tesis de grado, Universidad Privada del Norte]. <http://hdl.handle.net/11537/23992>
- Sánchez, J. (2017). *Evaluación del estado del pavimento de la Av. Ramón Castilla, Chulucanas, mediante el método PCI*. [Tesis de grado, Universidad de Piura]. <https://hdl.handle.net/11042/2919>
- Servicio Nacional de Meteorología e Hidrología. (2021). *Tiempo/ Pronóstico del Tiempo. Pronóstico del tiempo para CHOTA (Cajamarca)*. Senamhi. <https://www.senamhi.gob.pe/?p=pronostico-detalle&dp=06&localidad=0033>
- Syaiful, S., & Lasmana, L. (2020). A Study on Level of Railway Road Damage with Sustainable PCI Method. *ARPN Journal of Engineering and Applied Sciences*, 15(8), 962-968. http://www.arpnjournals.org/jeas/research_papers/rp_2020/jeas_0420_8184.pdf
- Tamay, A.R. (2021). *Análisis de las propiedades físico-mecánicas de una base granular tratada con adición de PET reciclado triturado, cantera Chuyabamba, Chota, 2021*. [Tesis de grado, Universidad Católica Santo Toribio de Mogrovejo].
- Tello, N.A. (2021). *Evaluación del estado de conservación del pavimento rígido de las calles del sector sur de la provincia de Celendín utilizando el método de índice de conservación del pavimento PCI*. [Tesis de grado, Universidad Nacional de Cajamarca]. <http://repositorio.unc.edu.pe/handle/UNC/4511>
- Ticlla, TNR. (2021). *Evaluación de las características geotécnicas del suelo de las principales canteras para afirmado de carreteras del distrito de Chota*. [Tesis para optar el título de Ingeniero Civil, Universidad Nacional Autónoma de Chota]. <http://repositorio.unach.edu.pe/handle/UNACH/162>
- Tineo, I. L. (2019). *Evaluación del estado del pavimento asfáltico aplicando los métodos PCI y VIZIR para proponer alternativas de mantenimiento—Av. Canto Grande*. [Tesis para optar el título profesional de Ingeniero Civil, Universidad Ricardo Palma]. <http://repositorio.urp.edu.pe/handle/URP/2584>
- Toirac, J. (2009). La resistencia a compresión del hormigón, condición necesaria, pero no suficiente para el logro de la durabilidad de las obras. *Ciencia y Sociedad*, XXXIV (4), 463-504.
- Urrunaga, E.A. (2021). *Evaluación superficial del pavimento rígido de las vías de acceso vehicular por el método PCI de la localidad de Ichocán – provincia de San*

- Marcos - departamento de Cajamarca. [Tesis de grado, Universidad Privada Antenor Orrego]. <https://hdl.handle.net/20.500.12759/7300>
- Vásquez, L.R. (2002). *Pavement Condition Index (PCI) para pavimentos asfálticos y de concreto en carreteras*. Ingepav Ingeniería de pavimentos.
- Zafar, M. S., Shah, S. N. R., Memon, M. J., Rind, T. A., & Soomro, M. A. (2019). Condition Survey for Evaluation of Pavement Condition Index of a Highway. *Civil Engineering Journal*, 5(6), 1367-1383. <http://dx.doi.org/10.28991/cej-2019-03091338>
- Zambrano, K.L. (2017). *Comparación de los ensayos de diamantina y esclerometría de la pavimentación de los jirones Japón, Portugal y Brasil – Cajamarca*. [Tesis para optar el título profesional de Ingeniero Civil, Universidad Nacional de Cajamarca]. <http://repositorio.unc.edu.pe/handle/UNC/1003>
- Zamora, P.B. (2019). *Evaluación del estado de conservación de las calles de la zona monumental de la ciudad de Celendín utilizando el método de índice de conservación del pavimento (PCI)*. [Tesis de grado, Universidad Nacional de Cajamarca]. <http://repositorio.unc.edu.pe/handle/UNC/2849>
- Zoccali, P., Loprencipe, G., & Galoni, A. (2017). Sampietrini stone pavements: Distress analysis using pavement condition index method. *Applied Sciences*, 7(7), 1-22. <https://doi.org/10.3390/app7070669>

ANEXOS

Anexo A. Matriz de consistencia

Tesis: Evaluación del estado de servicio de los pavimentos mediante el método PCI de las principales avenidas de la ciudad de Chota

Tesista: Edwin Jhon Pérez Vásquez

Formulación del problema	Objetivos	Hipótesis	Variables	Dimensiones	Metodología
	Objetivo general				Enfoque: Mixto
	Evaluar el estado de servicio del pavimento rígido de las principales avenidas de la ciudad de Chota, aplicando el método PCI “Índice de condición del pavimento”.	Ho: El estado de servicio de los pavimentos mediante el método PCI de las principales avenidas de la ciudad de Chota, es bueno (PCI > 55).		Estado superficial por el método PCI	Tipo: Básico
¿Cuál es el estado de servicio del pavimento de las principales calles de la ciudad de Chota, según el método PCI?	Objetivos específicos Verificar la resistencia a compresión del pavimento rígido de las cuadras 1, 2, y 5 de la avenida Tacabamba, y 1, 2 y 3 de la avenida Rosa Regalado, mediante ensayos destructivos de diamantina. Determinar el “Índice de condición del pavimento” (PCI) del pavimento rígido de las cuadras 1, 2 y 5 de la avenida Tacabamba, de la ciudad de Chota. Determinar el “Índice de condición del pavimento” (PCI) del pavimento rígido de las cuadras 1, 2 y 3 de la calle Rosa Regalado, de la ciudad de Chota. Proponer de ser necesario un plan de actividades de mantenimiento, para la avenida cuyo pavimento tenga mayor severidad en las fallas, según la evaluación efectuada, aplicando la norma CE.010 “Pavimentos urbanos” y el “Manual de carreteras: suelos, geología, geotécnica y pavimentos, sección suelos y pavimentos” (MTC, 2014).	H1: El estado de servicio de los pavimentos mediante el método PCI de las principales avenidas de la ciudad de Chota, es regular (PCI < 55).	Estado de servicio de los pavimentos	Estado estructural Diseño del pavimento rígido	Diseño: No experimental de corte transversal Muestra: Cuadras 1, 2 y 5 de la avenida Tacabamba, con 353 paños de losa de concreto, divididos en 18 unidades de muestra, y cuadras 1, 2 y 3 de Rosa Regalado, con 216 paños de losa de concreto, divididos en 11 unidades de muestra, ciudad de Chota.

Anexo B. Panel fotográfico

Fotografía 1. Levantamiento topográfico, calle Rosa Regalado



Fotografía 2. Levantamiento topográfico, Avenida Tacabamba



Fotografía 3. Evaluación PCI del pavimento rígido



Fotografía 4. Extracción N° 1, diamantina, calle Rosa Regalado



Fotografía 5. Extracción N° 2, diamantina, calle Rosa Regalado



Fotografía 6. Extracción N° 3, diamantina, avenida Tacabamba



Fotografía 7. Extracción N° 4, diamantina, avenida Tacabamba



Fotografía 8. Ensayo de resistencia a compresión, de las probetas extraídas por diamantina



Fotografía 9. Calicata 1, Avenida Tacabamba



Fotografía 10. Calicata 2, Av. Tacabamba



Fotografía 11. Calicata 3, Avenida Tacabamba



Anexo C. Datos para el análisis estadístico

Tabla 35

PCI de las Avenidas Tacabamba y Rosa Regalado, por Losa, para Análisis Estadístico

N° de losa	PCI Rosa Regalado	PCI Tacabamba
1	48.00	64.00
2	55.00	63.37
3	66.00	85.23
4	71.00	10.00
5	78.35	27.00
6	89.93	27.00
7	79.10	62.00
8	76.10	82.00
9	74.62	74.06
10	69.50	86.00
11	72.41	10.00
12	88.35	33.00
13	67.35	78.21
14	88.00	79.86
15	63.21	66.65
16	87.57	78.35
17	83.68	33.00
18	87.57	33.00
19	76.85	33.00
20	74.00	92.00
21	64.00	40.00
22	83.68	68.00
23	86.00	23.00
24	84.00	33.00
25	76.85	60.00
26	68.00	29.00
27	75.36	80.30
28	86.00	78.90
29	75.36	70.66
30	76.00	60.34
31	84.00	69.00
32	84.45	60.34
33	70.95	51.00
34	86.00	68.65

N° de losa	PCI Rosa Regalado	PCI Tacabamba
35	70.95	85.23
36	82.14	75.00
37	47.00	62.71
38	86.00	68.65
39	21.00	80.30
40	43.00	86.00
41	81.38	84.45
42	52.93	74.06
43	83.68	68.00
44	50.32	92.00
45	64.00	92.00
46	82.14	72.70
47	57.00	58.21
48	82.14	72.00
49	75.36	92.00
50	62.42	60.00
51	46.00	53.00
52	49.03	76.00
53	28.00	33.00
54	23.00	85.23
55	49.00	44.00
56	28.00	92.00
57	72.41	33.00
58	40.00	33.00
59	83.68	64.00
60	40.00	92.00
61	82.91	33.00
62	70.00	58.21
63	84.45	46.47
64	86.78	58.00
65	47.00	68.00
66	37.00	68.00
67	28.00	65.33
68	40.00	89.93
69	28.00	85.23
70	40.00	85.23
71	79.86	33.00
72	77.60	92.00
73	48.00	52.00

N° de losa	PCI Rosa Regalado	PCI Tacabamba
74	37.00	64.00
75	84.45	31.46
76	72.41	86.78
77	92.00	53.00
78	92.00	54.43
79	92.00	33.00
80	92.00	76.85
81	92.00	30.33
82	92.00	59.49
83	92.00	33.00
84	92.00	73.38
85	84.45	26.00
86	92.00	50.10
87	73.88	68.00
88	90.00	87.43
89	92.00	69.00
90	85.23	61.42
91	85.23	68.00
92	92.00	93.12
93	92.00	82.91
94	92.00	44.00
95	86.00	74.75
96	92.00	92.00
97	86.00	51.95
98	85.23	48.00
99	86.00	10.00
100	92.00	68.00
101	85.23	62.71
102	85.23	85.23
103	84.45	10.00
104	92.00	81.71
105	92.00	66.65
106	92.00	18.00
107	86.78	10.00
108	90.00	86.00
109	86.78	45.21
110	92.00	86.00
111	86.78	28.00
112	86.78	63.00

N° de losa	PCI Rosa Regalado	PCI Tacabamba
113	85.23	56.94
114	92.00	82.14
115	86.78	72.02
116	92.00	85.23
117	92.00	33.00
118	85.23	10.00
119	92.00	93.12
120	92.00	93.12
121	86.78	10.00
122	86.78	10.00
123	92.00	23.00
124	92.00	82.42
125	85.23	10.00
126	85.23	10.00
127	85.23	10.00
128	85.23	23.00
129	85.23	10.00
130	92.00	7.00
131	92.00	25.00
132	92.00	80.62
133	92.00	10.00
134	92.00	68.65
135	86.78	8.00
136	92.00	67.00
137	89.14	85.23
138	89.14	85.23
139	89.14	28.00
140	92.00	77.60
141	88.00	79.10
142	92.00	85.23
143	89.14	62.00
144	89.14	83.68
145	92.00	85.23
146	92.00	68.00
147	81.38	33.00
148	82.14	40.88
149	48.00	10.00
150	86.78	10.00
151	88.00	85.23

N° de losa	PCI Rosa Regalado	PCI Tacabamba
152	87.57	35.00
153	92.00	10.00
154	92.00	10.00
155	23.00	60.00
156	23.00	55.00
157	23.00	10.00
158	70.00	10.00
159	91.00	85.23
160	61.00	54.00
161	82.91	10.00
162	81.38	10.00
163	83.68	59.00
164	92.00	51.00
165	84.45	10.00
166	83.68	10.00
167	62.00	85.23
168	45.84	42.00
169	65.00	10.00
170	82.91	10.00
171	28.00	23.00
172	88.35	27.00
173	63.00	10.00
174	85.23	10.00
175	10.00	23.00
176	9.00	26.45
177	10.00	75.00
178	13.00	89.93
179	10.00	74.06
180	13.00	17.00
181	70.00	92.00
182	91.00	92.00
183	64.00	37.00
184	27.00	34.91
185	76.85	92.00
186	81.38	85.23
187	76.85	85.23
188	86.00	46.00
189	92.00	92.00
190	79.86	92.00

N° de losa	PCI Rosa Regalado	PCI Tacabamba
191	78.35	23.00
192	82.91	23.00
193	92.00	92.00
194	92.00	85.23
195	81.38	85.23
196	86.00	85.23
197	92.00	27.00
198	86.78	23.00
199	90.00	23.00
200	84.45	24.00
201	92.00	9.00
202	87.57	9.00
203	79.86	59.00
204	82.14	51.00
205	90.00	9.00
206	85.23	9.00
207	90.00	65.00
208	85.23	42.00
209	85.23	8.00
210	83.68	8.00
211	83.68	23.00
212	85.23	27.00
213	83.68	8.00
214	85.23	8.00
215	89.14	23.00
216	84.45	26.45
217		45.00
218		49.23
219		44.06
220		17.00
221		11.00
222		11.00
223		49.00
224		51.00
225		9.00
226		9.00
227		55.23
228		42.00
229		9.00

N° de losa	PCI Rosa Regalado	PCI Tacabamba
230		9.00
231		23.00
232		27.00
233		9.00
234		9.00
235		23.00
236		26.45
237		55.00
238		59.25
239		54.06
240		17.00
241		33.00
242		27.00
243		6.00
244		23.00
245		23.00
246		33.00
247		27.00
248		6.74
249		9.89
250		9.89
251		10.00
252		86.00
253		85.23
254		33.00
255		10.00
256		86.00
257		85.23
258		33.00
259		10.00
260		85.23
261		85.23
262		33.00
263		68.00
264		85.23
265		68.00
266		10.00
267		23.00
268		84.45

N° de losa	PCI Rosa Regalado	PCI Tacabamba
269		33.00
270		33.00
271		33.00
272		85.23
273		6.74
274		9.89
275		59.00
276		87.57
277		33.00
278		10.00
279		10.00
280		23.00
281		33.00
282		27.00
283		12.69
284		10.00
285		68.00
286		33.00
287		33.00
288		65.33
289		86.00
290		86.00
291		33.00
292		62.00
293		68.00
294		33.00
295		33.00
296		10.00
297		86.00
298		33.00
299		10.00
300		44.00
301		85.23
302		29.00
303		33.00
304		7.00
305		85.23
306		85.23
307		92.00

N° de losa	PCI Rosa Regalado	PCI Tacabamba
308		92.00
309		85.23
310		68.00
311		68.00
312		10.00
313		64.00
314		10.00
315		10.00
316		10.00
317		10.00
318		10.00
319		10.00
320		43.00
321		44.00
322		28.00
323		52.93
324		62.07
325		62.07
326		61.42
327		66.00
328		66.00
329		64.00
330		84.45
331		66.00
332		83.68
333		66.00
334		66.00
335		66.00
336		66.00
337		66.00
338		66.00
339		36.00
340		34.00
341		8.00
342		8.00
343		68.00
344		10.00
345		73.00
346		93.12

N° de losa	PCI Rosa Regalado	PCI Tacabamba
347		68.00
348		93.12
349		66.00
350		91.52
351		31.00
352		31.00
353		31.00

Anexo D. Resistencia a compresión del concreto de la losa del pavimento rígido




"GSE LABORATORIO, INGENIERIA Y CONSTRUCCION SAC"
LABORATORIO DE MECANICA DE SUELOS CONCRETO Y
PAVIMENTOS

ENSAYOS DE RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE TESTIGOS DIAMANTINOS EXTRAIDOS DEL PAVIMENTO RIGIDO

LABORATORIO
INGENIERIA & CONSTRUCCIÓN

 LABORATORIO
INGENIERIA & CONSTRUCCIÓN SAC
Geremias Rimarachin Rimarachin
GERENTE GENERAL

 LABORATORIO
INGENIERIA & CONSTRUCCIÓN SAC
Henry David Clavo Timarachin
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 77267

DIRECCIÓN: Jr. CAJAMARCA N° 792 – 1ER. PISO.
TELF.: 930866995 – 939225167 – CHOTA – CAJAMARCA
RUC: 20605442235 EMAIL: gselaboratorio2019@gmail.com



INFORME

MÉTODO DE PRUEBA ESTÁNDAR PARA LA RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE PROBETAS CILÍNDRICAS DE HORMIGÓN

Código	AE-FO-101
Versión	01
Fecha	30-04-2018
Página	1 de 1

PROYECTO : "EVALUACIÓN DEL ESTADO DE SERVICIO DE LOS PAVIMENTOS MEDIANTE EL MÉTODO PCI DE LAS PRINCIPALES AVENIDAS DE LA CIUDAD DE CHOTA" REGISTRO N°: **GSE 20-LEM-114-01**

SOLICITANTE : EDWIN JHON PÉREZ VÁSQUEZ REALIZADO POR : G.R.R

CÓDIGO DE PROYECTO : --- REVISADO POR : H.C.R

UBICACIÓN DE PROYECTO : PRINCIPALES AVENIDAS DE LA CIUDAD DE CHOTA FECHA DE ENSAYO : 19/02/2021

FECHA DE EMISIÓN : 19/02/2021 TURNO : Diurno

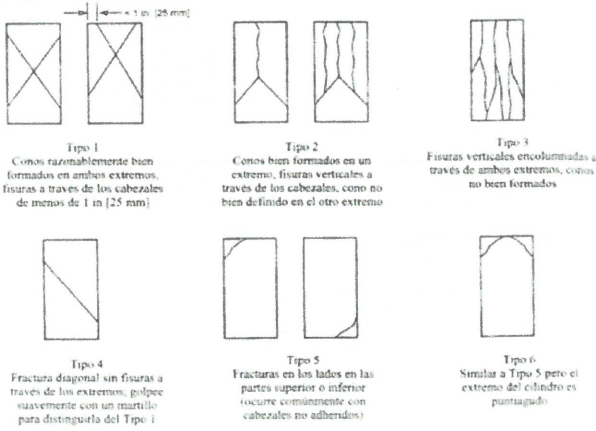
Tipo de muestra : Concreto endurecido

Presentación : Núcleos extraídos de concreto endurecido

F'c de diseño : No indica

Standard Test Method for Compressive Strength of Cylindrical Concrete Specimens
ASTM C39/C39M-18

Identificación	Fecha de Extracción	Fecha de Rotura	Diámetro (cm)	Altura (cm)	Peso (kg)	PUC (kg/m3)	Tipo de Falla	RELACIÓN ALTURA / DIÁMETRO	Fuerza Máxima (kg)	Esfuerzo (kg/cm2)
(PAVIMENTO) CALLE ROSA REGALADO	16/02/2021	19/02/2021	9	16.3	1.938	1869	3	1.81	6314.0	97.8 kg/cm2
(PAVIMENTO) CALLE ROSA REGALADO	16/02/2021	19/02/2021	9.1	17.5	2.125	1867	5	1.92	6344.0	97.4 kg/cm2
(PAVIMENTO) AV. TACABAMBA	16/02/2021	19/02/2021	9	16	2.110	2073	5	1.78	6052.0	93.5 kg/cm2
(PAVIMENTO) AV. TACABAMBA	16/02/2021	19/02/2021	9.1	16.1	2.132	2036	3	1.77	6310.0	95.2 kg/cm2



8.2 If the specimen length to diameter ratio is 1.75 or less, correct the result obtained in 8.1 by multiplying by the appropriate correction factor shown in the following table Note 11:

L/D	1.75	1.50	1.25	1.00
Factor	0.98	0.96	0.93	0.87

Use interpolation to determine correction factors for L/D values between those given in the table.

Fuente: ASTM C39

FIG. 2 Esquema de los Modelos de Fractura Típicos
Fuente: ASTM C39

OBSERVACIONES:

- * Muestras elaboradas y curadas por el solicitante
- * Las muestras cumplen con la relación altura / diámetro por lo que no fue necesaria la corrección de esfuerzo
- * Prohibida la reproducción total o parcial del presente documento sin la autorización escrita de GSE LABORATORIO INGENIERIA Y CONSTRUCCIÓN SAC

GSE LABORATORIO INGENIERIA Y CONSTRUCCIÓN SAC		
LABORATORIO	JEFE LEM	CQC - LEM
Nombre y firma: Geremias Rimarachin Rimarachin GERENTE GENERAL	Nombre y firma: HENRY DAVID CLAYO RIMARACHIN INGENIERO SAC Reg. CIP N° 17267	Nombre y firma:



FORMATO

MÉTODO DE PRUEBA ESTÁNDAR PARA LA RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE PROBETAS CILÍNDRICAS DE HORMIGÓN

Código	AE-FO-101
Versión	01
Fecha	30-04-2018
Página	1 de 1

PROYECTO : "EVALUACIÓN DEL ESTADO DE SERVICIO DE LOS PAVIMENTOS MEDIANTE EL MÉTODO PCI DE LAS PRINCIPALES AVENIDAS DE LA CIUDAD DE CHOTA"

SOLICITANTE : EDWIN JHON PÉREZ VÁSQUEZ

CÓDIGO DE PROYECTO : ---

UBICACIÓN DE PROYECTO : PRINCIPALES AVENIDAS DE LA CIUDAD DE CHOTA

FECHA DE EMISIÓN : 19/02/2021

REGISTRO N°: GSE 20-LEM-114-01

REALIZADO POR : G.R.R

REVISADO POR : H.C.R

FECHA DE ENSAYO : 19/02/2021

TURNO : Diurno

Tipo de muestra : Concreto endurecido

Presentación : Núcleos extraídos de concreto endurecido

Fc de diseño : No indica

ENSAYO DE RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN EN CONCRETO ENDURECIDO
ASTM C39

Identificación	Fecha de Extracción	Fecha de Rotura	Peso (kg)	Diámetro (cm)	Altura (cm)	Volumen m3	Fuerza Máxima (kg)	Tipo de Falla
(PAVIMENTO) CALLE ROSA REGALADO	16/02/2021	19/02/2021	1.938	9.0	16.3	0.001037	6314	3
(PAVIMENTO) CALLE ROSA REGALADO	16/02/2021	19/02/2021	2.125	9.1	17.5	0.001138	6344	5
(PAVIMENTO) AV. TACABAMBA	16/02/2021	19/02/2021	2.110	9.0	16.0	0.001018	6052	5
(PAVIMENTO) AV. TACABAMBA	16/02/2021	19/02/2021	2.132	9.1	16.1	0.001047	6310	3

OBSERVACIONES:

- * Muestras elaboradas y curadas por el solicitante
- * Las muestras cumplen con la relación altura / diámetro por lo que no fue necesaria la corrección de esfuerzo

EQUIPO UTILIZADO			
EQUIPO	CÓDIGO	F. CALIBRACIÓN	N° CERT. CALIBRACIÓN
Balanza digital Ohaus 6000g x 0.1g	GSE-132	08/06/2020	CDR-A18-329
Balanza digital Ohaus 15000g x 1g	GSE-138	08/06/2020	CDR-A18-330
Balanza digital Ohaus 30000g x 1g	GSE-139	08/06/2020	CDR-A18-342
Horno digital Termocup 198L 0° a 300°C	GSE-098	08/06/2020	CDR-A18-033

GSE LABORATORIO INGENIERÍA Y CONSTRUCCIÓN SAC

GSE	D:	JEFE LEM	D:	COC - LEM	D:
Nombre y firma:	M:	Nombre y firma:	M:	Nombre y firma:	M:
	A:		A:		A:
LABORATORIO INGENIERÍA & CONSTRUCCIÓN SAC Geremias Rimarachin Rimarachin GERENTE GENERAL		LABORATORIO INGENIERÍA & CONSTRUCCIÓN SAC HENRY DAVID CLAVO RIMARACHIN INGENIERO CIVIL Reg. CIP N° 77267			

Anexo E. Estudio de mecánica de suelos



"GSE LABORATORIO, INGENIERIA Y CONSTRUCCION SAC"
LABORATORIO DE MECANICA DE SUELOS CONCRETO Y
PAVIMENTOS

CALICATA N° 01

AV. TACABAMBA PARQUE CINCO ESQUINAS

LABORATORIO
INGENIERIA & CONSTRUCCION

LABORATORIO
INGENIERIA & CONSTRUCCION SAC
Geremias Rimarachin Rimarachin
GERENTE GENERAL

LABORATORIO
INGENIERIA & CONSTRUCCION SAC
HENRY DAVID CLAVO RIMARACHIN
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 17267

DIRECCIÓN: Jr. CAJAMARCA N° 792 – 1ER. PISO.
TELF.: 930866995 – 939225167 – CHOTA – CAJAMARCA
RUC: 20605442235 EMAIL: gselaboratorio2019@gmail.com

REGISTRO DE EXCAVACIÓN DE CALICATA

NORMA : ASTM - D 2488



PROYECTO: "EVALUACIÓN DEL ESTADO DE SERVICIO DE LOS PAVIMENTOS MEDIANTE EL MÉTODO PCI DE LAS PRINCIPALES AVENIDAS DE LA CIUDAD DE CHOTA"

UBICACIÓN: PROVINCIA DE CHOTA, REG. CAJAMARCA.

CALICATA N° 01 AV. TACABAMBA CINCO ESQUINAS

PERFORACION AL TIPO CIELO ABIERTO

FECHA: 12/02/2021

PROFUNDIDAD	MUESTRA	CONT.HUM. W(%)	LIMITES DE CONSISTENCIA			SIMBOLOGIA/ CLASIFICACION SUCS	DESCRIPCION	
			LL	LP	IP			
0.20	[Gráfico de muestra]						PAVIMENTO RIGIDO	
0.30	MH						Profundidad de 0.20 - 1.50m. Estrato clasificado en el Sistema "SUCS", como un suelo "MH", Arcillas Inorganicas de alta plasticidad, arcillas grasas, identificado en el sistema AASTHO, como A-7-5 (17).	
0.40								
0.50								
0.60								
0.70								
0.80								
0.90			25.17%	55.3%	31.6%	23.7%		MH
1.00								
1.10								
1.20								
1.30								
1.40								
1.50								

LABORATORIO INGENIERÍA & CONSTRUCCIÓN SAC
Geremias Rimarachin Rimarachin
GERENTE GENERAL

LABORATORIO INGENIERÍA & CONSTRUCCIÓN SAC
HENRY DAVID ELAVO RIMARACHIN
 INGENIERO CIVIL
 Reg. CIP N° 17267



LABORATORIO DE SUELOS CONCRETO Y PAVIMENTOS

PROYECTO: "EVALUACIÓN DEL ESTADO DE SERVICIO DE LOS PAVIMENTOS MEDIANTE EL MÉTODO PCI DE LAS PRINCIPALES AVENIDAS DE LA CIUDAD DE CHOTA"

ANÁLISIS GRANULOMÉTRICO POR TAMIZADO

(NORMA MTC E 107, ASTM D422, AASTHO T88)

LABORATORIO DE MECÁNICA DE SUELOS CONCRETOS Y PAVIMENTOS

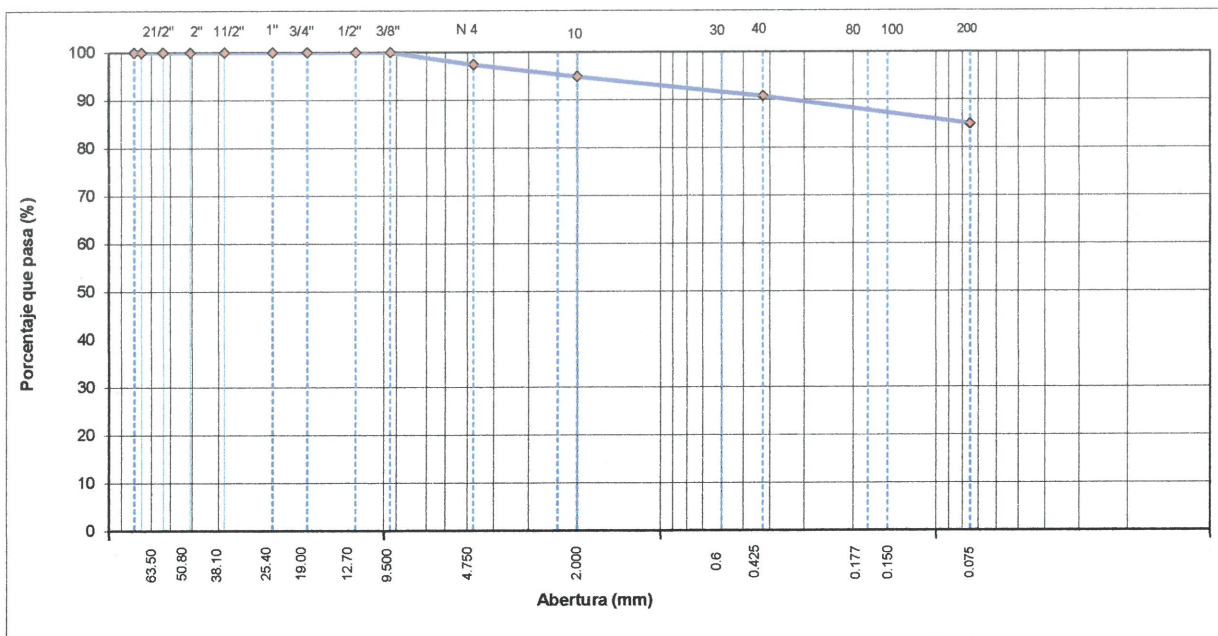
ESTRUCTURA	: EVALUACIÓN DE SUB RASANTE	HECHO POR	: G.R.R
ELEMENTO	: PAVIMENTO RIGIDO	ING. RESP.	: H.C.R
ESTRATO	: 01 (0.00 - 1.50 m)	FECHA	: 12/02/2021

DATOS DE LA MUESTRA

UBICACIÓN	: AV. TACABAMBA PARQUE CINCO ESQUINAS	TAMAÑO MÁXIMO	:
SOLICITANTE	: EDWIN JHON PÉREZ VÁSQUEZ	PESO INICIAL	: 900.0 g
CALICATA	: C-1	FRACCIÓN SECA	: 900.0 g
MUESTRA	: M - 1	PROFUND. (M.)	: 0.00 - 1.50

TAMIZ	AASHTO T-27 (mm)	PESO RETENIDO	PORCENTAJE RETENIDO	RETENIDO ACUMULADO	PORCENTAJE QUE PASA	ESPECIFICACIONES A	DESCRIPCIÓN DE LA MUESTRA
3 1/2"	80.89						
3"	76.200						
2 1/2"	63.500						%Peso Material >4: 2.6%
2"	50.800						% Peso Material <4 97.4%
1 1/2"	38.100						Límite Líquido (LL) : 55.3
1"	25.400						Límite Plástico (LP) : 31.6
3/4"	19.000						Índice Plástico (IP) : 23.7
1/2"	12.700						Clasificación(SUCS) : MH
3/8"	9.500				100.0		Clasific.(AASHTO) : A-7-5 (17)
Nº 4	4.750	23.0	2.6	2.6	97.4		
Nº 8	2.360						
Nº 10	2.000	23.0	2.5	5.0	95.0		Contenido de Humedad (%) : 25.17
Nº 16	1.190						Materia Orgánica :
Nº 20	0.840						Índice de Consistencia :
Nº 30	0.600						Índice de Liquidez :
Nº 40	0.425	38.00	4.1	9.2	90.8		Descripción del (IC) :
Nº 50	0.300						
Nº 80	0.177						
Nº 100	0.150	24.00	2.6	11.8	88.2		OBSERVACIONES :
Nº 200	0.075	30.00	3.2	15.0	85.0		
< Nº 200	FONDO	785.00	85.0	100.0			

CURVA GRANULOMÉTRICA



Observaciones:

LABORATORIO INGENIERÍA & CONSTRUCCIÓN SAC
Gerentes Rimarachin Rimarachin
 GERENTE GENERAL

LABORATORIO INGENIERÍA & CONSTRUCCIÓN SAC
Henry David Clavo Rimarachin
 INGENIERO CIVIL
 Reg. CIP Nº 71267



LABORATORIO DE SUELOS CONCRETO Y PAVIMENTOS

PROYECTO: "EVALUACIÓN DEL ESTADO DE SERVICIO DE LOS PAVIMENTOS MEDIANTE EL MÉTODO PCI DE LAS PRINCIPALES AVENIDAS DE LA CIUDAD DE CHOTA"

CONTENIDO DE HUMEDAD DEL SUELO
(NORMA MTC E 108, ASTM D 2216)

LABORATORIO DE MECANICA DE SUELOS CONCRETOS Y PAVIMENTOS

ESTRUCTURA : EVALUACIÓN DE SUB RASANTE	HECHO POR : G.R.R
ELEMENTO : PAVIMENTO RIGIDO	ING. RESP. : H.C.R
ESTRATO 01 (0.00 - 1.50 m)	FECHA : 12-feb.-21

DATOS DE LA MUESTRA

UBICACIÓN : AV. TACABAMBA PARQUE CINCO ESQUINAS	CALICATA : C-1
SOLICITANTE : EDWIN JHON PÉREZ VÁSQUEZ	MUESTRA : M - 1
	PROF. (M.) : 0.00 - 1.50

MUESTRA	1			
SUELO HUMEDO + CAPSULA	1890.0			
PESO SUELO SECO + CAPSULA (gr.)	1510.0			
PESO DE CAPSULA (gr.)	0.0			
PESO DEL AGUA	380.0			
PESO DE SUELO SECO	1510.0			
CONTENIDO DE HUMEDAD %	25.17			

PROMEDIO % DE HUMEDAD : 25.2

Observaciones: -

LABORATORIO INGENIERÍA & CONSTRUCCIÓN SAC
Geremias Rimarachin Rimarachin
GERENTE GENERAL

LABORATORIO INGENIERÍA & CONSTRUCCIÓN SAC
HENRY DAVID ELAJO RIMARACHIN
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 77267



LABORATORIO DE SUELOS CONCRETO Y PAVIMENTOS

PROYECTO: "EVALUACIÓN DEL ESTADO DE SERVICIO DE LOS PAVIMENTOS MEDIANTE EL MÉTODO PCI DE LAS PRINCIPALES AVENIDAS DE LA CIUDAD DE CHOTA"

LIMITES DE CONSISTENCIA

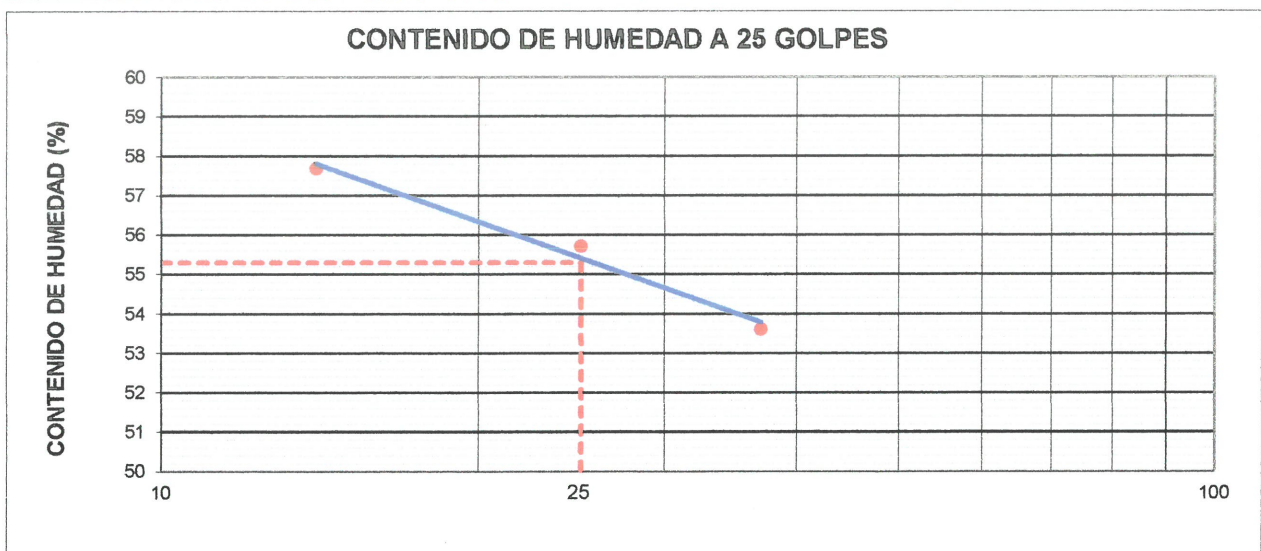
(NORMA MTC E 110, ASTM D4318, AASHTO T89; MTC E 111, ASTM D4318, AASHTO T90)

LABORATORIO MECANICA DE SUELOS CONCRETOS Y PAVIMENTOS			
ESTRUCTURA :	EVALUACIÓN DE SUB RASANTE	HECHO POR :	G.R.R
ELEMENTO :	PAVIMENTO RIGIDO	ING. RESP. :	H.C.R
ESTRATO :	01 (0.00 - 1.50 m)	FECHA :	12-feb.-21

DATOS DE LA MUESTRA			
UBICACIÓN :	AV. TACABAMBA PARQUE CINCO ESQUINAS	CALICATA :	C-1
SOLICITANTE :	EDWIN JHON PÉREZ VÁSQUEZ	MUESTRA :	M - 1
		PROFUNDIDAD :	0.00 - 1.50

LIMITE LIQUIDO					
Nº TARRO		6	7	8	
PESO TARRO + SUELO HUMEDO (g)		52.86	52.81	55.01	
PESO TARRO + SUELO SECO (g)		47.00	46.76	48.97	
PESO DE AGUA (g)		5.86	6.05	6.04	
PESO DEL TARRO (g)		36.07	35.90	38.50	
PESO DEL SUELO SECO (g)		10.93	10.86	10.47	
CONTENIDO DE HUMEDAD (%)		53.61	55.71	57.69	
NUMERO DE GOLPES		37	25	14	

LIMITE PLASTICO					
Nº TARRO		19	20		
PESO TARRO + SUELO HUMEDO (g)		20.98	20.79		
PESO TARRO + SUELO SECO (g)		20.03	19.87		
PESO DE AGUA (g)		0.95	0.92		
PESO DEL TARRO (g)		17.03	16.95		
PESO DEL SUELO SECO (g)		3.00	2.92		
CONTENIDO DE DE HUMEDAD (%)		31.67	31.51		



CONSTANTES FISICAS DE LA MUESTRA	
LIMITE LIQUIDO	55.3
LIMITE PLASTICO	31.6
INDICE DE PLASTICIDAD	23.7

Observaciones:

LABORATORIO INGENIERÍA & CONSTRUCCIÓN SAC
Geremias Rimarachin Rimarachin
GERENTE GENERAL

LABORATORIO INGENIERÍA & CONSTRUCCIÓN SAC
Henry David Clavo
HENRY DAVID CLAVO RIMARACHIN
 INGENIERO CIVIL
 Reg. CIP Nº 7267



LABORATORIO DE SUELOS CONCRETO Y PAVIMENTOS

PROYECTO: "EVALUACIÓN DEL ESTADO DE SERVICIO DE LOS PAVIMENTOS MEDIANTE EL MÉTODO PCI DE LAS PRINCIPALES AVENIDAS DE LA CIUDAD DE CHOTA"

ENSAYO PROCTOR MODIFICADO

(MTC E - 115, ASTM D-1557, AASHTO - T-180)

LABORATORIO MECANICA DE SUELOS, CONCRETOS Y PAVIMENTOS

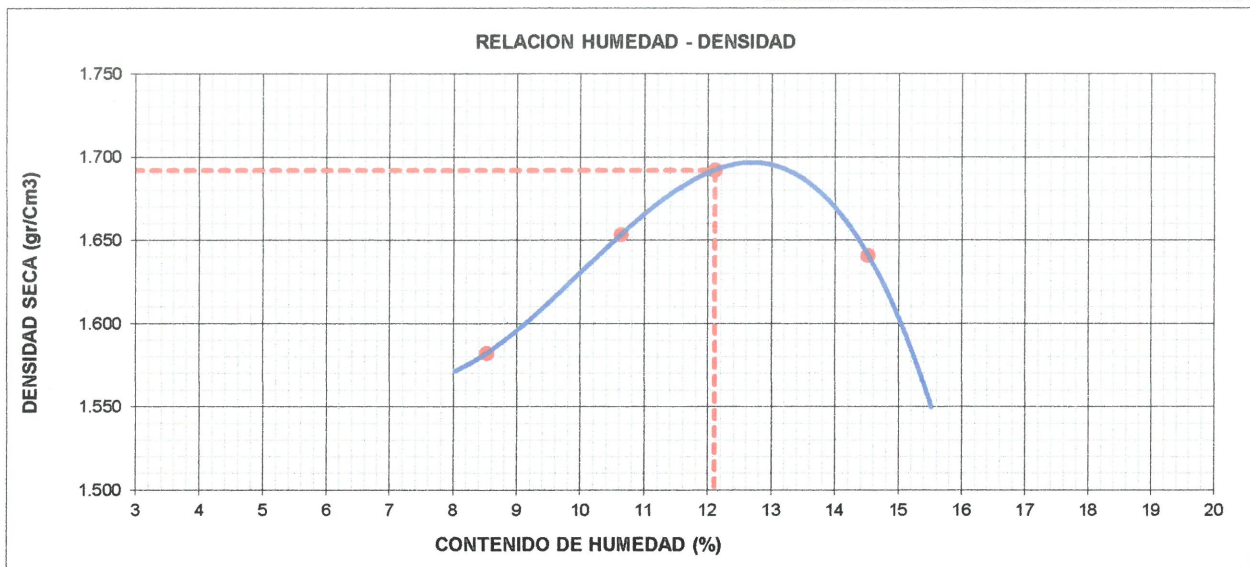
ESTRUCTURA	: EVALUACIÓN DE SUB RASANTE	HECHO POR	: G.R.R
ELEMENTO	: PAVIMENTO RIGIDO	ING. RESP.	: H.C.R
ESTRATO	: 01 (0.00 - 1.50 m)	FECHA	: 12-feb.-2021

DATOS DE LA MUESTRA

UBICACIÓN	: AV. TACABAMBA PARQUE CINCO ESQUINAS	MUESTRA	: M - 1
SOLICITANTE	: EDWIN JHON PÉREZ VÁSQUEZ	PROFUNDIDAD	: 0.00 - 1.50
CALICATA	: C-1		

METODO DE COMPACTACION : A

Peso suelo + molde	gr	5512	5618	5682	5665	
Peso molde	gr	3893	3893	3893	3893	
Peso suelo húmedo compactado	gr	1619	1725	1789	1772	
Volumen del molde	cm ³	943	943	943	943	
Peso volumétrico húmedo	gr	1.72	1.83	1.90	1.88	
Recipiente N°						
Peso del suelo húmedo+tara	gr	542.6	663.8	713.0	687.1	
Peso del suelo seco + tara	gr	500.0	600.0	636.0	600.0	
Tara	gr					
Peso de agua	gr	42.6	63.8	77.0	87.1	
Peso del suelo seco	gr	500.0	600.0	636.0	600.0	
Contenido de agua	%	8.5	10.6	12.1	14.5	
Peso volumétrico seco	gr/cm ³	1.582	1.654	1.692	1.641	
Densidad máxima (gr/cm ³)						1.692
Humedad óptima (%)						12.10



Observaciones:

LABORATORIO INGENIERÍA & CONSTRUCCIÓN SAC
Geremias Rimarachin Rimarachin
 GERENTE GENERAL

LABORATORIO INGENIERÍA & CONSTRUCCIÓN SAC
 HENRY DAVID CLAVO RIMARACHIN
 INGENIERO CIVIL
 Reg. CIP N° 17267



LABORATORIO DE SUELOS CONCRETO Y PAVIMENTOS

PROYECTO: "EVALUACIÓN DEL ESTADO DE SERVICIO DE LOS PAVIMENTOS MEDIANTE EL MÉTODO PCI DE LAS PRINCIPALES AVENIDAS DE LA CIUDAD DE CHOTA"

RELACION DE SOPORTE DE CALIFORNIA (C.B.R.)

(NORMA MTC E-132, AASHTO T-193, ASTM D 1883)

LABORATORIO MECANICA DE SUELOS, CONCRETOS Y PAVIMENTOS

ESTRUCTURA :	EVALUACIÓN DE SUB RASANTE	HECHO POR :	G.R.R
ELEMENTO :	PAVIMENTO RIGIDO	ING. RESP. :	H.C.R
ESTRATO :	01 (0.00 - 1.50 m)	FECHA :	12-feb.-2021

DATOS DE LA MUESTRA

UBICACIÓN :	AV. TACABAMBA PARQUE CINCO ESQUINAS	MUESTRA :	M - 1
SOLICITANTE :	EDWIN JHON PÉREZ VÁSQUEZ	PROFUND. (M.) :	0.00 - 1.50
CALICATA :	C-1		

COMPACTACION

	1		2		3	
Capas N°	5		5		5	
Golpes por capa N°	56		25		12	
Condición de la muestra	NO SATURADO	SATURADO	NO SATURADO	SATURADO	NO SATURADO	SATURADO
Peso de molde + Suelo húmedo (g)	12760		12319		11981	
Peso de molde (g)	8746		8472		8532	
Peso del suelo húmedo (g)	4014		3847		3449	
Volumen del molde (cm ³)	2111		2123		2112	
Densidad húmeda (g/cm ³)	1.901		1.812		1.633	
Tara (N°)						
Peso suelo húmedo + tara (g)	672.6		675.0		563.7	
Peso suelo seco + tara (g)	600.0		600.0		500.0	
Peso de tara (g)						
Peso de agua (g)	72.6		75.0		63.7	
Peso de suelo seco (g)	600.0		600.0		500.0	
Contenido de humedad (%)	12.1		12.5		12.7	
Densidad seca (g/cm ³)	1.696		1.611		1.449	

EXPANSION

115			DIAL			EXPANSION			DIAL			EXPANSION			DIAL			EXPANSION		
FECHA	HORA	TIEMPO	DIAL		EXPANSION		DIAL		EXPANSION		DIAL		EXPANSION		DIAL		EXPANSION			
			mm	%	mm	%	mm	%	mm	%	mm	%	mm	%	mm	%	mm	%		
12/02/2021	15:00		0.000	0.000			0.000	0.000			0.000	0.000			0.000	0.000				
13/02/2021	15:00		305.000	7.747			312.000	7.925			321.000	8.153			452.000	11.481				
14/02/2021	15:00		390.000	9.906			415.000	10.541			485.000	12.319			496.000	12.598				
15/02/2021	15:00		420.000	10.668			450.000	11.430			485.000	12.319			496.000	12.598				
16/02/2021	15:00		448.000	11.379			487.000	12.370			496.000	12.598			496.000	12.598				
						9.89%				10.76%										

PENETRACION

PENETRACION mm	CARGA STAND. kg/cm2	MOLDE N°				MOLDE N°				MOLDE N°			
		CARGA		CORRECCION		CARGA		CORRECCION		CARGA		CORRECCION	
		Dial (div)	kg	kg	%	Dial (div)	kg	kg	%	Dial (div)	kg	kg	%
0.000		0	0			0	0			0	0		
0.635		11	2.6			10	2.3			10	2.3		
1.270		13	3.0			12	2.8			12	2.8		
1.905		16	3.7			15	3.5			14	3.2		
2.540	70.455	18	4.2	4.2	6	17	3.9	3.9	6	15	3.5	3.5	5
3.810		20	4.6			19	4.4			16	3.7		
5.080	105.682	22	5.1	5.1	5	21	4.9	4.9	5	18	4.2	4.2	4
6.350		24	5.6			23	5.3			21	4.9		
7.620		26	6.0			25	5.8			23	5.3		
10.160		29	6.7			27	6.3			24	5.6		
12.700		31	7.2			29	6.7			26	6.0		

Observaciones:

LABORATORIO
INGENIERIA & CONSTRUCCION SAC
Geremias Rimarachin
GERENTE GENERAL

LABORATORIO
INGENIERIA & CONSTRUCCION SAC
HENRY DAVID CLAVO RIMARACHIN
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 77267



LABORATORIO DE SUELOS CONCRETO Y PAVIMENTOS

PROYECTO: "EVALUACIÓN DEL ESTADO DE SERVICIO DE LOS PAVIMENTOS MEDIANTE EL MÉTODO PCI DE LAS PRINCIPALES AVENIDAS DE LA CIUDAD DE CHOTA"

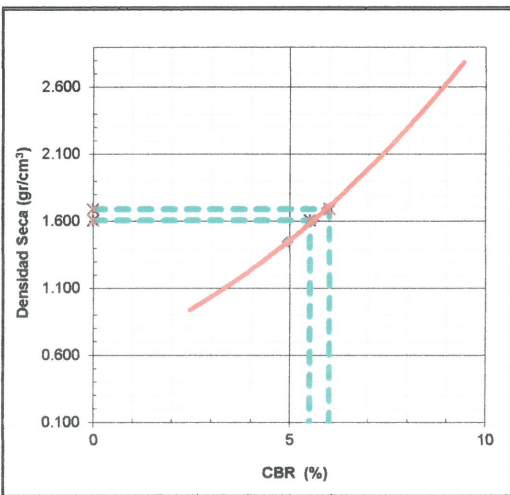
RELACION DE SOPORTE DE CALIFORNIA (C.B.R.)
(NORMA MTC E-132, AASHTO T-193, ASTM D 1883)

LABORATORIO MECÁNICA DE SUELOS, CONCRETOS Y PAVIMENTOS

ESTRUCTURA	: SUB RASANTE	HECHO POR	: G.R.R
ELEMENTO	: PAVIMENTO RIGIDO	ING. RESP.	: H.C.R
ESTRATO	01 (0.00 - 1.50 m)	FECHA	: 12-feb.-21

DATOS DE LA MUESTRA

UBICACIÓN	: AV. TACABAMBA PARQUE CINCO ESQUINAS	MUESTRA	: M - 1
SOLICITANTE	: EDWIN JHON PÉREZ VÁSQUEZ	PROFUND. (M.)	: 0.00 - 1.50
CALICATA	: C-1		



METODO DE COMPACTACION	: ASTM D1557
MAXIMA DENSIDAD SECA (g/cm³)	: 1.692
OPTIMO CONTENIDO DE HUMEDAD (%)	: 12.10
95% MAXIMA DENSIDAD SECA (g/cm³)	: 1.607

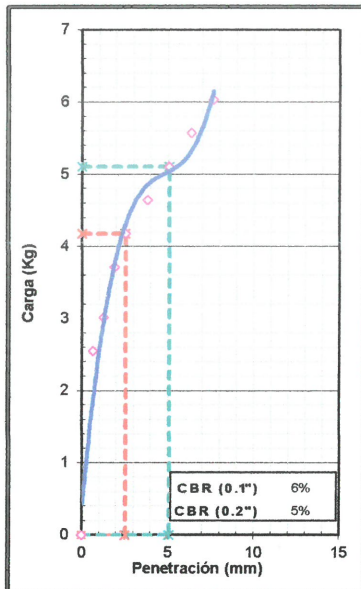
C.B.R. al 100% de M.D.S. (%)	0.1"	6.0
C.B.R. al 95% de M.D.S. (%)	0.1"	5.5

RESULTADOS:

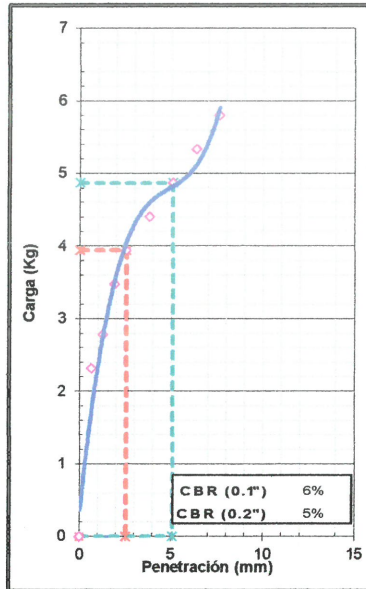
Valor de C.B.R. al 100% de la M.D.S.	=	6.0 (%)
Valor de C.B.R. al 95% de la M.D.S.	=	5.5 (%)
Valor Expansión a 56 Golpes por capa:		10.54%

OBSERVACIONES:

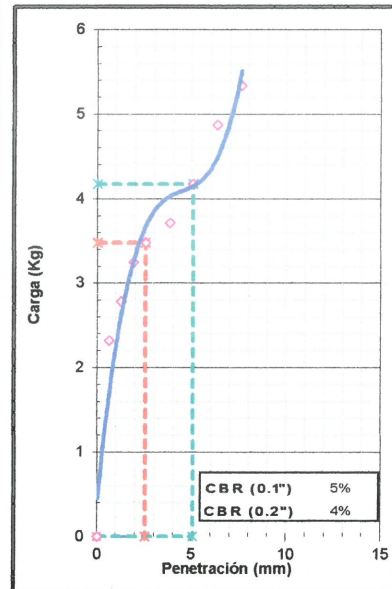
EC = 56 GOLPES



EC = 25 GOLPES



EC = 12 GOLPES



Observaciones:

LABORATORIO INGENIERÍA & CONSTRUCCIÓN SAC
Geremias Rimarachin Rimarachin
GERENTE GENERAL

LABORATORIO INGENIERÍA & CONSTRUCCIÓN SAC
HENRY DAVID CLAVO RIMARACHIN
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 77267



"GSE LABORATORIO, INGENIERIA Y CONSTRUCCION SAC"
LABORATORIO DE MECANICA DE SUELOS CONCRETO Y
PAVIMENTOS

CALICATA N° 02

AV. TACABAMBA FRENTE A LA CHICHARRONERIA SAN JUAN

LABORATORIO
INGENIERIA & CONSTRUCCION

LABORATORIO
INGENIERIA & CONSTRUCCION SAC
Geremias Rimarachin Rimarachin
GERENTE GENERAL

LABORATORIO
INGENIERIA & CONSTRUCCION SAC
Henry David Claudio Almarachin
HENRY DAVID CLAUDIO ALMARACHIN
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 7267

DIRECCIÓN: Jr. CAJAMARCA N° 792 – 1ER. PISO.
TELF.: 930866995 – 939225167 – CHOTA – CAJAMARCA
RUC: 20605442235 EMAIL: gselaboratorio2019@gmail.com

REGISTRO DE EXCAVACIÓN DE CALICATA

NORMA : ASTM - D 2488



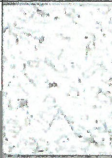













PROYECTO: "EVALUACIÓN DEL ESTADO DE SERVICIO DE LOS PAVIMENTOS MEDIANTE EL MÉTODO PCI DE LAS PRINCIPALES AVENIDAS DE LA CIUDAD DE CHOTA"

UBICACIÓN: PROVINCIA DE CHOTA, REG. CAJAMARCA.


CALICATA N° 02 AV. TACABAMBA FRENTE A CHICHARRONERIA SAN JUAN

PERFORACION AL TIPO CIELO ABIERTO

FECHA: 13/02/2021

PROFUNDIDAD	MUESTRA	CONT.HUM. W(%)	LIMITES DE CONSISTENCIA			SIMBOLOGIA / CLASIFICACION SUCS	DESCRIPCION
			LL	LP	IP		
0.20							PAVIMENTO RIGIDO
0.30							Profundidad de 0.20 - 1.50m. Estrato clasificado en el Sistema "SUCS", como un suelo "MH", Arcillas Inorganicas de alta plasticidad, arcillas grasas, identificado en el sistema AASTHO, como A-7-5 (9).
0.40							
0.50							
0.60							
0.70							
0.80							
0.90		21.06%	55.3%	32.2%	23.1%	MH	
1.00							
1.10							
1.20							
1.30							
1.40							
1.50							


LABORATORIO INGENIERÍA & CONSTRUCCIÓN SAC
Geremias Rimarachin Rimarachin
GERENTE GENERAL


LABORATORIO INGENIERÍA & CONSTRUCCIÓN SAC
HENRY DAVID CLAYO RIMARACHIN
 INGENIERO CIVIL
 Reg. CIP N° 77267



LABORATORIO DE SUELOS CONCRETO Y PAVIMENTOS

PROYECTO: "EVALUACIÓN DEL ESTADO DE SERVICIO DE LOS PAVIMENTOS MEDIANTE EL MÉTODO PCI DE LAS PRINCIPALES AVENIDAS DE LA CIUDAD DE CHOTA"

ANÁLISIS GRANULOMÉTRICO POR TAMIZADO
(NORMA MTC E 107, ASTM D422, AASTHO T88)

LABORATORIO DE MECÁNICA DE SUELOS CONCRETOS Y PAVIMENTOS

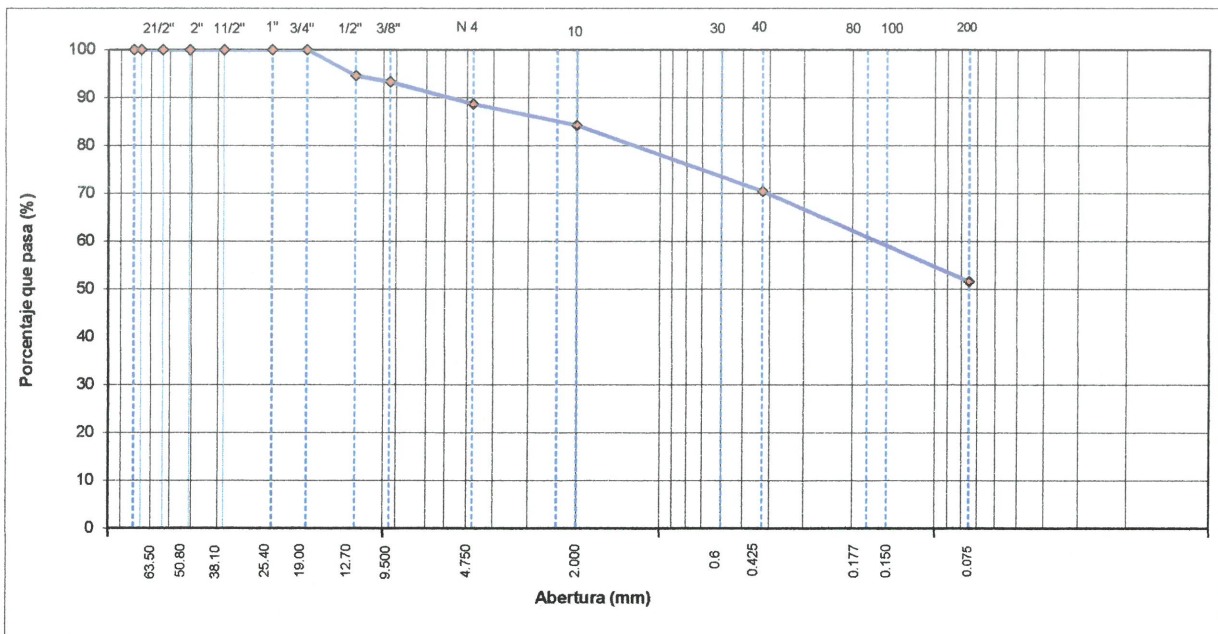
ESTRUCTURA :	EVALUACIÓN DE LA SUB RASANTE	HECHO POR :	G.R.R
ELEMENTO :	PAVIMENTO RIGIDO	ING. RESP. :	H.C.R
ESTRATO :	01 (0.00 - 1.50 m)	FECHA :	13/02/2021

DATOS DE LA MUESTRA

UBICACIÓN :	AV. TACABAMBA FRENTE A LA CHICHARRONERÍA SAN JUAN	TAMAÑO MÁXIMO :	
SOLICITANTE :	EDWIN JHON PÉREZ VÁSQUEZ	PESO INICIAL :	1080.0 g
CALICATA :	C-2	FRACCIÓN SECA :	1080.0 g
MUESTRA :	M - 1	PROFUND. (M.) :	0.00 - 1.50

TAMIZ	AASHTO T-27 (mm)	PESO RETENIDO	PORCENTAJE RETENIDO	RETENIDO ACUMULADO	PORCENTAJE QUE PASA	ESPECIFICACIONES A	DESCRIPCIÓN DE LA MUESTRA
3 1/2"	80.89						
3"	76.200						
2 1/2"	63.500						%Peso Material >4: 11.2%
2"	50.800						% Peso Material <4 88.8%
1 1/2"	38.100						Límite Líquido (LL) : 55.3
1"	25.400				100.0		Límite Plástico (LP) : 32.2
3/4"	19.000				100.0		Índice Plástico (IP) : 23.1
1/2"	12.700	57.9	5.4	5.4	94.6		Clasificación(SUCS) : MH
3/8"	9.500	13.5	1.3	6.6	93.4		Clasific.(AASHTO) : A-7-5 (9)
Nº 4	4.750	49.9	4.6	11.2	88.8		
Nº 8	2.360	0.0	0.0	11.2			
Nº 10	2.000	54.2	4.5	15.7	84.3		Contenido de Humedad (%) : 21.06
Nº 16	1.190						Materia Orgánica :
Nº 20	0.840						Índice de Consistencia :
Nº 30	0.600						Índice de Liquidez :
Nº 40	0.425	168.60	13.9	29.5	70.5		Descripción del (IC) :
Nº 50	0.300						
Nº 80	0.177						
Nº 100	0.150	156.00	12.8	42.4	57.6		OBSERVACIONES :
Nº 200	0.075	73.10	6.0	48.4	51.6		
< Nº 200	FONDO	628.10	51.6	100.0			

CURVA GRANULOMÉTRICA



Observaciones:

LABORATORIO INGENIERÍA & CONSTRUCCIÓN SAC
Geremias Rimarachin Rimarachin
GERENTE GENERAL

LABORATORIO INGENIERÍA & CONSTRUCCIÓN SAC
HENRY DAVID CLAYD RIMARACHIN
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP Nº 77267



LABORATORIO DE SUELOS CONCRETO Y PAVIMENTOS

PROYECTO: "EVALUACIÓN DEL ESTADO DE SERVICIO DE LOS PAVIMENTOS MEDIANTE EL MÉTODO PCI DE LAS PRINCIPALES AVENIDAS DE LA CIUDAD DE CHOTA"

CONTENIDO DE HUMEDAD DEL SUELO

(NORMA MTC E 108, ASTM D 2216)

LABORATORIO DE MECANICA DE SUELOS CONCRETOS Y PAVIMENTOS

ESTRUCTURA	: EVALUACIÓN DE LA SUB RASANTE	HECHO POR	: G.R.R
ELEMENTO	: PAVIMENTO RIGIDO	ING. RESP.	: H.C.R
ESTRATO	: 01 (0.00 - 1.50 m)	FECHA	: 13-feb.-21

DATOS DE LA MUESTRA


UBICACIÓN	: AV. TACABAMBA FRENTE A LA CHICHARRONERIA SAN JUAN	CALICATA	: C-2
SOLICITANTE	: EDWIN JHON PÉREZ VÁSQUEZ	MUESTRA	: M - 1
		PROF. (M.)	: 0.00 - 1.50

MUESTRA	1			
SUELO HUMEDO + CAPSULA	707.0			
PESO SUELO SECO + CAPSULA (gr.)	584.0			
PESO DE CAPSULA (gr.)	0.0			
PESO DEL AGUA	123.0			
PESO DE SUELO SECO	584.0			
CONTENIDO DE HUMEDAD %	21.06			

PROMEDIO % DE HUMEDAD : 21.1

Observaciones: -


LABORATORIO INGENIERÍA & CONSTRUCCIÓN SAC
Geremias Rimarachin Rimarachin
 GERENTE GENERAL


LABORATORIO INGENIERÍA & CONSTRUCCIÓN SAC
Henry David Clavo Rimarachin
 HENRY DAVID CLAVO RIMARACHIN
 INGENIERO CIVIL
 Reg. CIP N° 17267



LABORATORIO DE SUELOS CONCRETO Y PAVIMENTOS

PROYECTO: "EVALUACIÓN DEL ESTADO DE SERVICIO DE LOS PAVIMENTOS MEDIANTE EL MÉTODO PCI DE LAS PRINCIPALES AVENIDAS DE LA CIUDAD DE CHOTA"

LIMITES DE CONSISTENCIA

(NORMA MTC E 110, ASTM D4318, AASHTO T89; MTC E 111, ASTM D4318, AASHTO T90)

LABORATORIO MECANICA DE SUELOS CONCRETOS Y PAVIMENTOS

ESTRUCTURA : EVALUACIÓN DE LA SUB RASANTE	HECHO POR : G.R.R
ELEMENTO : PAVIMENTO RIGIDO	ING. RESP. : H.C.R
ESTRATO : 01 (0.00 - 1.50 m)	FECHA : 13-feb.-21

DATOS DE LA MUESTRA

UBICACIÓN : AV. TACABAMBA FRENTE A LA CHICHARRONERIA SAN JUAN	CALICATA : C-2
SOLICITANTE : EDWIN JHON PÉREZ VÁSQUEZ	MUESTRA : M - 1
	PROFUNDIDAD : 0.00 - 1.50

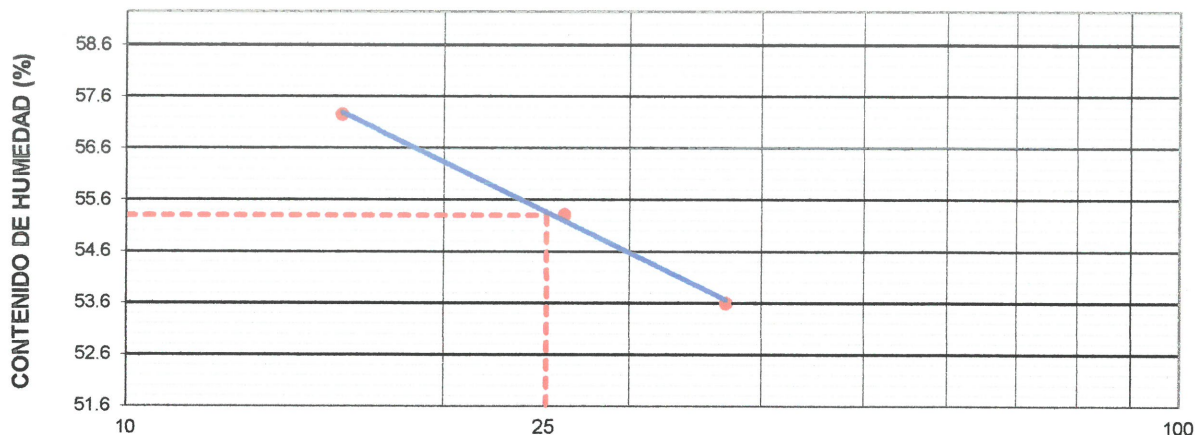
LIMITE LIQUIDO

Nº TARRO		10	11	12	#
PESO TARRO + SUELO HUMEDO	(g)	51.63	53.45	51.08	
PESO TARRO + SUELO SECO	(g)	46.20	47.20	46.50	
PESO DE AGUA	(g)	5.43	6.25	4.58	
PESO DEL TARRO	(g)	36.07	35.90	38.50	
PESO DEL SUELO SECO	(g)	10.13	11.30	8.00	
CONTENIDO DE HUMEDAD	(%)	53.60	55.31	57.25	55.39
NUMERO DE GOLPES		37	26	16	26.33

LIMITE PLASTICO

Nº TARRO		19	20		
PESO TARRO + SUELO HUMEDO	(g)	21.09	21.11		
PESO TARRO + SUELO SECO	(g)	20.10	20.10		
PESO DE AGUA	(g)	0.99	1.01		
PESO DEL TARRO	(g)	17.03	16.95		
PESO DEL SUELO SECO	(g)	3.07	3.15		
CONTENIDO DE DE HUMEDAD	(%)	32.25	32.06		

CONTENIDO DE HUMEDAD A 25 GOLPES




CONSTANTES FISICAS DE LA MUESTRA

LIMITE LIQUIDO	55.3
LIMITE PLASTICO	32.2
INDICE DE PLASTICIDAD	23.1

Observaciones:


LABORATORIO INGENIERÍA & CONSTRUCCIÓN SAC
Geremías Rimarachin Rimarachin
 GERENTE GENERAL


LABORATORIO INGENIERÍA & CONSTRUCCIÓN SAC
Henry David Córdova Rimarachin
 INGENIERO CIVIL
 Reg. CIP N° 77267



LABORATORIO DE SUELOS CONCRETO Y PAVIMENTOS

PROYECTO: "EVALUACIÓN DEL ESTADO DE SERVICIO DE LOS PAVIMENTOS MEDIANTE EL MÉTODO PCI DE LAS PRINCIPALES AVENIDAS DE LA CIUDAD DE CHOTA"

ENSAYO PROCTOR MODIFICADO

(MTC E - 115, ASTM D-1557, AASHTO - T-180)

LABORATORIO MECANICA DE SUELOS, CONCRETOS Y PAVIMENTOS

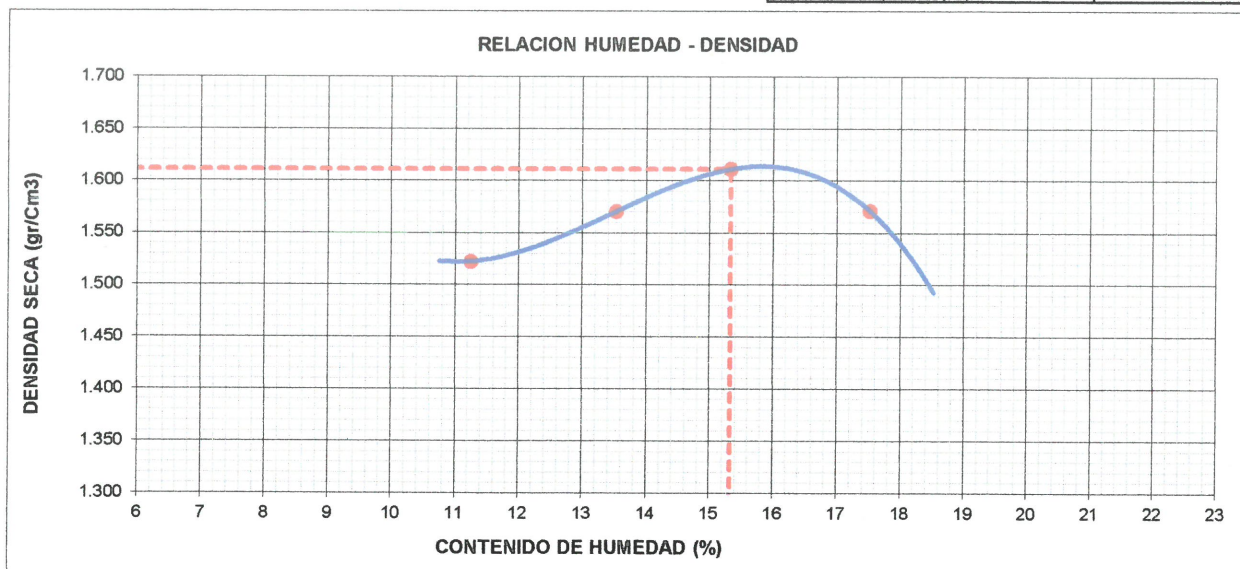
ESTRUCTURA	: EVALUACIÓN DE LA SUB RASANTE	HECHO POR	: G.R.R
ELEMENTO	: PAVIMENTO RIGIDO	ING. RESP.	: H.C.R
ESTRATO	: 01 (0.00 - 1.50 m)	FECHA	: 13-feb.-2021

DATOS DE LA MUESTRA

UBICACIÓN	: AV. TACABAMBA FRENTE A LA CHICHARRONERIA SAN JUAN	MUESTRA	: M - 1
SOLICITANTE	: EDWIN JHON PÉREZ VÁSQUEZ	PROFUNDIDAD	: 0.00 - 1.50
CALICATA	: C-2		

METODO DE COMPACTACION : A

Peso suelo + molde	gr	5490	5574	5645	5634	
Peso molde	gr	3893	3893	3893	3893	
Peso suelo húmedo compactado	gr	1597	1681	1752	1741	
Volumen del molde	cm ³	943	943	943	943	
Peso volumétrico húmedo	gr	1.69	1.78	1.86	1.85	
Recipiente N°						
Peso del suelo húmedo+tara	gr	667.5	681.1	700.0	705.1	
Peso del suelo seco + tara	gr	600.0	600.0	607.0	600.0	
Tara	gr					
Peso de agua	gr	67.5	81.1	93.0	105.1	
Peso del suelo seco	gr	600.0	600.0	607.0	600.0	
Contenido de agua	%	11.3	13.5	15.3	17.5	
Peso volumétrico seco	gr/cm ³	1.522	1.570	1.611	1.571	
Densidad máxima (gr/cm ³)						1.611
Humedad óptima (%)						15.32



Observaciones:

LABORATORIO INGENIERÍA & CONSTRUCCIÓN SAC
Geremías Rimarachin Kimarachin
 GERENTE GENERAL

LABORATORIO INGENIERÍA & CONSTRUCCIÓN SAC
Henry David Clavo Kimarachin
 HENRY DAVID CLAVO KIMARACHIN
 INGENIERO CIVIL
 Reg. CIP N° 77267



LABORATORIO DE SUELOS CONCRETO Y PAVIMENTOS

PROYECTO: "EVALUACIÓN DEL ESTADO DE SERVICIO DE LOS PAVIMENTOS MEDIANTE EL MÉTODO PCI DE LAS PRINCIPALES AVENIDAS DE LA CIUDAD DE CHOTA"

RELACION DE SOPORTE DE CALIFORNIA (C.B.R.)

(NORMA MTC E-132, AASHTO T-193, ASTM D 1883)

LABORATORIO MECANICA DE SUELOS, CONCRETOS Y PAVIMENTOS

ESTRUCTURA :	EVALUACIÓN DE LA SUB RASANTE	HECHO POR :	G.R.R
ELEMENTO :	PAVIMENTO RIGIDO	ING. RESP. :	H.C.R
ESTRATO :	01 (0.00 - 1.50 m)	FECHA :	13-feb.-2021

DATOS DE LA MUESTRA

UBICACIÓN :	AV. TACABAMBA FRENTE A LA CHICHARRONERIA SAN JUAN	MUESTRA :	M - 1
SOLICITANTE :	EDWIN JHON PÉREZ VÁSQUEZ	PROFUND. (M.) :	0.00 - 1.50
CALICATA :	C-2		

COMPACTACION

Molde N°	1		2		3	
Capas N°	5		5		5	
Golpes por capa N°	56		25		12	
Condición de la muestra	NO SATURADO	SATURADO	NO SATURADO	SATURADO	NO SATURADO	SATURADO
Peso de molde + Suelo húmedo (g)	11964		11604		11243	
Peso de molde (g)	8041		7851		7881	
Peso del suelo húmedo (g)	3923		3753		3362	
Volumen del molde (cm ³)	2108		2117		2104	
Densidad húmeda (g/cm ³)	1.861		1.773		1.598	
Tara (N°)						
Peso suelo húmedo + tara (g)	700.0		900.0		700.0	
Peso suelo seco + tara (g)	608.0		779.0		605.0	
Peso de tara (g)						
Peso de agua (g)	92.0		121.0		95.0	
Peso de suelo seco (g)	608.0		779.0		605.0	
Contenido de humedad (%)	15.1		15.5		15.7	
Densidad seca (g/cm ³)	1.616		1.534		1.381	

EXPANSION

FECHA	HORA	TIEMPO	DIAL		EXPANSION		DIAL		EXPANSION		DIAL		EXPANSION	
			mm	%	mm	%	mm	%	mm	%				
13/02/2021	14:00		0.000	0.000			0.000	0.000			0.000	0.000		
14/02/2021	14:00		225.000	5.715			252.000	6.401			265.000	6.731		
15/02/2021	14:00		265.000	6.731			283.000	7.188			296.000	7.518		
16/02/2021	14:00		275.000	6.985			287.000	7.290			302.000	7.671		
17/02/2021	14:00		300.000	7.620			312.000	7.925			325.000	8.255		
				7.620	6.63%			7.925	6.89%			8.255	7.18%	

PENETRACION

PENETRACION mm	CARGA STAND. kg/cm2	MOLDE N°				MOLDE N°				MOLDE N°			
		CARGA		CORRECCION		CARGA		CORRECCION		CARGA		CORRECCION	
		Dial (div)	kg	kg	%	Dial (div)	kg	kg	%	Dial (div)	kg	kg	%
0.000		0	0			0	0			0	0		
0.635		14	3.2			12	2.8			11	2.6		
1.270		17	3.9			15	3.5			13	3.0		
1.905		20	4.6			19	4.4			15	3.5		
2.540	70.455	23	5.3	5.3	8	21	4.9	4.9	7	18	4.2	4.2	6
3.810		26	6.0			23	5.3			21	4.9		
5.080	105.682	28	6.5	6.5	6	25	5.8	5.8	5	23	5.3	5.3	5
6.350		31	7.2			29	6.7			25	5.8		
7.620		35	8.1			31	7.2			29	6.7		
10.160		34	7.9			33	7.7			31	7.2		
12.700		37	8.6			35	8.1			33	7.7		

Observaciones:

LABORATORIO
INGENIERÍA & CONSTRUCCIÓN SAC
Geremias Rimarachin Rimarachin
GERENTE GENERAL

LABORATORIO
INGENIERÍA & CONSTRUCCIÓN SAC
HENRY DAVID ELAYO RIMARACHIN
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 77267



LABORATORIO DE SUELOS CONCRETO Y PAVIMENTOS

PROYECTO: "EVALUACIÓN DEL ESTADO DE SERVICIO DE LOS PAVIMENTOS MEDIANTE EL MÉTODO PCI DE LAS PRINCIPALES AVENIDAS DE LA CIUDAD DE CHOTA"

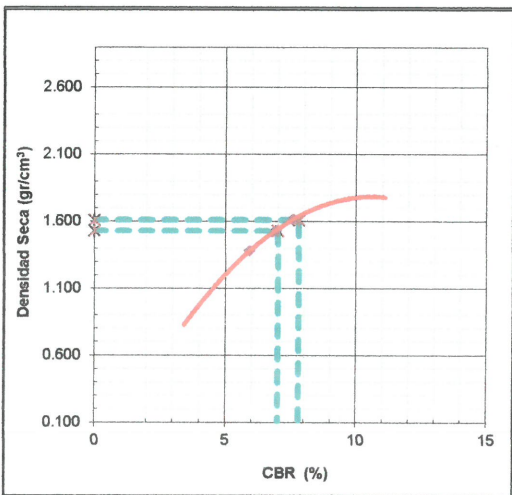
RELACION DE SOPORTE DE CALIFORNIA (C.B.R.)
(NORMA MTC E-132, AASHTO T-193, ASTM D 1883)

LABORATORIO MECANICA DE SUELOS, CONCRETOS Y PAVIMENTOS

ESTRUCTURA : SUB RASANTE	HECHO POR : G.R.R
ELEMENTO : PAVIMENTO	ING. RESP. : H.C.R
ESTRATO : 01 (0.00 - 1.50 m)	FECHA : 13-feb.-21

DATOS DE LA MUESTRA

UBICACIÓN : AV. TACABAMBA FRENTE A LA CHICHARRONERIA SAN JUAN	MUESTRA : M - 1
SOLICITANTE : EDWIN JHON PÉREZ VÁSQUEZ	PROFUND. (M.) : 0.00 - 1.50
CALICATA : C-2	



METODO DE COMPACTACION	: ASTM D1557
MAXIMA DENSIDAD SECA (g/cm³)	: 1.611
OPTIMO CONTENIDO DE HUMEDAD (%)	: 15.32
95% MAXIMA DENSIDAD SECA (g/cm³)	: 1.531

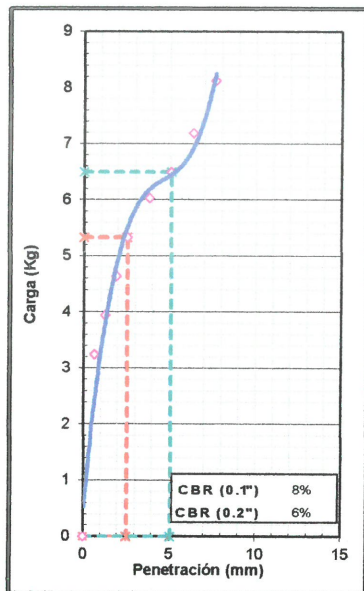
C.B.R. al 100% de M.D.S. (%)	0.1"	7.8
C.B.R. al 95% de M.D.S. (%)	0.1"	7.0

RESULTADOS:

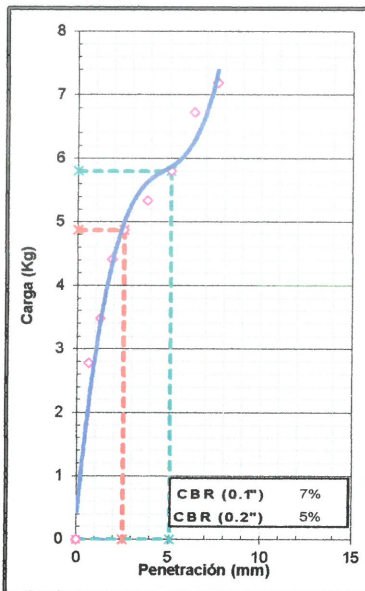
Valor de C.B.R. al 100% de la M.D.S.	=	8 (%)
Valor de C.B.R. al 95% de la M.D.S.	=	7 (%)
Valor Expansión a 56 Golpes por capa:		6.90%

OBSERVACIONES:

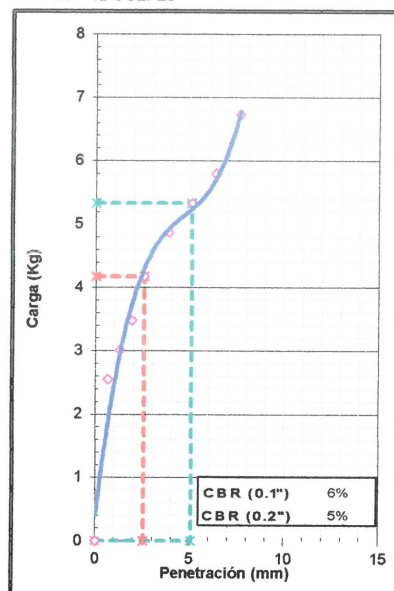
EC = 56 GOLPES



EC = 25 GOLPES



EC = 12 GOLPES



Observaciones:

LABORATORIO INGENIERIA & CONSTRUCCIÓN SAC
Geremias Rimarachin Rimarachin
GERENTE GENERAL

LABORATORIO INGENIERIA & CONSTRUCCIÓN SAC
HENRY DAVID CLAVO RIMARACHIN
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 77267




"GSE LABORATORIO, INGENIERIA Y CONSTRUCCION SAC"
LABORATORIO DE MECANICA DE SUELOS CONCRETO Y
PAVIMENTOS

CALICATA N° 03

AV. TACABAMBA FINAL DEL PAVIMENTO RIGIDO

LABORATORIO
INGENIERIA & CONSTRUCCION

 LABORATORIO
INGENIERIA & CONSTRUCCION SAC
Geremias Rimarachin Rimarachin
GERENTE GENERAL

 LABORATORIO
INGENIERIA & CONSTRUCCION SAC
Henry David Clayo Rimarachin
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP N° 77267

DIRECCIÓN: Jr. CAJAMARCA N° 792 – 1ER. PISO.
TELF.: 930866995 – 939225167 – CHOTA – CAJAMARCA
RUC: 20605442235 EMAIL: gselaboratorio2019@gmail.com

REGISTRO DE EXCAVACIÓN DE CALICATA

NORMA : ASTM - D 2488




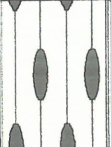
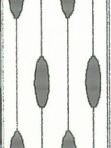

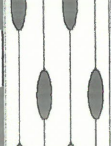
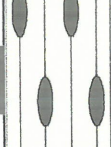





PROYECTO: "EVALUACIÓN DEL ESTADO DE SERVICIO DE LOS PAVIMENTOS MEDIANTE EL MÉTODO PCI DE LAS PRINCIPALES AVENIDAS DE LA CIUDAD DE CHOTA"

UBICACIÓN: PROVINCIA DE CHOTA, REG. CAJAMARCA.


CALICATA N° 03 AV. TACABAMBA FINAL DEL PAVIMENTO RIGIDO

PERFORACION AL TIPO CIELO ABIERTO

FECHA: 19/02/2021

PROFUNDIDAD	MUESTRA	CONT.HUM. W(%)	LIMITES DE CONSISTENCIA			SIMBOLOGIA / CLASIFICACION SUCS	DESCRIPCION
			LL	LP	IP		
0.20							PAVIMENTO RIGIDO
0.30							Profundidad de 0.20 – 1.50m. Estrato clasificado en el Sistema "SUCS", como un suelo "MH", Arcillas Inorganicas de alta plasticidad, arcillas grasas, identificado en el sistema AASTHO, como A-7-5 (9).
0.40							
0.50							
0.60							
0.70							
0.80							
0.90		9.78%	50.4%	28.9%	21.5%	GM	
1.00							
1.10							
1.20							


LABORATORIO INGENIERIA & CONSTRUCCION SAC
Henry David Clavo
Gerencias Rimarachin Rimarachin
GERENTE GENERAL


LABORATORIO INGENIERIA & CONSTRUCCION SAC
Henry David Clavo
HENRY DAVID CLAVO RIMARACHIN
INGENIERO CIVIL
 Reg. CIP N° 77267



LABORATORIO DE SUELOS CONCRETO Y PAVIMENTOS

PROYECTO: "EVALUACIÓN DEL ESTADO DE SERVICIO DE LOS PAVIMENTOS MEDIANTE EL MÉTODO PCI DE LAS PRINCIPALES AVENIDAS DE LA CIUDAD DE CHOTA"

ANÁLISIS GRANULOMÉTRICO POR TAMIZADO
(NORMA MTC E 107, ASTM D422, AASTHO T88)

LABORATORIO DE MECÁNICA DE SUELOS CONCRETOS Y PAVIMENTOS

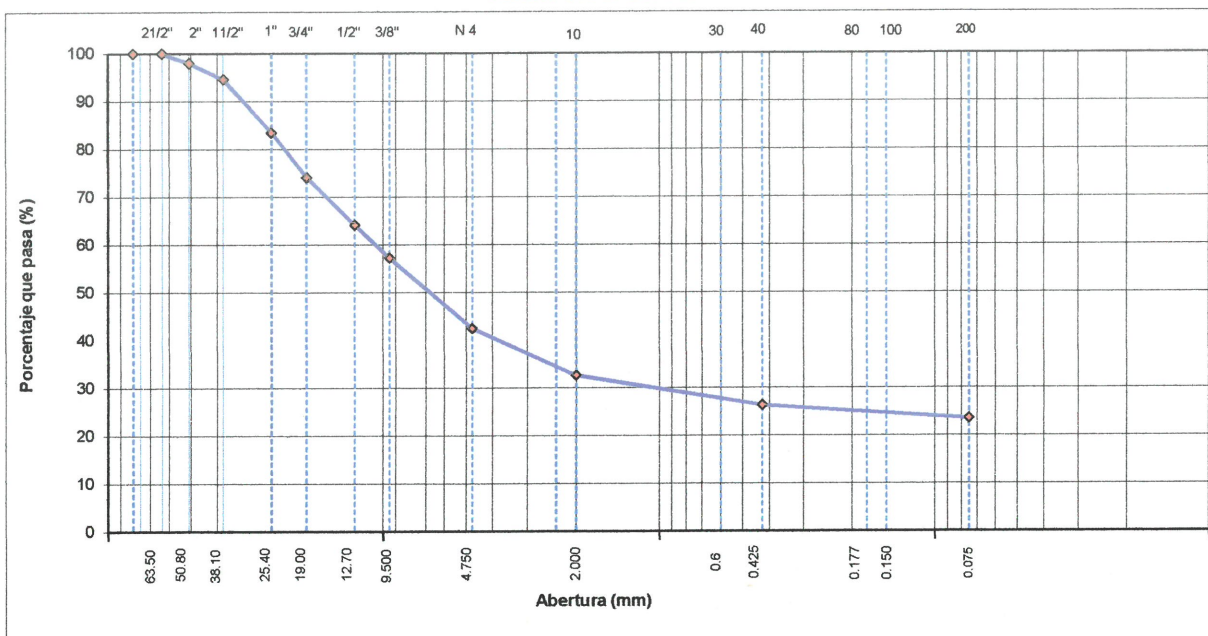
ESTRUCTURA :	EVALUACIÓN DE LA SUB RASANTE	HECHO POR :	G.R.R
ELEMENTO :	PAVIMENTO RIGIDO	ING. RESP. :	H.C.R
ESTRATO :	01 (0.00 - 1.50 m)	FECHA :	15/02/2021

DATOS DE LA MUESTRA

UBICACIÓN :	AV. TACABAMBA FINAL DEL PAVIMENTO RIGIDO	TAMAÑO MÁXIMO :	
SOLICITANTE :	EDWIN JHON PÉREZ VÁSQUEZ	PESO INICIAL :	25026.0 g
CALICATA :	3	FRACCIÓN SECA :	1000.0 g
MUESTRA :	M - 1	PROFUND. (M.) :	0.00 - 1.50

TAMIZ	AASHTO T-27 (mm)	PESO RETENIDO	PORCENTAJE RETENIDO	RETENIDO ACUMULADO	PORCENTAJE QUE PASA	ESPECIFICACIONES A	DESCRIPCIÓN DE LA MUESTRA
3 1/2"	80.89						
3"	76.200						
2 1/2"	63.500				100.0		%Peso Material >4: 57.5%
2"	50.800	499.0	2.0	2.0	98.0		% Peso Material <4: 42.5%
1 1/2"	38.100	833.0	3.3	5.3	94.7		Límite Líquido (LL) : 50.4
1"	25.400	2800.0	11.2	16.5	83.5		Límite Plástico (LP) : 28.9
3/4"	19.000	2357.0	9.4	25.9	74.1		Índice Plástico (IP) : 21.5
1/2"	12.700	2487.0	9.9	35.9	64.1		Clasificación(SUCS) : GM
3/8"	9.500	1722.0	6.9	42.7	57.3		Clasific. (AASHTO) : A-2-7 (1)
Nº 4	4.750	3699.0	14.8	57.5	42.5		
Nº 8	2.360	0.0	0.0	57.5			
Nº 10	2.000	232.0	9.9	67.4	32.6		Contenido de Humedad (%) : 9.78
Nº 16	1.190						Materia Orgánica :
Nº 20	0.840						Índice de Consistencia :
Nº 30	0.600						Índice de Liquidez :
Nº 40	0.425	147.00	6.2	73.6	26.4		Descripción del (IC) :
Nº 50	0.300						
Nº 80	0.177						
Nº 100	0.150	44.00	1.9	75.5	24.5		OBSERVACIONES :
Nº 200	0.075	22.00	0.9	76.4	23.6		
< Nº 200	FONDO	555.00	23.6	100.0			

CURVA GRANULOMÉTRICA



Observaciones:

LABORATORIO INGENIERÍA & CONSTRUCCIÓN SAC
Geremias Rimarachin Rimarachin
GERENTE GENERAL

LABORATORIO INGENIERÍA & CONSTRUCCIÓN SAC
HENRY DAVID CLAVO RIMARACHIN
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP Nº 77267



LABORATORIO DE SUELOS CONCRETO Y PAVIMENTOS

PROYECTO: "EVALUACIÓN DEL ESTADO DE SERVICIO DE LOS PAVIMENTOS MEDIANTE EL MÉTODO PCI DE LAS PRINCIPALES AVENIDAS DE LA CIUDAD DE CHOTA"

CONTENIDO DE HUMEDAD DEL SUELO

(NORMA MTC E 108, ASTM D 2216)

LABORATORIO DE MECANICA DE SUELOS CONCRETOS Y PAVIMENTOS			
ESTRUCTURA	: EVALUACIÓN DE LA SUB RASANTE	HECHO POR	: G.R.R
ELEMENTO	: PAVIMENTO RIGIDO	ING. RESP.	: H.C.R
ESTRATO	01 (0.00 - 1.50 m)	FECHA	: 15-feb.-21


DATOS DE LA MUESTRA			
UBICACIÓN	: AV. TACABAMBA FINAL DEL PAVIMENTO RIGIDO	CALICATA	: 3
SOLICITANTE	: EDWIN JHON PÉREZ VÁSQUEZ	MUESTRA	: M - 1
		PROF. (M.)	: 0.00 - 1.50

MUESTRA	1			
SUELO HUMEDO + CAPSULA	2100.0			
PESO SUELO SECO + CAPSULA (gr.)	1913.0			
PESO DE CAPSULA (gr.)	0.0			
PESO DEL AGUA	187.0			
PESO DE SUELO SECO	1913.0			
CONTENIDO DE HUMEDAD %	9.78			

PROMEDIO % DE HUMEDAD : 9.8

Observaciones:-


LABORATORIO INGENIERÍA & CONSTRUCCIÓN SAC
Gerardo Rimarachin Rimarachin
GERENTE GENERAL


LABORATORIO INGENIERÍA & CONSTRUCCIÓN SAC
HENRY DAVID CLAYO RIMARACHIN
 INGENIERO CIVIL
 Reg. CIP N° 77267



LABORATORIO DE SUELOS CONCRETO Y PAVIMENTOS

PROYECTO: "EVALUACIÓN DEL ESTADO DE SERVICIO DE LOS PAVIMENTOS MEDIANTE EL MÉTODO PCI DE LAS PRINCIPALES AVENIDAS DE LA CIUDAD DE CHOTA"

LIMITES DE CONSISTENCIA

(NORMA MTC E 110, ASTM D4318, AASHTO T89; MTC E 111, ASTM D4318, AASHTO T90)

LABORATORIO MECANICA DE SUELOS CONCRETOS Y PAVIMENTOS

ESTRUCTURA : EVALUACIÓN DE LA SUB RASANTE	HECHO POR : G.R.R
ELEMENTO : PAVIMENTO RIGIDO	ING. RESP. : H.C.R
ESTRATO : 01 (0.00 - 1.50 m)	FECHA : 15-feb.-21

DATOS DE LA MUESTRA

UBICACIÓN : AV. TACABAMBA FINAL DEL PAVIMENTO RIGIDO	CALICATA : 3
SOLICITANTE : EDWIN JHON PÉREZ VÁSQUEZ	MUESTRA : M - 1
	PROFUNDIDAD : 0.00 - 1.50

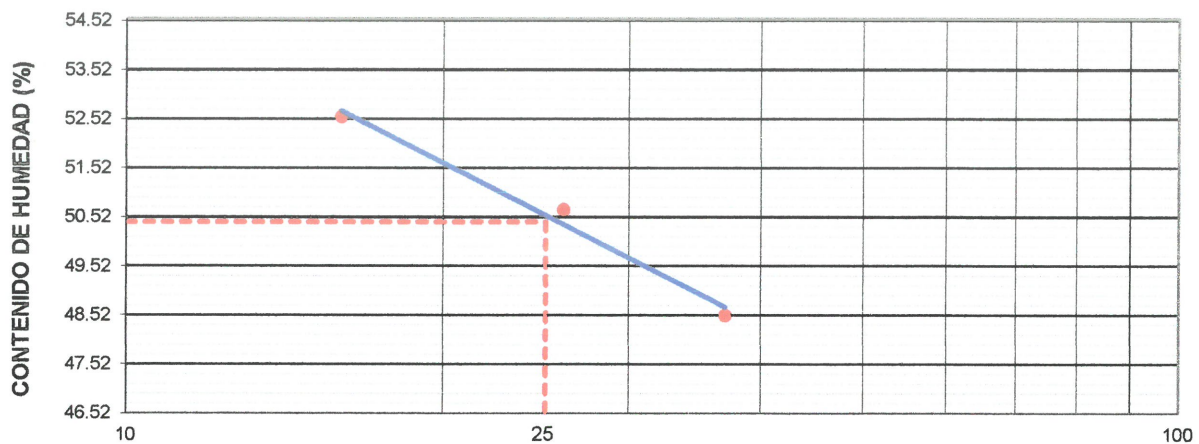
LIMITE LIQUIDO

Nº TARRO		13	14	15	#
PESO TARRO + SUELO HUMEDO (g)		49.63	51.87	51.62	
PESO TARRO + SUELO SECO (g)		45.20	46.50	47.10	
PESO DE AGUA (g)		4.43	5.37	4.52	
PESO DEL TARRO (g)		36.07	35.90	38.50	
PESO DEL SUELO SECO (g)		9.13	10.60	8.60	
CONTENIDO DE HUMEDAD (%)		48.52	50.66	52.56	50.58
NUMERO DE GOLPES		37	26	16	26.33

LIMITE PLASTICO

Nº TARRO		19	20		
PESO TARRO + SUELO HUMEDO (g)		18.95	19.85		
PESO TARRO + SUELO SECO (g)		18.52	19.20		
PESO DE AGUA (g)		0.43	0.65		
PESO DEL TARRO (g)		17.03	16.95		
PESO DEL SUELO SECO (g)		1.49	2.25		
CONTENIDO DE DE HUMEDAD (%)		28.86	28.89		

CONTENIDO DE HUMEDAD A 25 GOLPES



CONSTANTES FISICAS DE LA MUESTRA

LIMITE LIQUIDO	50.4
LIMITE PLASTICO	28.9
INDICE DE PLASTICIDAD	21.5

LABORATORIO INGENIERIA & CONSTRUCCION SAC
 HENRY DAVID CLAYO RIMARACHIN
 INGENIERO CIVIL
 Reg. CIP Nº 77067

Observaciones:

LABORATORIO INGENIERIA & CONSTRUCCION SAC
 Gerente General
 Gerente General



LABORATORIO DE SUELOS CONCRETO Y PAVIMENTOS

PROYECTO: "EVALUACIÓN DEL ESTADO DE SERVICIO DE LOS PAVIMENTOS MEDIANTE EL MÉTODO PCI DE LAS PRINCIPALES AVENIDAS DE LA CIUDAD DE CHOTA"

ENSAYO PROCTOR MODIFICADO

(MTC E - 115, ASTM D-1557, AASHTO - T-180)

LABORATORIO MECANICA DE SUELOS, CONCRETOS Y PAVIMENTOS

ESTRUCTURA	: EVALUACIÓN DE LA SUB RASANTE	HECHO POR	: G.R.R
ELEMENTO	: PAVIMENTO RIGIDO	ING. RESP.	: H.C.R
ESTRATO	: 01 (0.00 - 1.50 m)	FECHA	: 15-feb.-2021

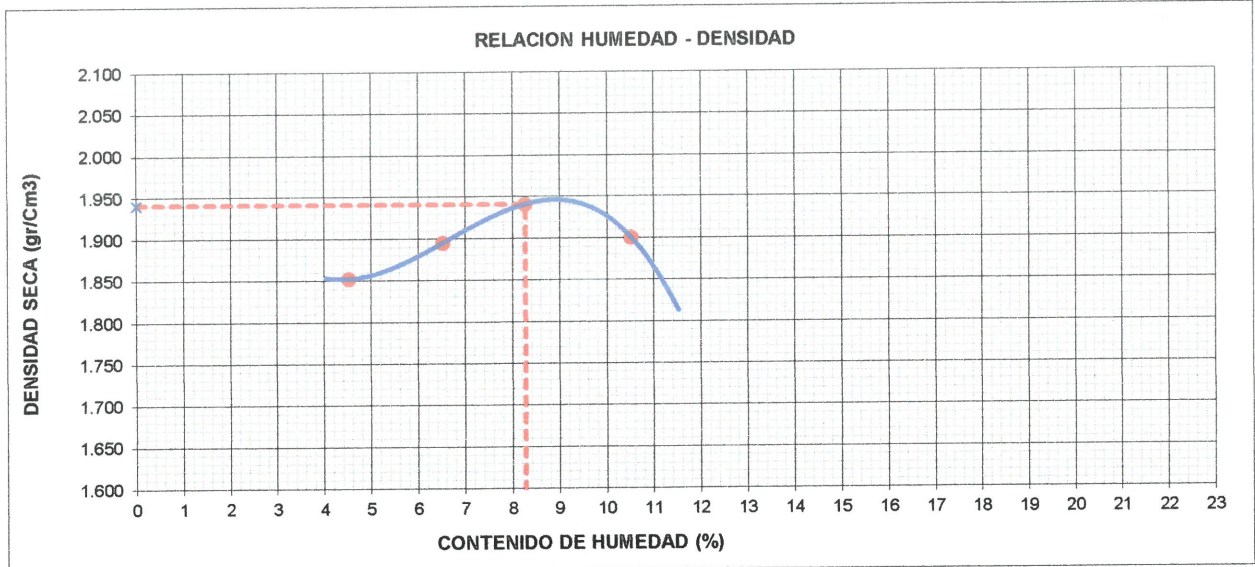
DATOS DE LA MUESTRA

UBICACIÓN	: AV. TACABAMBA FINAL DEL PAVIMENTO RIGIDO	MUESTRA	: M - 1
SOLICITANTE	: EDWIN JHON PÉREZ VÁSQUEZ	PROFUNDIDAD	: 0.00 - 1.50
CALICATA	: 3		

METODO DE COMPACTACION : A


Peso suelo + molde	gr	10510	10687	10864	10862	
Peso molde	gr	6379	6379	6379	6379	
Peso suelo húmedo compactado	gr	4131	4308	4485	4483	
Volumen del molde	cm ³	2134	2134	2134	2134	
Peso volumétrico húmedo	gr	1.94	2.02	2.10	2.10	
Recipiente N°						
Peso del suelo húmedo+tara	gr	574.9	639.1	1100.0	663.1	
Peso del suelo seco + tara	gr	550.0	600.0	1016.0	600.0	
Tara	gr					
Peso de agua	gr	24.9	39.1	84.0	63.1	
Peso del suelo seco	gr	550.0	600.0	1016.0	600.0	
Contenido de agua	%	4.5	6.5	8.3	10.5	
Peso volumétrico seco	gr/cm ³	1.852	1.895	1.941	1.901	

Densidad máxima (gr/cm³) **1.941**
 Humedad óptima (%) **8.27**



Observaciones:


LABORATORIO INGENIERÍA & CONSTRUCCIÓN SAC
Geremias Rimarachin Rimarachin
GERENTE GENERAL


LABORATORIO INGENIERÍA & CONSTRUCCIÓN SAC
HENRY DAVID CLAVO RIMARACHIN
 INGENIERO CIVIL
 Reg. CIP N° 77267



LABORATORIO DE SUELOS CONCRETO Y PAVIMENTOS

PROYECTO: "EVALUACIÓN DEL ESTADO DE SERVICIO DE LOS PAVIMENTOS MEDIANTE EL MÉTODO PCI DE LAS PRINCIPALES AVENIDAS DE LA CIUDAD DE CHOTA"

RELACION DE SOPORTE DE CALIFORNIA (C.B.R.)

(NORMA MTC E-132, AASHTO T-193, ASTM D 1883)

LABORATORIO MECANICA DE SUELOS, CONCRETOS Y PAVIMENTOS

ESTRUCTURA :	EVALUACIÓN DE LA SUB RASANTE	HECHO POR :	G.R.R
ELEMENTO :	PAVIMENTO RIGIDO	ING. RESP. :	H.C.R
ESTRATO :	01 (0.00 - 1.50 m)	FECHA :	15-feb.-2021

DATOS DE LA MUESTRA

UBICACIÓN :	AV. TACABAMBA FINAL DEL PAVIMENTO RIGIDO	MUESTRA :	M - 1
SOLICITANTE :	EDWIN JHON PÉREZ VÁSQUEZ	PROFUND. (M.) :	0.00 - 1.50
CALICATA :	3		

COMPACTACION

Molde N°	7		8		9	
Capas N°	5		5		5	
Golpes por capa N°	56		25		12	
Condición de la muestra	NO SATURADO	SATURADO	NO SATURADO	SATURADO	NO SATURADO	SATURADO
Peso de molde + Suelo húmedo (g)	12147		11952		11463	
Peso de molde (g)	7678		7678		7678	
Peso del suelo húmedo (g)	4469		4274		3785	
Volumen del molde (cm ³)	2127		2129		2111	
Densidad húmeda (g/cm ³)	2.101		2.008		1.793	
Tara (N°)						
Peso suelo húmedo + tara (g)	600.0		700.0		800.0	
Peso suelo seco + tara (g)	555.0		645.0		745.0	
Peso de tara (g)						
Peso de agua (g)	45.0		55.0		55.0	
Peso de suelo seco (g)	555.0		645.0		745.0	
Contenido de humedad (%)	8.1		8.5		7.4	
Densidad seca (g/cm ³)	1.944		1.850		1.670	

EXPANSION

115											
FECHA	HORA	TIEMPO	DIAL	EXPANSION		DIAL	EXPANSION		DIAL	EXPANSION	
				mm	%		mm	%		mm	%
15/02/2021	13:00		0.000	0.000		0.000	0.000		0.000	0.000	
16/02/2021	13:00		180.000	4.572		234.000	5.944		270.000	6.858	
17/02/2021	13:00		245.000	6.223		315.000	8.001		325.000	8.255	
18/02/2021	13:00		296.000	7.518		360.000	9.144		375.000	9.525	
19/02/2021	13:00		335.000	8.509		370.000	9.398		395.000	10.033	
				8.509	7.40%		9.398	8.17%		10.033	8.72%

PENETRACION

PENETRACION	CARGA STAND.	MOLDE N°				MOLDE N°				MOLDE N°			
		CARGA		CORRECCION		CARGA		CORRECCION		CARGA		CORRECCION	
		Dial (div)	kg	kg	%	Dial (div)	kg	kg	%	Dial (div)	kg	kg	%
0.000		0	0			0	0			0	0		
0.635		16	3.7			15	3.5			10	2.3		
1.270		18	4.2			17	3.9			13	3.0		
1.905		23	5.3			20	4.6			14	3.2		
2.540	70.455	26	6.0	6.0	9	23	5.3	5.3	8	16	3.7	3.7	5
3.810		28	6.5			26	6.0			18	4.2		
5.080	105.682	30	7.0	7.0	7	28	6.5	6.5	6	21	4.9	4.9	5
6.350		33	7.7			31	7.2			23	5.3		
7.620		39	9.0			36	8.4			26	6.0		
10.160		44	10.2			40	9.3			28	6.5		
12.700		46	10.7			43	10.0			31	7.2		

Observaciones:

LABORATORIO INGENIERIA & CONSTRUCCION SAC

 Geremias Rimarachin Rimarachin
 GERENTE GENERAL

LABORATORIO INGENIERIA & CONSTRUCCION SAC

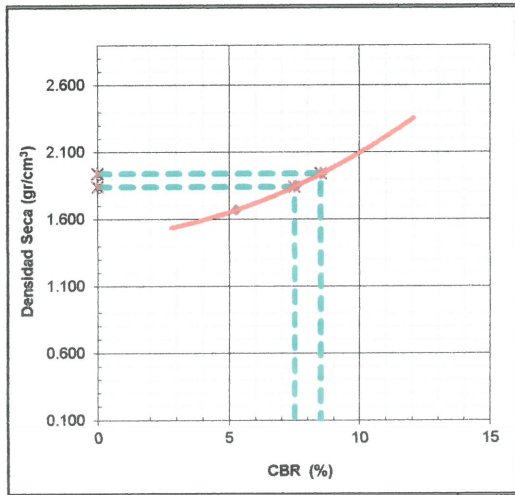
 HENRY DAVID CLAVOS RIMARACHIN
 INGENIERO CIVIL
 Reg. CIP N° 7267



PROYECTO: "EVALUACIÓN DEL ESTADO DE SERVICIO DE LOS PAVIMENTOS MEDIANTE EL MÉTODO PCI DE LAS PRINCIPALES AVENIDAS DE LA CIUDAD DE CHOTA"

RELACION DE SOPORTE DE CALIFORNIA (C.B.R.)
(NORMA MTC E-132, AASHTO T-193, ASTM D 1883)

LABORATORIO MECANICA DE SUELOS, CONCRETOS Y PAVIMENTOS			
ESTRUCTURA	: EVALUACIÓN DE LA SUB RASANTE	HECHO POR	: G.R.R
ELEMENTO	: PAVIMENTO	ING. RESP.	: H.C.R
ESTRATO	: 01 (0.00 - 1.50 m)	FECHA	: 15-feb.-21
DATOS DE LA MUESTRA			
UBICACIÓN	: AV. TACABAMBA FINAL DEL PAVIMENTO RIGIDO	MUESTRA	: M - 1
SOLICITANTE	: EDWIN JHON PÉREZ VÁSQUEZ	PROFUND. (M.)	: 0.00 - 1.50
CALICATA	: 3		



METODO DE COMPACTACION	:	ASTM D1557
MAXIMA DENSIDAD SECA (g/cm³)	:	1.941
OPTIMO CONTENIDO DE HUMEDAD (%)	:	8.27
95% MAXIMA DENSIDAD SECA (g/cm³)	:	1.844

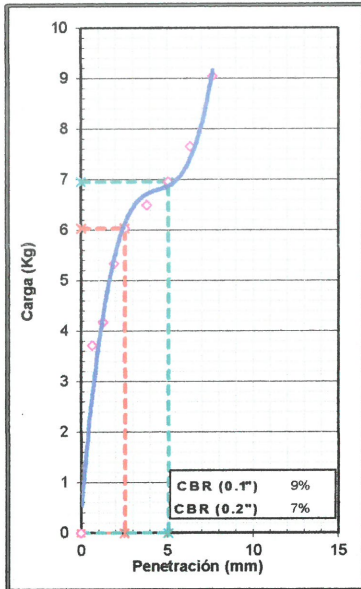
C.B.R. al 100% de M.D.S. (%)	0.1":	8.5
C.B.R. al 95% de M.D.S. (%)	0.1":	7.5

RESULTADOS:

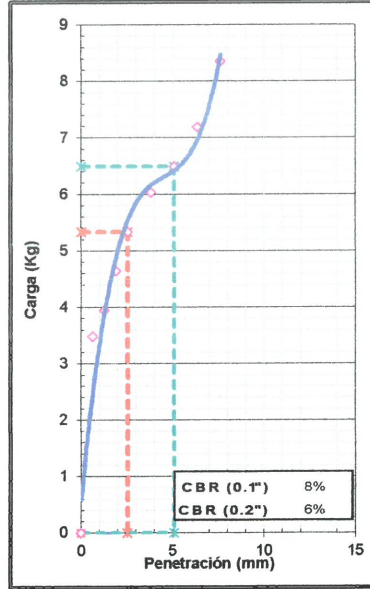
Valor de C.B.R. al 100% de la M.D.S.	=	9 (%)
Valor de C.B.R. al 95% de la M.D.S.	=	8 (%)
Valor Expansión a 56 Golpes por capa:		8.10%

OBSERVACIONES:

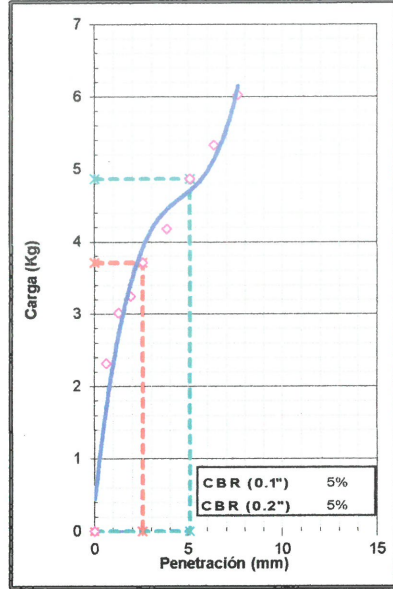
EC = 56 GOLPES



EC = 25 GOLPES



EC = 12 GOLPES



Observaciones:

Anexo F. Certificado de calibración

Certificado de calibración de la estación total

MAC IMPEX SAC

Chiclayo, 03 de marzo del 2021

CERTIFICADO DE CALIBRACION N° 21-00049

DATOS DEL EQUIPO

Nombre	ESTACION TOTAL	Precision Angular	3" 1 mgon
Marca	LEICA	Resolucion en pantalla	0.1" / 0.1 mgon / 0.01 mil
Modelo	TS06 PLUS 3"	Precision de distancia	± (2mm + 2ppm x D) mse
Serie	1367684	Alcance	3500 m.c/01 prisma
		Rango de enfoque	1.70 m a infinito

METODOLOGIA APLICADA Y TRAZABILIDAD DE LOS PATRONES

Para controlar y calibrar los ángulos se contrastan con un colimador TOPCON con telescopio de 32x en cuyo retículo enfocado al infinito, el grosor de sus trazos está dentro de 01"; que es patronado periódicamente por un teodolito KERN modelo DKM 2A precisión al 01" con el método de lectura Directa-Inversa

Para controlar y calibrar la constante promedio en las Distancias se hacen las mediciones en una base establecida con una Estación Total Marca TOPCON modelo GPT-3002W nueva de precisión en distancia de +/- (2mm + 2 ppm x D) m.s.e. = línea de la medida. El control angular se ejecuta en la base soporte metálica fijada en cimiento específico a influencias del clima y enfocados los retículos al infinito.

Las distancias son medidas con la Estación total instalada en una base fijada en la pared y el prisma estacionado sobre un trípode KERN de bastón centrador en cada punto de control establecido, tomando en consideración la temperatura y la presión atmosférica.

MEDICIONES DE PATRON	MEDICIONES ANGULARES	DIF.
ANG. HZ: 00°00'00" / 180°00'00"	00°00'00" / 180°00'00"	00"
ANG. V: 90°00'00" / 270°00'00"	90°00'00" / 270°00'00"	00"
INCERTIDUMBRE : ANGULARES +/- 03" Distancias +/-03mm		

NORMA APLICADA

Desviación estándar basada en la norma ISO 9001:2000 FM /ISO 14001 para Estación Total GPT-3002W fabricada por TOPCON CORPORATION.

CALIBRACION Y MANTENIMIENTO

Fecha	Mantenimiento	Calibracion	Observacion
03/03/2021		X	100% OPERATIVO

MAC IMPEX SAC	Propietario
MAC IMPEX SAC.	RAFAEL INGENIERÍA Y CONSTRUCCION E.I.R.L
Hamilton Vladimir Coeva Campos DPTO. DE SERVICIO TECNICO	RUC: 20605422269
	 Rafael Ingeniería y Construcción E.I.R.L. <i>Néstor Rafael Livaguc</i> TITULAR - GERENTE

 **TOPCON**



 **GARMIN**

Certificado de calibración de los equipos de laboratorio



Punto de Precisión SAC

PUNTO DE PRECISIÓN S.A.C.

LABORATORIO DE CALIBRACIÓN

CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN N° LFP - 340 - 2021

Página : 1 de 2

Expediente : 093-2021
Fecha de emisión : 2021-07-12

1. Solicitante : GSE LABORATORIO INGENIERIA Y CONSTRUCCIÓN S.A.C.
Dirección : JR. CAJAMARCA NRO. 792 - CHOTA - CAJAMARCA

El Equipo de medición con el modelo y número de serie abajo. Indicados ha sido calibrado probado y verificado usando patrones certificados con trazabilidad a la Dirección de Metrología del INACAL y otros.

2. Descripción del Equipo : PRENSA CBR

Marca de Prensa : ORION
Modelo de Prensa : JPSHV-01
Serie de Prensa : JVB-004
Código de Identificación : NO INDICA

Marca de Celda : KELI
Modelo de Celda : A-FED
Serie de Celda : AQJ9167
Capacidad de Celda : NO INDICA

Marca de indicador : HIGH WEIGHT
Modelo de Indicador : 315-X8
Serie de Indicador : 2019700

Los resultados son válidos en el momento y en las condiciones de la calibración. Al solicitante le corresponde disponer en su momento la ejecución de una recalibración, la cual está en función del uso, conservación y mantenimiento del instrumento de medición o a reglamentaciones vigentes.

Punto de Precisión S.A.C no se responsabiliza de los perjuicios que pueda ocasionar el uso inadecuado de este instrumento, ni de una incorrecta interpretación de los resultados de la calibración aquí declarados.

3. Lugar y fecha de Calibración
JR. CAJAMARCA NRO. 792 - CHOTA - CAJAMARCA
08 - JULIO - 2021

4. Método de Calibración
La Calibración se realizó de acuerdo a la norma ASTM E4 .

5. Trazabilidad

INSTRUMENTO	MARCA	CERTIFICADO	TRAZABILIDAD
CELDA DE CARGA	MAVIN	CCP - 0340 - 005 - 20	ELICROM
INDICADOR	MCC		

6. Condiciones Ambientales

	INICIAL	FINAL
Temperatura °C	16,9	16,8
Humedad %	66	67

7. Resultados de la Medición
Los errores de la prensa se encuentran en la página siguiente.

8. Observaciones
Con fines de identificación se ha colocado una etiqueta autoadhesiva de color verde con el número de certificado y fecha de calibración de la empresa PUNTO DE PRECISIÓN S.A.C.



Jefe de Laboratorio
Ing. Luis Loayza Capcha
Reg. CIP N° 152631



TABLA N° 1

SISTEMA DIGITAL "A" kN	SERIES DE VERIFICACIÓN (kN)				PROMEDIO "B" kN	ERROR Ep %	RPTBLD Rp %
	SERIE 1	SERIE 2	ERROR (1) %	ERROR (2) %			
500	492,75	492,05	1,45	1,59	492,40	1,54	0,14
1000	993,30	992,10	0,67	0,79	992,70	0,74	0,12
1500	1494,40	1494,15	0,37	0,39	1494,28	0,38	0,02
2000	1996,35	1996,35	0,18	0,18	1996,35	0,18	0,00
2500	2498,30	2498,70	0,07	0,05	2498,50	0,06	-0,02
3000	3002,15	3002,25	-0,07	-0,08	3002,20	-0,07	0,00
3500	3505,15	3505,75	-0,15	-0,16	3505,45	-0,16	-0,02
4000	4009,20	4009,05	-0,23	-0,23	4009,13	-0,23	0,00

NOTAS SOBRE LA CALIBRACIÓN

1.- Ep y Rp son el Error Porcentual y la Repetibilidad definidos en la citada Norma:

$$Ep = ((A-B) / B) * 100 \quad Rp = \text{Error}(2) - \text{Error}(1)$$

2.- La norma exige que Ep y Rp no excedan el 1,0 %

3.- Coeficiente Correlación: $R^2 = 1$

Ecuación de ajuste : $y = 0,9951x + 12,144$

Donde: x : Lectura de la pantalla
y : Fuerza promedio (kN)

GRÁFICO N° 1

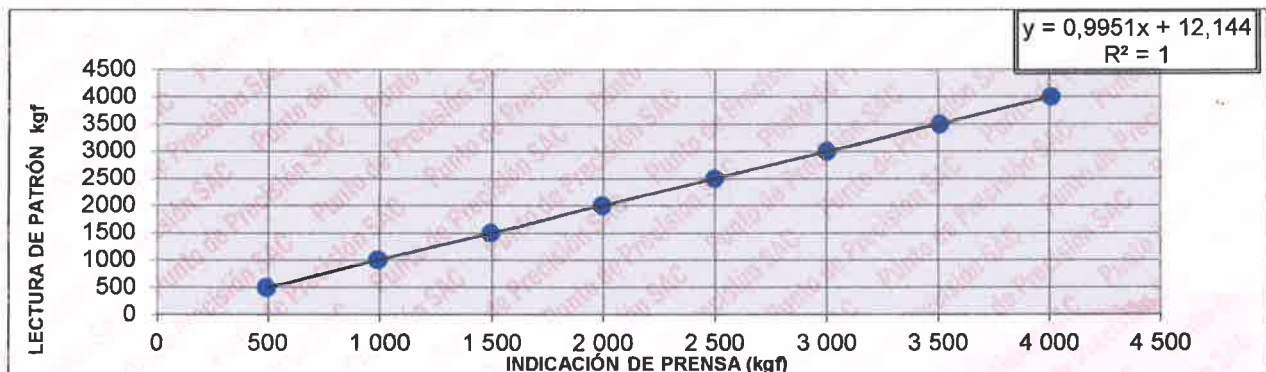
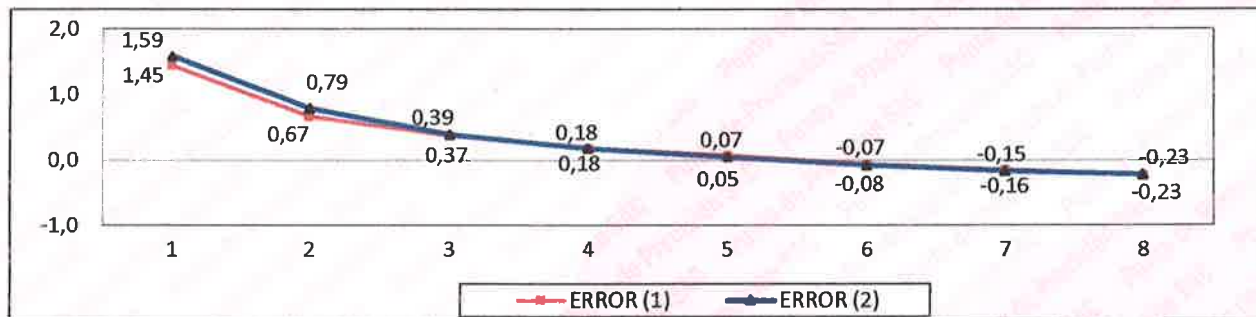


GRÁFICO DE ERRORES



FIN DEL DOCUMENTO



Jefe de Laboratorio
Ing. Luis Loayza Capcha
Reg. CIP N° 152631



Punto de Precisión SAC

PUNTO DE PRECISIÓN S.A.C.

LABORATORIO DE CALIBRACIÓN

CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN N° LL - 1001 - 2021

Página : 1 de 2

Expediente : 093-2021
Fecha de emisión : 2021-07-12

1. Solicitante : GSE LABORATORIO INGENIERIA Y CONSTRUCCIÓN S.A.C.
Dirección : JR. CAJAMARCA NRO. 792 - CHOTA - CAJAMARCA

2. Instrumento de Medición : COPA CASAGRANDE

Marca de Copa : SHERMAN
Modelo de Copa : NO INDICA
Serie de Copa : NO INDICA

Contómetro : DIGITAL
Marca de Contómetro : CHNT
Modelo de Contómetro : JDM1-48
Serie de Contómetro : NO INDICA

El Equipo de medición con el modelo y número de serie abajo. Indicados ha sido calibrado probado y verificado usando patrones certificados con trazabilidad a la Dirección de Metrología del INACAL y otros.

Los resultados son válidos en el momento y en las condiciones de la calibración. Al solicitante le corresponde disponer en su momento la ejecución de una recalibración, la cual está en función del uso, conservación y mantenimiento del instrumento de medición o a reglamentaciones vigentes.

Punto de Precisión S.A.C no se responsabiliza de los perjuicios que pueda ocasionar el uso inadecuado de este instrumento, ni de una incorrecta interpretación de los resultados de la calibración aquí declarados.

3. Lugar y fecha de Calibración

JR. CAJAMARCA NRO. 792 - CHOTA - CAJAMARCA
08 - JULIO - 2021

4. Método de Calibración

Por Comparación con instrumentos Certificados por el INACAL - DM.
Tomando como referencia la Norma ASTM D 4318.

5. Trazabilidad

INSTRUMENTO	MARCA	CERTIFICADO	TRAZABILIDAD
PIE DE REY	INSIZE	TC - 9991 - 2020	INACAL - DM


6. Condiciones Ambientales

	INICIAL	FINAL
Temperatura °C	19,7	19,6
Humedad %	68	69

7. Observaciones

Los resultados de las mediciones efectuadas se muestran en la página 02 del presente documento.




Jefe de Laboratorio
Ing. Luis Loayza Capcha
Reg. CIP N° 152631

Av. Los Ángeles 653 - LIMA 42 Telf. 292-5106 698-9620

www.puntodeprecision.com E-mail: info@puntodeprecision.com / puntodeprecision@hotmail.com

PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE DOCUMENTO SIN AUTORIZACIÓN DE PUNTO DE PRECISIÓN S.A.C.



Medidas Verificadas

COPA CASAGRANDE								RANURADOR		
CONJUNTO DE LA CAZUELA					BASE			EXTREMO CURVADO		
DIMENSIONES	A	B	C	N	K	L	M	a	b	c
DESCRIPCIÓN	RADIO DE LA COPA	ESPESOR DE LA COPA	PROFUNDIDA DE LA COPA	Copa desde la guía del espesor a base	ESPESOR	LARGO	ANCHO	ESPESOR	BORDE CORTANTE	ANCHO
MEDIDA TOMADA	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
	55,48	2,18	28,01	47,71	47,23	146,95	125,34	9,79	2,03	13,26
	55,46	2,16	27,99	47,72	47,25	146,94	125,33	9,80	2,02	13,24
	55,48	2,18	28,00	47,71	47,26	149,96	125,35	9,78	2,03	13,25
	55,47	2,18	27,98	47,70	47,22	149,95	125,36	9,77	2,04	13,23
	55,49	2,17	28,01	47,70	47,24	149,97	125,34	9,79	2,03	13,27
55,46	2,19	28,02	47,72	47,22	149,96	125,33	9,77	2,02	13,22	
PROMEDIO	55,47	2,18	28,00	47,71	47,24	148,96	125,34	9,78	2,03	13,25
MEDIDAS STANDARD	54	2	27	47	50	150	125	10	2	13,5
TOLERANCIA ±	0,5	0,1	0,5	1,0	2,0	2,0	2,0	0,05	0,1	0,1
ERROR	1,47	0,18	1,00	0,71	-2,76	-1,04	0,34	-0,22	0,03	-0,26

FIN DEL DOCUMENTO



Jefe de Laboratorio
Ing. Luis Loayza Capcha
Reg. CIP N° 152631



Punto de Precisión SAC

LABORATORIO DE CALIBRACIÓN ACREDITADO POR EL
ORGANISMO PERUANO DE ACREDITACIÓN INACAL - DA
CON REGISTRO N° LC - 033



Registro N° LC - 033

CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN N° LM-376-2021

Página: 1 de 3

Expediente : 093-2021
Fecha de Emisión : 2021-07-12

1. Solicitante : GSE LABORATORIO INGENIERIA Y
CONSTRUCCIÓN S.A.C.
Dirección : JR. CAJAMARCA NRO, 792 - CHOTA - CAJAMARCA

2. Instrumento de Medición : **BALANZA**
Marca : OHAUS
Modelo : R21PE30ZH
Número de Serie : 47537336
Alcance de Indicación : 30 000 g
División de Escala de Verificación (e) : 10 g
División de Escala Real (d) : 1 g
Procedencia : NO INDICA
Identificación : 1
Tipo : ELECTRÓNICA
Ubicación : LABORATORIO
Fecha de Calibración : 2021-07-08

La incertidumbre reportada en el presente certificado es la incertidumbre expandida de medición que resulta de multiplicar la incertidumbre estándar por el factor de cobertura $k=2$. La incertidumbre fue determinada según la "Guía para la Expresión de la incertidumbre en la medición". Generalmente, el valor de la magnitud está dentro del intervalo de los valores determinados con la incertidumbre expandida con una probabilidad de aproximadamente 95 %.

Los resultados son válidos en el momento y en las condiciones en que se realizarán las mediciones y no debe ser utilizado como certificado de conformidad con normas de productos o como certificado del sistema de calidad de la entidad que lo produce.

Al solicitante le corresponde disponer en su momento la ejecución de una recalibración, la cual está en función del uso, conservación y mantenimiento del instrumento de medición o a reglamentaciones vigentes.

PUNTO DE PRECISIÓN S.A.C. no se responsabiliza de los perjuicios que pueda ocasionar el uso inadecuado de este instrumento, ni de una incorrecta interpretación de los resultados de la calibración aquí declarados.

3. Método de Calibración

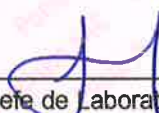
La calibración se realizó mediante el método de comparación según el PC-001 1ra Edición, 2019; Procedimiento para la Calibración de Balanzas de Funcionamiento no Automático Clase III y IIII del INACAL-DM.

4. Lugar de Calibración

LABORATORIO de GSE LABORATORIO INGENIERIA Y CONSTRUCCIÓN S.A.C.
JR. CAJAMARCA NRO, 792 - CHOTA - CAJAMARCA



PT-06.F06 / Diciembre 2016 / Rev 02


Jefe de Laboratorio
Ing. Luis Loayza Capcha
Reg. CIP N° 152631

Av. Los Ángeles 653 - LIMA 42 Telf. 292-5106

www.puntodeprecision.com E-mail: info@puntodeprecision.com / puntodeprecision@hotmail.com

PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE DOCUMENTO SIN AUTORIZACIÓN DE PUNTO DE PRECISIÓN S.A.C.



Punto de Precisión SAC

LABORATORIO DE CALIBRACIÓN ACREDITADO POR EL ORGANISMO PERUANO DE ACREDITACIÓN INACAL - DA CON REGISTRO N° LC - 033



Registro N° LC - 033

CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN N° LM-376-2021

Página: 2 de 3

5. Condiciones Ambientales

	Mínima	Máxima
Temperatura	19,0	19,2
Humedad Relativa	69,5	70,5

6. Trazabilidad

Este certificado de calibración documenta la trazabilidad a los patrones nacionales, que realizan las unidades de medida de acuerdo con el Sistema Internacional de Unidades (SI).

Trazabilidad	Patrón utilizado	Certificado de calibración
INACAL - DM	Juego de pesas (exactitud F1)	PE21-C-0084-2021
	Pesa (exactitud F1)	M-0527-2020
	Pesa (exactitud F1)	M-0526-2020
	Pesa (exactitud F1)	M-0529-2020

7. Observaciones

(*) La balanza se calibró hasta una capacidad de 30 000 g
 Antes del ajuste, la indicación de la balanza fue de 29 980 g para una carga de 30 000 g
 El ajuste de la balanza se realizó con las pesas de Punto de Precisión S.A.C.
 Los errores máximos permitidos (e.m.p.) para esta balanza corresponden a los e.m.p. para balanzas en uso de funcionamiento no automático de clase de exactitud III, según la Norma Metrológica Peruana 003 - 2009. Instrumentos de Pesaje de Funcionamiento no Automático.
 Se colocó una etiqueta autoadhesiva de color verde con la indicación de "CALIBRADO".
 Los resultados de este certificado de calibración no debe ser utilizado como una certificación de conformidad con normas de producto o como certificado del sistema de calidad de la entidad que lo produce.

8. Resultados de Medición

INSPECCIÓN VISUAL			
AJUSTE DE CERO	TIENE	ESCALA	NO TIENE
OSCILACIÓN LIBRE	TIENE	CURSOR	NO TIENE
PLATAFORMA	TIENE	SIST. DE TRABA	NO TIENE
NIVELACIÓN	TIENE		

ENSAYO DE REPETIBILIDAD

Medición N°	Carga L1= 15 000 g		Carga L2= 30 000 g			
	I (g)	ΔL (g)	I (g)	ΔL (g)		
	Temp. (°C)		Temp. (°C)			
			Inicial	Final		
			19,2	19,1		
1	15 000	0,7	-0,2	30 001	0,7	0,8
2	15 000	0,6	-0,1	30 000	0,6	-0,1
3	15 000	0,9	-0,4	30 001	0,8	0,7
4	15 000	0,7	-0,2	30 001	0,7	0,8
5	15 001	0,8	0,7	30 001	0,6	0,9
6	15 001	0,6	0,9	30 001	0,8	0,7
7	15 000	0,9	-0,4	30 001	0,9	0,6
8	15 000	0,7	-0,2	30 001	0,8	0,7
9	15 000	0,9	-0,4	30 000	0,7	-0,2
10	15 000	0,6	-0,1	30 000	0,9	-0,4
Diferencia Máxima			1,3			
Error máximo permitido ±			20 g	± 30 g		



PT-06.F06 / Diciembre 2016 / Rev 02

Jefe de Laboratorio
 Ing. Luis Loayza Capcha
 Reg. CIP N° 152631

Av. Los Ángeles 653 - LIMA 42 Telf. 292-5106

www.puntodeprecision.com E-mail: info@puntodeprecision.com / puntodeprecision@hotmail.com

PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE DOCUMENTO SIN AUTORIZACIÓN DE PUNTO DE PRECISIÓN S.A.C.



Punto de Precisión SAC



Registro N° LC - 033

CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN N° LM-376-2021

Página: 3 de 3

2	5
1	
3	4

ENSAYO DE EXCENTRICIDAD

		Temp. (°C)		Inicial	Final				
				19,1	19,2				
Posición de la Carga	Determinación de E ₀				Determinación del Error corregido				
	Carga mínima (g)	l (g)	ΔL (g)	E ₀ (g)	Carga L (g)	l (g)	ΔL (g)	E (g)	E _c (g)
1	10	10	0,7	-0,2	10 000	10 000	0,7	-0,2	0,0
2		10	0,6	-0,1		9 999	0,6	-1,1	-1,0
3		10	0,8	-0,3		9 999	0,7	-1,2	-0,9
4		10	0,9	-0,4		10 000	0,9	-0,4	0,0
5		10	0,7	-0,2		10 000	0,8	-0,3	-0,1
								Error máximo permitido : ± 20 g	

(*) valor entre 0 y 10 e

ENSAYO DE PESAJE

		Temp. (°C)		Inicial	Final				
				19,2	19,0				
Carga L (g)	CRECIENTES				DECRECIENTES				± emp (g)
	l (g)	ΔL (g)	E (g)	E _c (g)	l (g)	ΔL (g)	E (g)	E _c (g)	
10,0	10	0,8	-0,3						
20,0	20	0,6	-0,1	0,2	20	0,6	-0,1	0,2	10
500,0	500	0,7	-0,2	0,1	500	0,7	-0,2	0,1	10
2 000,0	2 000	0,9	-0,4	-0,1	2 000	0,6	-0,1	0,2	10
5 000,0	5 001	0,8	0,7	1,0	5 001	0,9	0,6	0,9	10
7 000,0	7 001	0,8	0,7	1,0	7 001	0,7	0,8	1,1	20
10 000,0	10 001	0,7	0,8	1,1	10 001	0,6	0,9	1,2	20
15 000,0	15 000	0,9	-0,4	-0,1	15 000	0,8	-0,3	0,0	20
20 000,0	20 001	0,8	0,7	1,0	20 000	0,7	-0,2	0,1	20
25 000,0	25 000	0,7	-0,2	0,1	25 000	0,6	-0,1	0,2	30
30 000,0	30 001	0,6	0,9	1,2	30 001	0,6	0,9	1,2	30

e.m.p.: error máximo permitido

Lectura corregida e incertidumbre expandida del resultado de una pesada

$$R_{\text{corregida}} = R - 3,69 \times 10^{-5} \times R$$

Incertidumbre

$$U_R = 2 \sqrt{4,68 \times 10^{-1} \text{ g}^2 + 1,65 \times 10^{-9} \times R^2}$$

R : Lectura de la balanza ΔL: Carga Incrementada E: Error encontrado E₀: Error en cero E_c: Error corregido
R : en g

FIN DEL DOCUMENTO



PT-06.F06 / Diciembre 2016 / Rev 02

Jefe de Laboratorio
Ing. Luis Loayza Capcha
Reg. CIP N° 152631

Av. Los Ángeles 653 - LIMA 42 Telf. 292-5106

www.puntodeprecision.com E-mail: info@puntodeprecision.com / puntodeprecision@hotmail.com

PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE DOCUMENTO SIN AUTORIZACIÓN DE PUNTO DE PRECISIÓN S.A.C.



Punto de Precisión SAC

LABORATORIO DE CALIBRACIÓN ACREDITADO POR EL
ORGANISMO PERUANO DE ACREDITACIÓN INACAL - DA
CON REGISTRO N° LC - 033



Registro N° LC - 033

CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN N° LM-377-2021

Página: 1 de 3

Expediente : 093-2021
Fecha de Emisión : 2021-07-12

1. Solicitante : GSE LABORATORIO INGENIERIA Y
CONSTRUCCIÓN S.A.C.
Dirección : JR. CAJÁMARCA NRO. 792 - CHOTA - CAJAMARCA

2. Instrumento de Medición : **BALANZA**

Marca : OHAUS
Modelo : NO INDICA
Número de Serie : NO INDICA
Alcance de Indicación : 30 000 g
División de Escala de Verificación (e) : 1 g
División de Escala Real (d) : 1 g
Procedencia : NO INDICA
Identificación : 2
Tipo : ELECTRÓNICA
Ubicación : LABORATORIO
Fecha de Calibración : 2021-07-08

La incertidumbre reportada en el presente certificado es la incertidumbre expandida de medición que resulta de multiplicar la incertidumbre estándar por el factor de cobertura $k=2$. La incertidumbre fue determinada según la "Guía para la Expresión de la incertidumbre en la medición". Generalmente, el valor de la magnitud está dentro del intervalo de los valores determinados con la incertidumbre expandida con una probabilidad de aproximadamente 95 %.

Los resultados son válidos en el momento y en las condiciones en que se realizaron las mediciones y no debe ser utilizado como certificado de conformidad con normas de productos o como certificado del sistema de calidad de la entidad que lo produce.

Al solicitante le corresponde disponer en su momento la ejecución de una recalibración, la cual está en función del uso, conservación y mantenimiento del instrumento de medición o a reglamentaciones vigentes.

PUNTO DE PRECISIÓN S.A.C. no se responsabiliza de los perjuicios que pueda ocasionar el uso inadecuado de este instrumento, ni de una incorrecta interpretación de los resultados de la calibración aquí declarados.

3. Método de Calibración

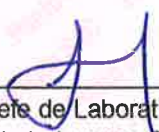
La calibración se realizó mediante el método de comparación según el PC-011 4ta Edición, 2010; Procedimiento para la Calibración de Balanzas de Funcionamiento no Automático Clase I y II del SNM-INDECOPI.

4. Lugar de Calibración

LABORATORIO de GSE LABORATORIO INGENIERIA Y CONSTRUCCIÓN S.A.C.
JR. CAJAMARCA NRO. 792 - CHOTA - CAJAMARCA



PT-06.F06 / Diciembre 2016 / Rev 02


Jefe de Laboratorio
Ing. Luis Loayza Capcha
Reg. CIP N° 152631

Av. Los Ángeles 653 - LIMA 42 Telf. 292-5106

www.puntodeprecision.com E-mail: info@puntodeprecision.com / puntodeprecision@hotmail.com

PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE DOCUMENTO SIN AUTORIZACIÓN DE PUNTO DE PRECISIÓN S.A.C.



5. Condiciones Ambientales

	Mínima	Máxima
Temperatura	19,4	19,7
Humedad Relativa	68,5	69,5

6. Trazabilidad

Este certificado de calibración documenta la trazabilidad a los patrones nacionales, que realizan las unidades de medida de acuerdo con el Sistema Internacional de Unidades (SI).

Trazabilidad	Patrón utilizado	Certificado de calibración
INACAL - DM	Juego de pesas (exactitud F1)	PE21-C-0084-2021
	Pesa (exactitud F1)	M-0527-2020
	Pesa (exactitud F1)	M-0526-2020
	Pesa (exactitud F1)	M-0529-2020

7. Observaciones

(*) La balanza se calibró hasta una capacidad de 30 000 g

Antes del ajuste, la indicación de la balanza fue de 29 984 g para una carga de 30 000 g

El ajuste de la balanza se realizó con las pesas de Punto de Precisión S.A.C.

Los errores máximos permitidos (e.m.p.) para esta balanza corresponden a los e.m.p. para balanzas en uso de funcionamiento no automático de clase de exactitud II, según la Norma Metrológica Peruana 003 - 2009. Instrumentos de Pesaje de Funcionamiento no Automático.

Se colocó una etiqueta autoadhesiva de color verde con la indicación de "CALIBRADO".

Los resultados de este certificado de calibración no debe ser utilizado como una certificación de conformidad con normas de producto o como certificado del sistema de calidad de la entidad que lo produce.

8. Resultados de Medición

INSPECCIÓN VISUAL			
AJUSTE DE CERO	TIENE	ESCALA	NO TIENE
OSCILACIÓN LIBRE	TIENE	CURSOR	NO TIENE
PLATAFORMA	TIENE	SIST. DE TRABA	NO TIENE
NIVELACIÓN	TIENE		

ENSAYO DE REPETIBILIDAD

Medición N°	Carga L1= 15 000 g		Carga L2= 30 000 g			
	I (g)	ΔL (g)	I (g)	ΔL (g)		
	E (g)		E (g)			
	Temp. (°C)		Inicial 19,6	Final 19,7		
1	15 000	0,8	-0,3	30 000	0,8	-0,3
2	15 000	0,6	-0,1	29 999	0,7	-1,2
3	15 000	0,9	-0,4	29 999	0,6	-1,1
4	14 999	0,7	-1,2	30 000	0,9	-0,4
5	15 000	0,9	-0,4	30 000	0,8	-0,3
6	15 000	0,8	-0,3	30 000	0,7	-0,2
7	15 000	0,7	-0,2	30 000	0,6	-0,1
8	15 000	0,6	-0,1	29 999	0,7	-1,2
9	15 000	0,9	-0,4	30 000	0,9	-0,4
10	14 999	0,7	-1,2	30 000	0,6	-0,1
Diferencia Máxima			1,1	1,1		
Error máximo permitido ±			2 g	± 3 g		



Jefe de Laboratorio
Ing. Luis Loayza Capcha
Reg. CIP N° 152631



Punto de Precisión SAC

LABORATORIO DE CALIBRACIÓN ACREDITADO POR EL ORGANISMO PERUANO DE ACREDITACIÓN INACAL - DA CON REGISTRO N° LC - 033



Registro N° LC - 033

CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN N° LM-377-2021

Página: 3 de 3

2	5
1	
3	4

ENSAYO DE EXCENTRICIDAD

	Inicial	Final
Temp. (°C)	19,7	19,5

Posición de la Carga	Determinación de E ₀				Determinación del Error corregido				
	Carga mínima (g)	l (g)	ΔL (g)	E ₀ (g)	Carga L (g)	l (g)	ΔL (g)	E (g)	E _c (g)
1	10	10	0,6	-0,1	10 000	10 000	0,7	-0,2	-0,1
2		10	0,7	-0,2		9 999	0,6	-1,1	-0,9
3		10	0,6	-0,1		9 999	0,7	-1,2	-1,1
4		10	0,8	-0,3		10 000	0,9	-0,4	-0,1
5		10	0,9	-0,4		10 000	0,8	-0,3	0,1

(*) valor entre 0 y 10 e

Error máximo permitido : ± 2 g

ENSAYO DE PESAJE

	Inicial	Final
Temp. (°C)	19,5	19,4

Carga L (g)	CRECIENTES				DECRECIENTES				± emp (g)
	l (g)	ΔL (g)	E (g)	E _c (g)	l (g)	ΔL (g)	E (g)	E _c (g)	
10,0	10	0,6	-0,1						
50,0	50	0,7	-0,2	-0,1	50	0,7	-0,2	-0,1	1
500,0	500	0,6	-0,1	0,0	500	0,6	-0,1	0,0	1
2 000,0	2 000	0,9	-0,4	-0,3	2 000	0,9	-0,4	-0,3	1
5 000,0	5 000	0,8	-0,3	-0,2	5 001	0,7	0,8	0,9	1
7 000,0	7 000	0,7	-0,2	-0,1	7 001	0,8	0,7	0,8	2
10 000,0	10 000	0,6	-0,1	0,0	10 001	0,9	0,6	0,7	2
15 000,0	15 000	0,9	-0,4	-0,3	15 000	0,8	-0,3	-0,2	2
20 000,0	20 000	0,8	-0,3	-0,2	20 000	0,7	-0,2	-0,1	2
25 000,0	25 000	0,7	-0,2	-0,1	25 000	0,9	-0,4	-0,3	3
30 000,0	30 000	0,6	-0,1	0,0	30 000	0,6	-0,1	0,0	3

e.m.p.: error máximo permitido

Lectura corregida e Incertidumbre expandida del resultado de una pesada

$$R_{\text{corregida}} = R + 8,64 \times 10^{-6} \times R$$

Incertidumbre

$$U_R = 2 \sqrt{4,72 \times 10^{-1} \text{ g}^2 + 1,63 \times 10^{-9} \times R^2}$$

R : Lectura de la balanza ΔL : Carga Incrementada E : Error encontrado E₀ : Error en cero E_c : Error corregido

R : en g

FIN DEL DOCUMENTO



PT-06.F06 / Diciembre 2016 / Rev 02

Jefe de Laboratorio
Ing. Luis Loayza Capcha
Reg. CIP N° 152631

Av. Los Ángeles 653 - LIMA 42 Telf. 292-5106

www.puntodeprecision.com E-mail: info@puntodeprecision.com / puntodeprecision@hotmail.com

PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE DOCUMENTO SIN AUTORIZACIÓN DE PUNTO DE PRECISIÓN S.A.C.



Punto de Precisión SAC

LABORATORIO DE CALIBRACIÓN ACREDITADO POR EL
ORGANISMO PERUANO DE ACREDITACIÓN INACAL - DA
CON REGISTRO N° LC - 033



Registro N° LC - 033

CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN N° LM-378-2021

Página: 1 de 3

Expediente : 093-2021
Fecha de Emisión : 2021-07-12

1. Solicitante : **GSE LABORATORIO INGENIERIA Y CONSTRUCCIÓN S.A.C.**
Dirección : JR. CAJAMARCA NRO. 792 - CHOTA - CAJAMARCA

2. Instrumento de Medición : **BALANZA**

Marca : **OHAUS**

Modelo : **CL501T**

Número de Serie : **7131121053**

Alcance de Indicación : **500 g**

División de Escala de Verificación (e) : **0,1 g**

División de Escala Real (d) : **0,1 g**

Procedencia : **NO INDICA**

Identificación : **NO INDICA**

Tipo : **ELECTRÓNICA**

Ubicación : **LABORATORIO**

Fecha de Calibración : **2021-07-08**

La incertidumbre reportada en el presente certificado es la incertidumbre expandida de medición que resulta de multiplicar la incertidumbre estándar por el factor de cobertura $k=2$. La incertidumbre fue determinada según la "Guía para la Expresión de la incertidumbre en la medición". Generalmente, el valor de la magnitud está dentro del intervalo de los valores determinados con la incertidumbre expandida con una probabilidad de aproximadamente 95 %.

Los resultados son válidos en el momento y en las condiciones en que se realizaron las mediciones y no debe ser utilizado como certificado de conformidad con normas de productos o como certificado del sistema de calidad de la entidad que lo produce.

Al solicitante le corresponde disponer en su momento la ejecución de una recalibración, la cual está en función del uso, conservación y mantenimiento del instrumento de medición o a reglamentaciones vigentes.

PUNTO DE PRECISIÓN S.A.C. no se responsabiliza de los perjuicios que pueda ocasionar el uso inadecuado de este instrumento, ni de una incorrecta interpretación de los resultados de la calibración aquí declarados.

3. Método de Calibración


La calibración se realizó mediante el método de comparación según el PC-011 4ta Edición, 2010; Procedimiento para la Calibración de Balanzas de Funcionamiento no Automático Clase I y II del SNM-INDECOPI.

4. Lugar de Calibración

LABORATORIO de GSE LABORATORIO INGENIERIA Y CONSTRUCCIÓN S.A.C.
JR. CAJAMARCA NRO. 792 - CHOTA - CAJAMARCA



PT-06.F06 / Diciembre 2016 / Rev 02



Jefe de Laboratorio
Ing. Luis Loayza Capcha
Reg. CIP N° 152631

Av. Los Ángeles 653 - LIMA 42 Telf. 292-5106

www.puntodeprecision.com E-mail: info@puntodeprecision.com / puntodeprecision@hotmail.com

PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE DOCUMENTO SIN AUTORIZACIÓN DE PUNTO DE PRECISIÓN S.A.C.



5. Condiciones Ambientales

	Mínima	Máxima
Temperatura	18,7	18,9
Humedad Relativa	69,5	70,5

6. Trazabilidad

Este certificado de calibración documenta la trazabilidad a los patrones nacionales, que realizan las unidades de medida de acuerdo con el Sistema Internacional de Unidades (SI).

Trazabilidad	Patrón utilizado	Certificado de calibración
INACAL - DM	Juego de pesas (exactitud F1)	PE21-C-0084-2021

7. Observaciones

(*) La balanza se calibró hasta una capacidad de 500,0 g

Antes del ajuste, la indicación de la balanza fue de 499,6 g para una carga de 500,0 g

El ajuste de la balanza se realizó con las pesas de Punto de Precisión S.A.C.

Los errores máximos permitidos (e.m.p.) para esta balanza corresponden a los e.m.p. para balanzas en uso de funcionamiento no automático de clase de exactitud II, según la Norma Metroológica Peruana 003 - 2009. Instrumentos de Pesaje de Funcionamiento no Automático.

Se colocó una etiqueta autoadhesiva de color verde con la indicación de "CALIBRADO".

Los resultados de este certificado de calibración no debe ser utilizado como una certificación de conformidad con normas de producto o como certificado del sistema de calidad de la entidad que lo produce.

8. Resultados de Medición

INSPECCIÓN VISUAL			
AJUSTE DE CERO	TIENE	ESCALA	NO TIENE
OSCILACIÓN LIBRE	TIENE	CURSOR	NO TIENE
PLATAFORMA	TIENE	SIST. DE TRABA	NO TIENE
NIVELACIÓN	TIENE		

ENSAYO DE REPETIBILIDAD

Medición N°	Temp. (°C)					
	Inicial			Final		
	18,9			18,9		
	Carga L1= 250,0 g			Carga L2= 500,0 g		
	I (g)	ΔI (g)	E (g)	I (g)	ΔI (g)	E (g)
1	250,0	0,08	-0,03	500,0	0,06	-0,01
2	250,1	0,07	0,08	500,1	0,07	0,08
3	250,0	0,06	-0,01	500,1	0,06	0,09
4	250,0	0,09	-0,04	500,1	0,09	0,06
5	250,0	0,07	-0,02	500,0	0,08	-0,03
6	250,1	0,06	0,09	500,0	0,07	-0,02
7	250,1	0,08	0,07	500,0	0,06	-0,01
8	250,0	0,09	-0,04	500,0	0,08	-0,03
9	250,0	0,07	-0,02	500,0	0,09	-0,04
10	250,0	0,06	-0,01	500,1	0,07	0,08
Diferencia Máxima			0,13			0,13
Error máximo permitido	± 0,1 g			± 0,2 g		



Jefe de Laboratorio
 Ing. Luis Loayza Capcha
 Reg. CIP N° 152631



Punto de Precisión SAC

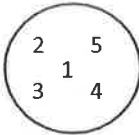
LABORATORIO DE CALIBRACIÓN ACREDITADO POR EL ORGANISMO PERUANO DE ACREDITACIÓN INACAL - DA CON REGISTRO N° LC - 033



Registro N° LC - 033

CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN N° LM-378-2021

Página: 3 de 3



ENSAYO DE EXCENTRICIDAD

	Inicial	Final
Temp. (°C)	18,9	18,8

Posición de la Carga	Determinación de E ₀				Determinación del Error corregido				
	Carga mínima (g)	l (g)	ΔL (g)	E ₀ (g)	Carga L (g)	l (g)	ΔL (g)	E (g)	E _c (g)
1	1,0	1,1	0,06	0,09	150,0	150,0	0,05	0,00	-0,09
2		1,0	0,07	-0,02		150,0	0,06	-0,01	0,01
3		1,0	0,09	-0,04		150,1	0,09	0,06	0,10
4		1,0	0,06	-0,01		150,0	0,07	-0,02	-0,01
5		1,1	0,09	0,06		150,0	0,06	-0,01	-0,07
					Error máximo permitido : ± 0,1 g				

(*) valor entre 0 y 10 e

ENSAYO DE PESAJE

	Inicial	Final
Temp. (°C)	18,8	18,7

Carga L (g)	CRECIENTES				DECRECIENTES				± emp (g)
	l (g)	ΔL (g)	E (g)	E _c (g)	l (g)	ΔL (g)	E (g)	E _c (g)	
1,00	0,9	0,06	-0,11						
5,00	5,0	0,07	-0,02	0,09	5,0	0,07	-0,02	0,09	0,1
10,00	10,0	0,09	-0,04	0,07	10,0	0,09	-0,04	0,07	0,1
20,00	20,0	0,07	-0,02	0,09	20,0	0,07	-0,02	0,09	0,1
50,00	49,9	0,06	-0,11	0,00	50,0	0,06	-0,01	0,10	0,1
70,00	69,9	0,09	-0,14	-0,03	69,9	0,08	-0,13	-0,02	0,1
100,00	99,9	0,08	-0,13	-0,02	99,9	0,09	-0,14	-0,03	0,1
150,00	149,9	0,07	-0,12	-0,01	149,9	0,07	-0,12	-0,01	0,1
200,00	200,0	0,06	-0,01	0,10	199,9	0,06	-0,11	0,00	0,1
400,00	400,0	0,09	-0,04	0,07	400,0	0,08	-0,03	0,08	0,1
500,00	500,0	0,07	-0,02	0,09	500,0	0,07	-0,02	0,09	0,1

e.m.p.: error máximo permitido

Lectura corregida e incertidumbre expandida del resultado de una pesada

$$R_{\text{corregida}} = R - 1,64 \times 10^{-4} \times R$$

Incetidumbre

$$U_R = 2 \sqrt{5,35 \times 10^{-3} \text{ g}^2 + 1,74 \times 10^{-7} \times R^2}$$

R : Lectura de la balanza ΔL: Carga Incrementada E: Error encontrado E₀: Error en cero E_c: Error corregido

R : en g

FIN DEL DOCUMENTO



PT-06.F06 / Diciembre 2016 / Rev 02

Jefe de Laboratorio
 Ing. Luis Loayza Capcha
 Reg. CIP N° 152631

Av. Los Ángeles 653 - LIMA 42 Telf. 292-5106

www.puntodeprecision.com E-mail: info@puntodeprecision.com / puntodeprecision@hotmail.com

PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE DOCUMENTO SIN AUTORIZACIÓN DE PUNTO DE PRECISIÓN S.A.C.



Punto de Precisión SAC

LABORATORIO DE CALIBRACIÓN ACREDITADO POR EL
ORGANISMO PERUANO DE ACREDITACIÓN INACAL - DA
CON REGISTRO N° LC - 033



CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN N° LM-379-2021

Página: 1 de 3

Expediente : 093-2021
Fecha de Emisión : 2021-07-12

1. Solicitante : GSE LABORATORIO INGENIERIA Y
CONSTRUCCIÓN S.A.C.
Dirección : JR. CAJAMARCA NRO. 792 - CHOTA - CAJAMARCA

2. Instrumento de Medición : **BALANZA**

Marca : NO INDICA

Modelo : NO INDICA

Número de Serie : NO INDICA

Alcance de Indicación : **200 g**

División de Escala de Verificación (e) : **0,01 g**

División de Escala Real (d) : **0,01 g**

Procedencia : NO INDICA

Identificación : NO INDICA

Tipo : **ELECTRÓNICA**

Ubicación : **LABORATORIO**

Fecha de Calibración : **2021-07-08**

La incertidumbre reportada en el presente certificado es la incertidumbre expandida de medición que resulta de multiplicar la incertidumbre estándar por el factor de cobertura $k=2$. La incertidumbre fue determinada según la "Guía para la Expresión de la incertidumbre en la medición". Generalmente, el valor de la magnitud está dentro del intervalo de los valores determinados con la incertidumbre expandida con una probabilidad de aproximadamente 95 %.

Los resultados son válidos en el momento y en las condiciones en que se realizarán las mediciones y no debe ser utilizado como certificado de conformidad con normas de productos o como certificado del sistema de calidad de la entidad que lo produce.

Al solicitante le corresponde disponer en su momento la ejecución de una recalibración, la cual está en función del uso, conservación y mantenimiento del instrumento de medición o a reglamentaciones vigentes.

PUNTO DE PRECISIÓN S.A.C. no se responsabiliza de los perjuicios que pueda ocasionar el uso inadecuado de este instrumento, ni de una incorrecta interpretación de los resultados de la calibración aquí declarados.

3. Método de Calibración


La calibración se realizó mediante el método de comparación según el PC-011 4ta Edición, 2010; Procedimiento para la Calibración de Balanzas de Funcionamiento no Automático Clase I y II del SNM-INDECOPI.

4. Lugar de Calibración

LABORATORIO de GSE LABORATORIO INGENIERIA Y CONSTRUCCIÓN S.A.C.
JR. CAJAMARCA NRO. 792 - CHOTA - CAJAMARCA



PT-06.F06 / Diciembre 2016 / Rev 02


Jefe de Laboratorio
Ing. Luis Loayza Capcha
Reg. CIP N° 152631

Av. Los Ángeles 653 - LIMA 42 Telf. 292-5106

www.puntodeprecision.com E-mail: info@puntodeprecision.com / puntodeprecision@hotmail.com

PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE DOCUMENTO SIN AUTORIZACIÓN DE PUNTO DE PRECISIÓN S.A.C.



Punto de Precisión SAC

CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN N° LM-379-2021

Página: 2 de 3

5. Condiciones Ambientales

	Minima	Máxima
Temperatura	18,7	18,9
Humedad Relativa	69,5	70,5

6. Trazabilidad

Este certificado de calibración documenta la trazabilidad a los patrones nacionales, que realizan las unidades de medida de acuerdo con el Sistema Internacional de Unidades (SI).

Trazabilidad	Patrón utilizado	Certificado de calibración
INACAL - DM	Juego de pesas (exactitud F1)	PE21-C-0084-2021

7. Observaciones

(*) La balanza se calibró hasta una capacidad de 200,00 g

Antes del ajuste, la indicación de la balanza fue de 198,96 g para una carga de 200,00 g

El ajuste de la balanza se realizó con las pesas de Punto de Precisión S.A.C.

Los errores máximos permitidos (e.m.p.) para esta balanza corresponden a los e.m.p. para balanzas en uso de funcionamiento no automático de clase de exactitud II, según la Norma Metrológica Peruana 003 - 2009. Instrumentos de Pesaje de Funcionamiento no Automático.

Se colocó una etiqueta autoadhesiva de color verde con la indicación de "CALIBRADO".

Los resultados de este certificado de calibración no debe ser utilizado como una certificación de conformidad con normas de producto o como certificado del sistema de calidad de la entidad que lo produce.

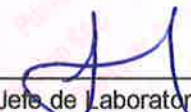
8. Resultados de Medición

INSPECCIÓN VISUAL			
AJUSTE DE CERO	TIENE	ESCALA	NO TIENE
OSCILACIÓN LIBRE	TIENE	CURSOR	NO TIENE
PLATAFORMA	TIENE	SIST. DE TRABA	NO TIENE
NIVELACIÓN	TIENE		

ENSAYO DE REPETIBILIDAD

Medición N°	Temp. (°C)					
	Inicial			Final		
	18,7			18,8		
Carga L1=	100,00 g					
	I (g)	ΔL (g)	E (g)	Carga L2=	200,00 g	
	I (g)	ΔL (g)	E (g)	I (g)	ΔL (g)	E (g)
1	100,01	0,007	0,008	200,00	0,008	-0,003
2	100,00	0,006	-0,001	200,00	0,006	-0,001
3	100,02	0,007	0,018	200,00	0,007	-0,002
4	100,00	0,009	-0,004	200,01	0,009	0,006
5	100,00	0,008	-0,003	200,00	0,008	-0,003
6	100,00	0,007	-0,002	199,99	0,007	-0,012
7	100,00	0,006	-0,001	199,97	0,004	-0,029
8	100,01	0,008	0,007	199,97	0,004	-0,029
9	100,01	0,007	0,008	200,00	0,008	-0,003
10	100,02	0,006	0,019	200,00	0,007	-0,002
Diferencia Máxima			0,023			0,035
Error máximo permitido	±	0,02 g		±	0,03 g	




 Jefe de Laboratorio
 Ing. Luis Loayza Capcha
 Reg. CIP N° 152631



Punto de Precisión SAC

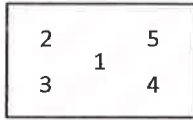
LABORATORIO DE CALIBRACIÓN ACREDITADO POR EL ORGANISMO PERUANO DE ACREDITACIÓN INACAL - DA CON REGISTRO N° LC - 033



Registro N° LC - 033

CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN N° LM-379-2021

Página: 3 de 3



ENSAYO DE EXCENTRICIDAD

Table with columns: Posición de la Carga, Determinación de E0, Determinación del Error corregido. Includes Temp. (°C) and Error máximo permitido: ± 0,02 g

ENSAYO DE PESAJE

Table with columns: Carga L (g), CRECIENTES, DECRECIENTES, ± emp (g). Includes Temp. (°C) and error values for various weights.

e.m.p.: error máximo permitido

Formula for corrected reading and expanded uncertainty: R_corregida = R - 2,06x10^-4 x R; UR = 2 * sqrt(1,87x10^-4 g^2 + 2,13x10^-7 x R^2)

R : Lectura de la balanza ΔL: Carga Incrementada E: Error encontrado E0: Error en cero Ec: Error corregido

R : en g

FIN DEL DOCUMENTO



PT-06.F06 / Diciembre 2016 / Rev 02

Jefe de Laboratorio Ing. Luis Loayza Capcha Reg. CIP N° 152631

Av. Los Ángeles 653 - LIMA 42 Telf. 292-5106

www.puntodeprecision.com E-mail: info@puntodeprecision.com / puntodeprecision@hotmail.com

PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE DOCUMENTO SIN AUTORIZACIÓN DE PUNTO DE PRECISIÓ N. S.A.C.



Punto de Precisión SAC

CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN N° LM-380-2021

Página: 1 de 3

Expediente : 093-2021
 Fecha de Emisión : 2021-07-12

1. Solicitante : GSE LABORATORIO INGENIERIA Y CONSTRUCCIÓN S.A.C.
Dirección : JR. CAJAMARCA NRO. 792 - CHOTA - CAJAMARCA

2. Instrumento de Medición : **BALANZA**
Marca : NOTEBOOK
Modelo : NO INDICA
Número de Serie : NO INDICA
Alcance de Indicación : 500 g
División de Escala de Verificación (e) : 0,01 g
División de Escala Real (d) : 0,01 g
Procedencia : CHINA
Identificación : NO INDICA
Tipo : ELECTRÓNICA
Ubicación : LABORATORIO
Fecha de Calibración : 2021-07-08

La incertidumbre reportada en el presente certificado es la incertidumbre expandida de medición que resulta de multiplicar la incertidumbre estándar por el factor de cobertura $k=2$. La incertidumbre fue determinada según la "Guía para la Expresión de la incertidumbre en la medición". Generalmente, el valor de la magnitud está dentro del intervalo de los valores determinados con la incertidumbre expandida con una probabilidad de aproximadamente 95 %.

Los resultados son válidos en el momento y en las condiciones en que se realizarón las mediciones y no debe ser utilizado como certificado de conformidad con normas de productos o como certificado del sistema de calidad de la entidad que lo produce.

Al solicitante le corresponde disponer en su momento la ejecución de una recalibración, la cual está en función del uso, conservación y mantenimiento del instrumento de medición o a reglamentaciones vigentes.

PUNTO DE PRECISIÓN S.A.C. no se responsabiliza de los perjuicios que pueda ocasionar el uso inadecuado de este instrumento, ni de una incorrecta interpretación de los resultados de la calibración aquí declarados.

3. Método de Calibración

La calibración se realizó mediante el método de comparación según el PC-011 4ta Edición, 2010; Procedimiento para la Calibración de Balanzas de Funcionamiento no Automático Clase I y II del SNM-INDECOPI.

4. Lugar de Calibración

LABORATORIO de GSE LABORATORIO INGENIERIA Y CONSTRUCCIÓN S.A.C.
JR. CAJAMARCA NRO. 792 - CHOTA - CAJAMARCA



Jefe de Laboratorio
 Ing. Luis Loayza Capcha
 Reg. CIP N° 152631



Punto de Precisión SAC

LABORATORIO DE CALIBRACIÓN ACREDITADO POR EL ORGANISMO PERUANO DE ACREDITACIÓN INACAL - DA CON REGISTRO N° LC - 033



Registro N° LC - 033

CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN N° LM-380-2021

Página: 2 de 3

5. Condiciones Ambientales

	Mínima	Máxima
Temperatura	18,7	18,8
Humedad Relativa	69,5	69,5

6. Trazabilidad

Este certificado de calibración documenta la trazabilidad a los patrones nacionales, que realizan las unidades de medida de acuerdo con el Sistema Internacional de Unidades (SI).

Trazabilidad	Patrón utilizado	Certificado de calibración
INACAL - DM	Juego de pesas (exactitud F1)	PE21-C-0084-2021

7. Observaciones

(*) La balanza se calibró hasta una capacidad de 500,00 g

Antes del ajuste, la indicación de la balanza fue de 499,50 g para una carga de 500,00 g

El ajuste de la balanza se realizó con las pesas de Punto de Precisión S.A.C.

Los errores máximos permitidos (e.m.p.) para esta balanza corresponden a los e.m.p. para balanzas en uso de funcionamiento no automático de clase de exactitud II, según la Norma Metroológica Peruana 003 - 2009. Instrumentos de Pesaje de Funcionamiento no Automático.

Se colocó una etiqueta autoadhesiva de color verde con la indicación de "CALIBRADO".

Los resultados de este certificado de calibración no debe ser utilizado como una certificación de conformidad con normas de producto o como certificado del sistema de calidad de la entidad que lo produce.

8. Resultados de Medición


INSPECCIÓN VISUAL			
AJUSTE DE CERO	TIENE	ESCALA	NO TIENE
OSCILACIÓN LIBRE	TIENE	CURSOR	NO TIENE
PLATAFORMA	TIENE	SIST. DE TRABA	NO TIENE
NIVELACIÓN	TIENE		

ENSAYO DE REPETIBILIDAD

Medición N°	Carga L1= 250,00 g			Carga L2= 500,00 g		
	I (g)	ΔL (g)	E (g)	I (g)	ΔL (g)	E (g)
	Temp. (°C)			Inicial	Final	
				18,8	18,7	
1	249,98	0,006	-0,022	500,00	0,008	-0,003
2	249,98	0,007	-0,023	500,00	0,006	-0,001
3	249,98	0,006	-0,022	500,02	0,007	0,018
4	249,98	0,004	-0,020	500,02	0,009	0,016
5	249,97	0,004	-0,030	500,01	0,009	0,006
6	249,98	0,003	-0,019	500,02	0,009	0,016
7	249,97	0,002	-0,028	500,03	0,008	0,027
8	249,97	0,004	-0,030	500,05	0,009	0,046
9	249,98	0,003	-0,019	500,04	0,009	0,036
10	249,98	0,004	-0,020	500,06	0,008	0,057
Diferencia Máxima			0,011	0,060		
Error máximo permitido ±			0,03 g	± 0,03 g		



PT-06.F06 / Diciembre 2016 / Rev 02


 Jefe de Laboratorio
 Ing. Luis Loayza Capcha
 Reg. CIP N° 152631

Av. Los Ángeles 653 - LIMA 42 Telf. 292-5106

www.puntodeprecision.com E-mail: info@puntodeprecision.com / puntodeprecision@hotmail.com

PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE DOCUMENTO SIN AUTORIZACIÓN DE PUNTO DE PRECISIÓN S.A.C.



Punto de Precisión SAC

CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN N° LM-380-2021

Página: 3 de 3

2	5
1	
3	4

ENSAYO DE EXCENTRICIDAD

	Inicial	Final
Temp. (°C)	18,7	18,7

Posición de la Carga	Determinación de E ₀				Determinación del Error corregido				
	Carga mínima (g)	l (g)	ΔL (g)	E ₀ (g)	Carga L (g)	l (g)	ΔL (g)	E (g)	E _c (g)
1	0,10	0,10	0,008	-0,003	150,00	150,00	0,006	-0,001	0,002
2		0,10	0,006	-0,001		149,99	0,006	-0,011	-0,010
3		0,11	0,009	0,006		149,95	0,004	-0,049	-0,055
4		0,10	0,006	-0,001		150,00	0,008	-0,003	-0,002
5		0,09	0,004	-0,009		150,02	0,009	0,016	0,025

(*) valor entre 0 y 10 e

Error máximo permitido : ± 0,02 g

ENSAYO DE PESAJE

	Inicial	Final
Temp. (°C)	18,7	18,8

Carga L (g)	CRECIENTES				DECRECIENTES				± emp (g)
	l (g)	ΔL (g)	E (g)	E _c (g)	l (g)	ΔL (g)	E (g)	E _c (g)	
0,100	0,11	0,009	0,006						
0,200	0,20	0,006	-0,001	-0,007	0,20	0,006	-0,001	-0,007	0,01
10,000	10,01	0,009	0,006	0,000	10,01	0,008	0,007	0,001	0,01
20,000	20,01	0,008	0,007	0,001	20,00	0,006	-0,001	-0,007	0,01
50,000	50,01	0,009	0,006	0,000	50,00	0,007	-0,002	-0,008	0,01
70,000	70,00	0,007	-0,002	-0,008	70,00	0,006	-0,001	-0,007	0,02
100,000	100,02	0,009	0,016	0,010	100,00	0,008	-0,003	-0,009	0,02
150,000	150,01	0,008	0,007	0,001	150,00	0,007	-0,002	-0,008	0,02
200,000	200,01	0,008	0,007	0,001	200,00	0,006	-0,001	-0,007	0,02
400,001	400,01	0,007	0,007	0,001	400,00	0,008	-0,004	-0,010	0,03
500,000	500,02	0,009	0,016	0,010	500,02	0,009	0,016	0,010	0,03

e.m.p.: error máximo permitido

Lectura corregida e incertidumbre expandida del resultado de una pesada

$$R_{\text{corregida}} = R - 2,50 \times 10^{-5} \times R$$

Incertidumbre

$$U_R = 2 \sqrt{4,38 \times 10^{-4} \text{ g}^2 + 1,53 \times 10^{-8} \times R^2}$$

R: Lectura de la balanza ΔL: Carga Incrementada E: Error encontrado E₀: Error en cero E_c: Error corregido

R: en g

FIN DEL DOCUMENTO



PT-06.F06 / Diciembre 2016 / Rev 02

Jefe de Laboratorio
Ing. Luis Loayza Capcha
Reg. CIP N° 152631

Av. Los Ángeles 653 - LIMA 42 Telf. 292-5106

www.puntodeprecision.com E-mail: info@puntodeprecision.com / puntodeprecision@hotmail.com

PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE DOCUMENTO SIN AUTORIZACIÓN DE PUNTO DE PRECISIÓN S.A.C.



Punto de Precisión SAC

PUNTO DE PRECISIÓN S.A.C.

LABORATORIO DE CALIBRACIÓN

CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN N° LT - 973 - 2021

Página : 1 de 4

Expediente : 093-2021
Fecha de emisión : 2021-07-12

1. Solicitante : GSE LABORATORIO INGENIERIA Y CONSTRUCCIÓN S.A.C.
Dirección : JR. CAJAMARCA NRO. 792 - CHOTA - CAJAMARCA

2. Instrumento de Medición : ESTUFA
Indicación : DIGITAL
Marca del Equipo : NO INDICA
Modelo del Equipo : JLA-01
Serie del Equipo : JHE-012
Capacidad del Equipo : 80 L
Marca de indicador : AUTONICS
Modelo de indicador : TCN4S
Serie de indicador : NO INDICA
Temperatura calibrada : 110 °C

El instrumento de medición con el modelo y número de serie abajo indicados ha sido calibrado, probado y verificado usando patrones certificados con trazabilidad a la Dirección de Metrología del INACAL y otros.

Los resultados son válidos en el momento y en las condiciones de la calibración. Al solicitante le corresponde disponer en su momento la ejecución de una recalibración, la cual está en función del uso, conservación y mantenimiento del instrumento de medición o a reglamentaciones vigentes.

Punto de Precisión S.A.C no se responsabiliza de los perjuicios que pueda ocasionar el uso inadecuado de este instrumento, ni de una incorrecta interpretación de los resultados de la calibración aquí declarados.

3. Lugar y fecha de Calibración
JR. CAJAMARCA NRO. 792 - CHOTA - CAJAMARCA
08 - JULIO - 2021

4. Método de Calibración
La calibración se efectuó según el procedimiento de calibración PC-018 del Servicio Nacional de Metrología del INACAL - DM.

5. Trazabilidad

INSTRUMENTO	MARCA	CERTIFICADO	TRAZABILIDAD
TERMOMETRO DIGITAL	APPLENT	150-CT-T-2020	INACAL - DM

6. Condiciones Ambientales

	INICIAL	FINAL
Temperatura °C	18,7	19,1
Humedad %	69	69

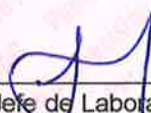
7. Conclusiones

La estufa se encuentra dentro de los rangos 110 °C ± 5 °C para la realización de los ensayos de laboratorio según la norma ASTM.

8. Observaciones

Con fines de identificación se ha colocado una etiqueta autoadhesiva de color verde con el número de certificado y fecha de calibración de la empresa PUNTO DE PRECISIÓN S.A.C.




Jefe de Laboratorio
Ing. Luis Loayza Capcha
Reg. CIP N° 152631



PUNTO DE PRECISIÓN S.A.C.

LABORATORIO DE CALIBRACIÓN

Punto de Precisión SAC

CERTIFICADO DE CALIBRACION N° LT - 973 - 2021

Página : 2 de 4

CALIBRACIÓN PARA 110 °C

Tiempo (min.)	Ind. (°C) Temperatura del equipo	TEMPERATURA EN LAS POSICIONES DE MEDICIÓN (°C)										T. prom. (°C)	ΔTMax. - TMin. (°C)
		NIVEL INFERIOR					NIVEL SUPERIOR						
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
0	109	107,4	110,9	113,4	110,9	111,5	109,5	111,5	111,3	113,4	112,6	111,2	6,0
2	109	107,5	111,0	113,4	110,9	111,8	109,1	111,6	111,5	113,0	112,4	111,2	5,9
4	109	107,5	111,1	114,6	111,1	111,4	109,3	111,8	111,4	113,8	112,8	111,5	7,1
6	109	107,5	111,3	113,7	111,4	111,4	109,3	111,8	111,6	114,2	112,5	111,5	6,7
8	110	107,6	111,5	113,6	111,5	111,8	110,1	112,4	111,7	113,4	112,4	111,6	6,0
10	110	107,8	111,6	113,8	111,6	111,2	109,8	112,5	111,9	113,3	112,4	111,6	6,0
12	109	107,8	111,5	113,8	111,4	111,8	109,9	112,5	111,9	113,8	112,8	111,7	6,0
14	110	107,8	111,1	114,6	110,9	111,5	109,8	111,5	111,6	113,7	112,5	111,5	6,8
16	109	107,5	111,0	113,6	110,9	111,4	109,1	112,4	111,5	113,3	112,7	111,3	6,1
18	109	107,8	110,9	113,8	111,4	111,8	109,8	111,6	111,3	113,4	112,6	111,4	6,0
20	110	107,8	111,1	113,7	111,5	111,4	109,5	112,5	111,9	113,8	112,7	111,6	6,0
22	109	107,6	111,0	113,6	111,1	111,2	109,8	112,4	111,5	113,3	112,4	111,4	6,0
24	109	107,4	111,1	114,6	111,5	111,5	109,3	111,5	111,6	114,2	112,5	111,5	7,2
26	110	107,4	111,6	113,7	110,9	111,5	109,1	111,8	111,4	113,4	112,8	111,4	6,3
28	109	107,6	111,3	113,4	111,5	111,2	109,8	111,6	111,3	113,4	112,6	111,4	5,8
30	110	107,5	111,1	113,7	111,1	111,8	109,5	111,8	111,6	113,0	112,5	111,4	6,2
32	109	107,6	111,0	114,6	111,4	111,4	109,1	111,5	111,5	113,8	112,4	111,4	7,0
34	110	107,4	110,9	113,6	110,9	111,4	109,3	111,6	111,3	113,7	112,7	111,3	6,3
36	109	107,6	111,6	113,4	110,9	111,4	110,1	111,5	111,4	113,4	112,8	111,4	5,8
38	110	107,5	110,9	113,6	111,1	111,3	109,1	111,5	111,5	114,2	112,6	111,3	6,7
40	109	107,4	111,5	114,6	110,9	111,2	110,1	111,6	111,3	113,8	112,7	111,5	7,2
42	111	107,4	111,0	113,8	110,9	111,8	109,5	112,4	111,7	113,7	112,6	111,5	6,4
44	110	107,5	111,6	113,4	111,1	111,5	109,1	111,5	111,4	113,0	112,4	111,3	5,9
46	111	107,4	111,1	113,4	110,9	111,2	109,3	111,6	111,7	113,8	112,4	111,3	6,4
48	109	107,6	111,3	113,7	111,4	111,8	109,5	111,8	111,3	113,4	112,6	111,4	6,1
50	110	107,5	110,9	114,6	111,1	111,3	109,5	111,5	111,5	113,3	112,9	111,4	7,1
52	110	107,4	111,6	113,4	110,9	111,5	109,5	111,5	111,3	113,4	112,4	111,3	6,0
54	109	107,5	111,1	114,6	111,4	111,8	109,1	111,6	111,4	113,0	112,4	111,4	7,1
56	110	107,4	111,0	113,4	111,5	111,5	109,5	111,5	111,5	113,4	112,7	111,3	6,0
58	109	107,6	111,6	113,7	111,1	111,3	109,9	111,8	111,3	113,3	112,9	111,5	6,1
60	111	107,8	111,0	113,8	111,1	111,3	109,1	112,4	111,6	113,0	112,8	111,4	6,0
T. PROM	109,6	107,6	111,2	113,8	111,2	111,5	109,5	111,8	111,5	113,5	112,6	111,4	
T. MAX	111,0	107,8	111,6	114,6	111,6	111,8	110,1	112,5	111,9	114,2	112,9		
T. MIN	109,0	107,4	110,9	113,4	110,9	111,2	109,1	111,5	111,3	113,0	112,4		
DTT	2,0	0,4	0,7	1,2	0,7	0,6	1,0	1,0	0,6	1,2	0,5		

Parámetro	Valor (°C)	Incertidumbre Expandida (°C)
Máxima Temperatura Medida	114,6	0,4
Mínima Temperatura Medida	107,4	0,5
Desviación de Temperatura en el Tiempo	1,2	0,2
Desviación de Temperatura en el Espacio	6,3	0,3
Estabilidad Media (±)	0,6	0,02
Uniformidad Media	7,2	0,1

Para cada posición de medición su "desviación de temperatura en el tiempo" DTT esta dada por la diferencia entre la máxima y la mínima temperatura registradas en dicha posición
 Entre dos posiciones de medición su "desviación de temperatura en el espacio" esta dada por la diferencia entre los promedios de temperaturas registradas en ambas posiciones.
 La incertidumbre expandida de la medición se ha obtenido multiplicando la incertidumbre estándar de la medición por el factor de cobertura $k=2$ que, para una distribución normal corresponde a una probabilidad de cobertura de aproximadamente 95 %.



Jefe de Laboratorio
 Ing. Luis Loayza Capcha
 Reg. CIP N° 152631

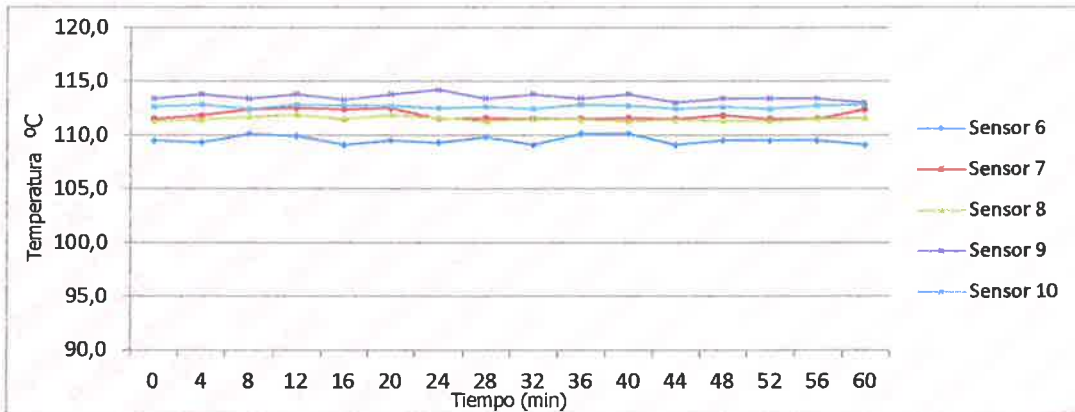
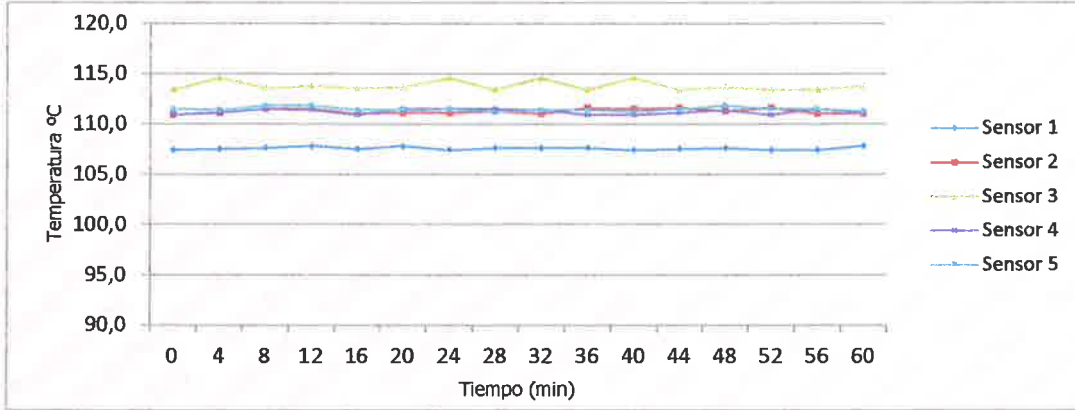
Av. Los Ángeles 653 - LIMA 42 Telf. 292-5106 698-9620


www.puntodeprecision.com E-mail: info@puntodeprecision.com / puntodeprecision@hotmail.com

PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE DOCUMENTO SIN AUTORIZACIÓN DE PUNTO DE PRECISIÓN S.A.C.



TEMPERATURA DE TRABAJO 110 °C




Jefe de Laboratorio
Ing. Luis Loayza Capcha
Reg. CIP N° 152631



Punto de Precisión SAC

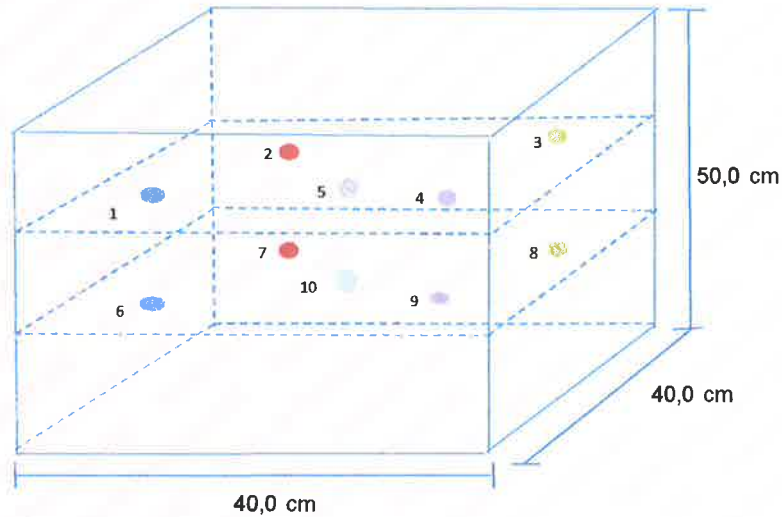
PUNTO DE PRECISIÓN S.A.C.

LABORATORIO DE CALIBRACIÓN

CERTIFICADO DE CALIBRACION N° LT - 973 - 2021

Página : 4 de 4


DISTRIBUCIÓN DE LOS SENSORES EN EL EQUIPO



- Los Sensores 5 y 10 se ubicaron sobre sus respectivos niveles.
- Los demas sensores se ubicaron a 8 cm de las paredes laterales y a 8 cm del fondo y del frente del equipo.
- Los Sensores del nivel superior se ubicaron a 1,5 cm por encima de la altura mas alta que emplea el usuario.
- Los Sensores del nivel inferior se ubicaron a 1,5 cm por debajo de la parrilla más baja.

FIN DEL DOCUMENTO




Jefe de Laboratorio
Ing. Luis Loayza Capcha
Reg. CIP N° 152631

Anexo G. Análisis PCI

Avenida Rosa Regalado



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26		H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	0.00	0	0.00	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	16.70	H	49.69	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 34	Falla 26	VDT	f. q=	g. = CD
49.69	8.00	58.00	2	43.74
49.69	2.00	52.00	1	52

h. Valor PCI	48.00	Regular
--------------	-------	---------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(03) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Rosa Regalado		2. Losa		3.00	
3. Área de muestra		18.00		4. Unidad de muestra		1.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
<i>Tipo y severidad</i>		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	<i>O</i>	0.00	0.00		0		0.00
22	<i>M</i>	20.00	15.00	1.00	0.03	0.03	0.20
23	<i>O</i>	0.00	0.00		0		0.00
24	<i>O</i>	0.00	0.00		0		0.00
25	<i>O</i>	0.00	0.00		0		0.00
26	<i>H</i>			1.00			0.00
27	<i>O</i>	0.00	0.00		0		0.00
28	<i>M</i>	450.00	0.80	1.00	0.036	0.036	0.20
29	<i>M</i>	180.00	400.00	1.00	7.2	7.2	40.00
30	<i>O</i>	0.00	0.00		0		0.00
31	<i>O</i>	0.00	0.00		0		0.00
32	<i>O</i>	0.00	0.00		0		0.00
33	<i>O</i>	0.00	0.00		0		0.00
34	<i>O</i>	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00
35	<i>O</i>	0.00	0.00		0		0.00
36	<i>O</i>	0.00	0.00		0		0.00
37	<i>O</i>	0.00	0.00		0		0.00
38	<i>O</i>	0.00	0.00		0		0.00
39	<i>O</i>	0.00	0.00		0		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido	
21	0.00	0	0.00	
22	0.20	M	0.48	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26		H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.20	M	0.18	
29	40.00	M	28.00	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	

e. Valor de deducción total								
Falla 29		Falla 26	Falla 22	Falla 28		VDT	f. q=	g. = CD
28.00		8.00	0.48	0.18		37.00	2	29.05
28.00		2.00	2.00	2.00		34.00	1	34

h. Valor PCI	66.00	Bueno
--------------	-------	-------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(05) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Rosa Regalado		2. Losa		5.00	
3. Área de muestra		18.00		4. Unidad de muestra		1.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	O	0.00	0.00		0		0.00
22	L	10.00	10.00	1.00	0.01	0.01	0.10
23	O	0.00	0.00		0		0.00
24	O	0.00	0.00		0		0.00
25	L	50.00	400.00	2.00	4		0.00
26	H			1.00			0.00
27	O	0.00	0.00		0		0.00
28	M	450.00	80.00	1.00	3.6	3.6	20.00
29	L	450.00	80.00	1.00	3.6	3.6	20.00
30	O	0.00	0.00		0		0.00
31	O	0.00	0.00		0		0.00
32	O	0.00	0.00		0		0.00
33	O	0.00	0.00		0		0.00
34	O	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00
35	O	0.00	0.00		0		0.00
36	O	0.00	0.00		0		0.00
37	O	0.00	0.00		0		0.00
38	O	0.00	0.00		0		0.00
39	O	0.00	0.00		0		0.00



7. Cálculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.10	L	0.09	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	L	0.00	
26		H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	20.00	M	15.00	
29	20.00	L	7.00	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	

e. Valor de deducción total

Falla 28	Falla 26	Falla 29	Falla 22	VDT	f. q=	g. = CD
15.00	8.00	7.00	0.09	31.00	3	18.81
15.00	8.00	2.00	2.00	27.00	2	21.65
15.00	2.00	2.00	2.00	21.00	1	21.00

h. Valor PCI	78.35	Muy bueno
--------------	-------	-----------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



7. Cálculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.09	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	12.50	L	2.52	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	26.70	M	13.63	
29	26.70	L	5.90	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 28	Falla 26	Falla 29	Falla 25	VDT	f. q=	g. = CD
13.63	8.00	5.90	2.52	31.00	4	12.99
13.63	8.00	5.90	2.00	30.00	3	18.12
13.63	8.00	2.00	2.00	26.00	2	20.90
13.63	2.00	2.00	2.00	20.00	1	20.00

h. Valor PCI	79.10	Muy bueno
--------------	-------	-----------

índice de condición del pavimento (PCI)	85 - 100	Excelente
	70 - 85	Muy bueno
	55 - 70	Bueno
	40 - 55	Regular
	25 - 40	Malo
	10 - 25	Muy malo
0 - 10	Fallado	



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	1.70	L	1.53	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	16.30	L	6.15	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	26.70	M	16.70	
29	26.70	L	8.36	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.70	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 28	Falla 29	Falla 26	Falla 25	Falla 32	VDT	f. q=	g. = CD
16.70	8.36	8.00	6.15	0.00	40.00	4	19.19
16.70	8.36	8.00	2.00	2.00	38.00	3	23.62
16.70	8.36	2.00	2.00	2.00	32.00	2	25.38
16.70	2.00	2.00	2.00	2.00	25.00	1	25.00

h. Valor PCI	74.62	Muy bueno
--------------	-------	-----------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(11) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Rosa regalado		2. Losa		11.00	
3. Área de muestra		12.00		4. Unidad de muestra		1.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0		0.00
22	0	0.00	0.00	1.00	0		0.00
23	0	0.00	0.00		0		0.00
24	0	0.00	0.00		0		0.00
25	L	120.00	200.00	2.00	4.8	4.8	40.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0	0	0.00
27	0	0.00	0.00		0		0.00
28	L	400.00	80.00	1.00	3.2	3.2	26.70
29	L	400.00	80.00	1.00	3.2	3.2	26.70
30	0	0.00	0.00		0		0.00
31	0	0.00	0.00		0		0.00
32	0	0.00	0.00		0		0.00
33	0	0.00	0.00		0		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0		0.00
36	0	0.00	0.00		0		0.00
37	0	0.00	0.00		0		0.00
38	0	0.00	0.00		0		0.00
39	0	0.00	0.00		0		0.00



7. Cálculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	1.53	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	40.00	L	19.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	26.70	L	11.36	
29	26.70	L	8.36	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

	Falla 25	Falla 28	Falla 29	Falla 26	VDT	f. q=	g. = CD
	19.00	11.36	8.36	8.00	47.00	4	24.00
	19.00	11.36	8.36	2.00	41.00	3	25.66
	19.00	11.36	2.00	2.00	35.00	2	27.59
	19.00	2.00	2.00	2.00	25.00	1	25.00

h. Valor PCI	72.41	Muy bueno
--------------	-------	-----------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



7. Cálculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	1.53	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	53.40	L	20.68	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	26.70	M	16.70	
29	26.70	L	8.36	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

	Falla 25	Falla 28	Falla 29	Falla 26	VDT	f. q=	g. = CD
	20.68	16.70	8.36	8.00	54.00	4	28.80
	20.68	16.70	8.36	2.00	48.00	3	30.33
	20.68	16.70	2.00	2.00	42.00	2	32.65
	20.68	2.00	2.00	2.00	27.00	1	27.00

h. Valor PCI	67.35	Bueno
--------------	-------	-------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(15) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Rosa regalado		2. Losa		15.00	
3. Área de muestra		12.00		4. Unidad de muestra		1.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0		0.00
22	L	50.00	60.00		0.3	0.3	2.50
23	0	0.00	0.00		0		0.00
24	0	0.00	0.00		0		0.00
25	L	300.00	70.00	1.00	2.1	2.1	17.50
26	H	0.00	0.00	1.00	0	0	0.00
27	0	0.00	0.00		0		0.00
28	M	400.00	80.00	1.00	3.2	3.2	26.70
29	L	400.00	80.00	1.00	3.2	3.2	26.70
30	0	0.00	0.00		0		0.00
31	0	0.00	0.00		0		0.00
32	0	150.00	270.00		4.05	4.05	33.80
33	0	0.00	0.00		0		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0		0.00
36	0	0.00	0.00		0		0.00
37	0	0.00	0.00		0		0.00
38	0	0.00	0.00		0		0.00
39	0	0.00	0.00		0		0.00



7. Cálculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	2.50	L	2.25	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	17.50	L	6.75	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	26.70	M	18.35	
29	26.70	L	9.68	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	33.80	0	3.52	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 28	Falla 29	Falla 26	Falla 25	Falla 32	Falla 22	VDT	f. q=	g. = CD
18.35	9.68	8.00	6.75	3.52	2.25	49.00	6	36.79
18.35	9.68	8.00	6.75	3.52	2.00	49.00	5	25.37
18.35	9.68	8.00	6.75	2.00	2.00	47.00	4	24.00
18.35	9.68	8.00	2.00	2.00	2.00	43.00	3	27.00
18.35	9.68	2.00	2.00	2.00	2.00	37.00	2	29.05
18.35	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	29.00	1	29.00

h. Valor PCI	63.21	Bueno
--------------	-------	-------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado

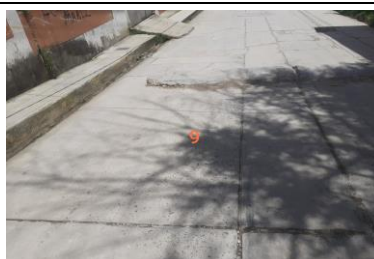


(17) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Rosa regalado		2. Losa		17.00	
3. Área de muestra		12.00		4. Unidad de muestra		1.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
<i>Tipo y severidad</i>		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0		0.00
22	0	0.00	0.00		0		0.00
23	0	0.00	0.00		0		0.00
24	0	0.00	0.00		0		0.00
25	0	0.00	0.00		0		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0	0	0.00
27	0	0.00	0.00		0		0.00
28	0	0.00	0.00		0		0.00
29	L	400.00	80.00	1.00	3.2	3.2	26.70
30	0	0.00	0.00		0		0.00
31	0	400.00	90.00	1.00	3.6	3.6	30.00
32	0	0.00	0.00		0		0.00
33	0	0.00	0.00		0		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0		0.00
36	0	0.00	0.00		0		0.00
37	0	0.00	0.00		0		0.00
38	0	0.00	0.00		0		0.00
39	0	0.00	0.00		0		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	26.70	L	9.68	
30	0.00	0	0.00	
31	30.00	0	6.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 29	Falla 26	Falla 31				VDT	f. q=	g. = CD
9.68	8.00	6.00				24.00	3	13.90
9.68	8.00	2.00				20.00	2	16.32
9.68	2.00	2.00				14.00	1	14.00

h. Valor PCI	83.68	Muy bueno
--------------	-------	-----------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
0	10	Fallado	



7. Cálculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	26.70	M	18.35	
29	0.00	0	0.00	
30	0.00	0	0.00	
31	20.00	0	4.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	M	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 28	Falla 26	Falla 31				VDT	f. q=	g. = CD
18.35	8.00	4.00				31.00	3	18.81
18.35	8.00	2.00				29.00	2	23.15
18.35	2.00	2.00				23.00	1	23.00

h. Valor PCI	76.85	Muy bueno
--------------	-------	-----------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(21) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Rosa regalado		2. Losa		21.00	
3. Área de muestra		12.00		4. Unidad de muestra		2.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0		0.00
22	0	0.00	0.00		0		0.00
23	0	0.00	0.00		0		0.00
24	0	0.00	0.00		0		0.00
25	0	0.00	0.00		0		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0	0	0.00
27	0	0.00	0.00		0		0.00
28	M	200.00	220.00	1.00	4.4	6.8	56.70
	M	150.00	80.00	2.00	2.4		0.00
29	0	0.00	0.00		0		0.00
30	0	0.00	0.00		0		0.00
31	0	0.00	0.00	1.00	0	0	0.00
32	0	20.00	25.00	1.00	0.05	0.05	0.50
33	0	80.00	80.00	1.00	0.64	0.64	5.40
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0		0.00
36	0	0.00	0.00		0		0.00
37	0	0.00	0.00		0		0.00
38	0	0.00	0.00		0		0.00
39	0	0.00	0.00		0		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	56.70	M	29.34	
29	0.00	0	0.00	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.50	0	0.00	
33	5.40	0	3.78	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	

e. Valor de deducción total									
Falla 28	Falla 26	Falla 33	Falla 32			VDT	f. q=	g. = CD	
29.34	8.00	3.78	0.00			42.00	3	26.33	
29.34	8.00	2.00	2.00			42.00	2	32.65	
29.34	2.00	2.00	2.00			36.00	1	36.00	



h. Valor PCI	64.00	Bueno
--------------	-------	-------

Índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
0	10	Fallado	

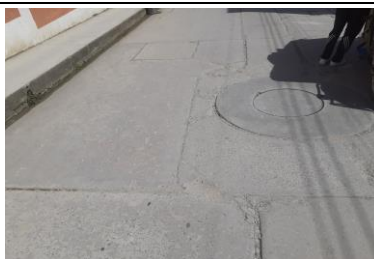


(23) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Rosa regalado		2. Losa		23.00	
3. Área de muestra		12.00		4. Unidad de muestra		2.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
<i>Tipo y severidad</i>		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00	1.00	0.00		0.00
29	L	200.00	80.00	1.00	1.60	1.6	13.40
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	80.00	110.00	1.00	0.88	0.88	7.40
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	L	200.00	80.00		1.60	1.6	13.40
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	13.40	L	3.70	
30	0.00	0	0.00	
31	7.40	0	1.48	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	13.40	L	2.68	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 26	Falla 29	Falla 36	Falla 31		VDT	f. q=	g. = CD
8.00	3.70	2.68	1.48		16.00	3	8.17
8.00	3.70	2.00	2.00		16.00	2	13.22
8.00	2.00	2.00	2.00		14.00	1	14.00

h. Valor PCI	86.00	Excelente
--------------	-------	-----------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
0	10	Fallado	




(25) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Rosa regalado		2. Losa		25.00	
3. Área de muestra		12.00		4. Unidad de muestra		2.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
<i>Tipo y severidad</i>		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	O	0.00	0.00		0.00		0.00
22	L	40.00	40.00	3.00	0.48	0.48	4.00
23	O	0.00	0.00		0.00		0.00
24	O	0.00	0.00		0.00		0.00
25	O	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0	0.00
27	O	0.00	0.00		0.00		0.00
28	M	200.00	80.00	1.00	1.60	1.60	13.40
29	L	400.00	80.00		3.20	3.20	26.70
30	O	0.00	0.00		0.00		0.00
31	O	0.00	0.00		0.00		0.00
32	O	0.00	0.00		0.00		0.00
33	O	0.00	0.00		0.00		0.00
34	O	0.00	0.00		0.00		0.00
35	O	0.00	0.00		0.00		0.00
36	O	0.00	0.00		0.00		0.00
37	O	200.00	80.00		1.60	1.60	13.40
38	O	0.00	0.00				0.00
39	L	60.00	20.00		0.12	0.12	1.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	4.00	L	3.60	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	13.40	M	11.04	
29	26.70	L	9.68	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	13.40	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	1.00	L	0.20	



e. Valor de deducción total

Falla 28	Falla 29	Falla 26	Falla 22	Falla 39	Falla 37	VDT	f. q=	g. = CD
11.04	9.68	8.00	3.60	0.20	0.00	33.00	4	14.37
11.04	9.68	8.00	2.00	2.00	2.00	35.00	3	21.57
11.04	9.68	2.00	2.00	2.00	2.00	29.00	2	23.15
11.04	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	22.00	1	22.00

h. Valor PCI		76.85	Muy bueno
--------------	--	-------	-----------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
0	10	Fallado	



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	0.00	0	0.00	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	16.70	H	42.73	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	

e. Valor de deducción total

Falla 34	Falla 26	VDT	f. q=	g. = CD
42.73	8.00	51.00	2	38.97
42.73	2.00	45.00	1	45

h. Valor PCI	55.00	Regular
--------------	-------	---------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(04) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Rosa Regalado		2. Losa		0.00	
3. Área de muestra		0.00		4. Unidad de muestra		0.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
<i>Tipo y severidad</i>		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	<i>O</i>	0.00	0.00		0		0.00
22	<i>L</i>	20.00	10.00		0.02	0.02	0.10
23	<i>O</i>	0.00	0.00		0		0.00
24	<i>O</i>	0.00	0.00		0		0.00
25	<i>O</i>	0.00	0.00		0		0.00
26	<i>H</i>			1.00			0.00
27	<i>O</i>	0.00	0.00		0		0.00
28	<i>M</i>	450.00	200.00	1.00	9	9	34.70
29	<i>L</i>	450.00	80.00	1.00	3.6	3.6	13.90
30	<i>O</i>	0.00	0.00		0		0.00
31	<i>O</i>	0.00	0.00		0		0.00
32		25.00	15.00	1.00	0.0375	0.0375	0.20
33	<i>O</i>	0.00	0.00		0		0.00
34	<i>O</i>	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00
35	<i>O</i>	0.00	0.00		0		0.00
36	<i>O</i>	0.00	0.00		0		0.00
37	<i>O</i>	0.00	0.00		0		0.00
38	<i>O</i>	0.00	0.00		0		0.00
39	<i>O</i>	0.00	0.00		0		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido	
21	0.00	0	0.00	
22	0.10	L	0.11	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	34.70	M	22.35	
29	13.90	L	3.95	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.20		0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	

e. Valor de deducción total

Falla 28	Falla 26	Falla 29	Falla 22	VDT	f. q=	g. = CD
22.35	8.00	3.95	0.11	35.00	3	21.57
22.35	8.00	2.00	2.00	35.00	2	27.59
22.35	2.00	2.00	2.00	29.00	1	29.00

h. Valor PCI	71.00	Muy bueno
--------------	-------	-----------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(06) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Rosa Regalado		2. Losa		6.00	
3. Área de muestra		18.00		4. Unidad de muestra		1.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0		0.00
22	0	0.00	0.00		0	0	0.00
23	0	0.00	0.00		0		0.00
24	0	0.00	0.00		0		0.00
25	0	0.00	0.00		0		0.00
26	H			1.00			0.00
27	0	0.00	0.00		0		0.00
28	0	0.00	0.00	1.00	0	0	0.00
29	L	450.00	60.00	1.00	2.7	2.708	10.50
	L	80.00	1.00	1.00	0.008		
30	0	0.00	0.00		0		0.00
31	0	0.00	0.00		0		0.00
32	0	0.00	0.00	1.00	0	0	0.00
33	0	0.00	0.00		0		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00
35	0	0.00	0.00		0		0.00
36	0	0.00	0.00		0		0.00
37	0	0.00	0.00		0		0.00
38	0	0.00	0.00		0		0.00
39	0	0.00	0.00		0		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	10.50	L	3.95	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	

e. Valor de deducción total

Falla 26	Falla 29	VDT	f. q=	g. = CD
8.00	3.95	12.00	2	10.07
8.00	2.00	10.00	1	10.00

h. Valor PCI	89.93	Excelente
--------------	-------	-----------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado





7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	38.40	M	15.40	
29	20.00	L	6.32	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00		0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

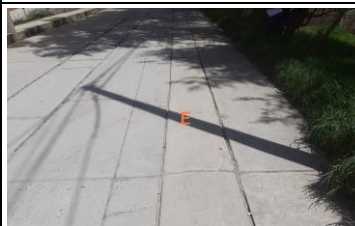
Falla 28	Falla 26	Falla 29	VDT	f. q=	g. = CD
15.40	8.00	6.32	30.00	3	23.90
15.40	8.00	2.00	26.00	2	20.90
15.40	2.00	2.00	20.00	1	20.00

h. Valor PCI	76.10	Muy bueno
--------------	-------	-----------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	11.20	M	9.72	
	6.70	L	3.36	
29	60.00	L	21.00	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	6.00	L	1.20	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 29	Falla 28	Falla 26	Falla 36	VDT	f. q=	g. = CD
21.00	13.08	8.00	1.20	44.00	3	27.67
21.00	13.08	2.00	2.00	39.00	2	30.50
21.00	2.00	2.00	2.00	27.00	1	27.00

h. Valor PCI	69.50	Bueno
--------------	-------	-------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	9.72	
29	20.00	L	5.35	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	1.20	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 26	Falla 29	VDT	f. q=	g. = CD
8.00	5.35	14.00	2	11.65
8.00	2.00	10.00	1	10.00

h. Valor PCI	88.35	Excelente
--------------	-------	-----------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(14) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Rosa regalado		2. Losa		14.00	
3. Área de muestra		12.00		4. Unidad de muestra		1.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	L	60.00	25.00	1.00	0.15	0.15	1.30
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00		0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	L	400.00	60.00	1.00	2.40	2.40	20.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo			
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d				
21	0.00	0	0.00				
22	0.00	0	0.00				
23	0.00	0	0.00				
24	1.30	L	0.52				
25	0.00	0	0.00				
26	0.00	H	8.00				
27	0.00	0	0.00				
28	0.00	0	9.72				
29	20.00	L	5.35				
30	0.00	0	0.00				
31	0.00	0	0.00				
32	0.00	0	0.00				
33	0.00	0	0.00				
34	0.00	0	0.00				
35	0.00	0	0.00				
36	0.00	0	1.20				
37	0.00	0	0.00				
38	0.00	0	0.00				
39	0.00	0	0.00				
e. Valor de deducción total							
Falla 26		Falla 29	Falla 24		VDT	f. q=	g. = CD
8.00		5.35	0.52		14.00	2	11.65
8.00		2.00	2.00		12.00	1	12.00



h. Valor PCI	88.00	Excelente
--------------	-------	-----------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	9.72	
29	20.00	L	7.00	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 26	Falla 29				VDT	f. q=	g. = CD
8.00	7.00				15.00	2	12.43
8.00	2				10.00	1	10.00

h. Valor PCI	87.57	Excelente
--------------	-------	-----------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(18) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Rosa regalado			2. Losa		18.00
3. Área de muestra		12.00			4. Unidad de muestra		1.00
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	L	50.00	60.00	1.00	0.30	0.30	2.50
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	L	20.00	40.00	1.00	0.08	0.08	0.70
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00		0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	L	400.00	60.00	1.00	2.40	2.40	20.00
30	L	30.00	90.00	1.00	0.27	0.27	2.30
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Cálculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	2.50	L	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.70	L	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	20.00	L	7.00	
30	2.30	L	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 26	Falla 29	Falla 30				VDT	f. q=	g. = CD
8.00	7.00	0.00				15.00	2	12.43
8.00	2.00	2.00				12.00	1	12.00

h. Valor PCI	87.57	Excelente
--------------	-------	-----------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	32.50	M	22.00	
30	8.00	M	2.40	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 29	Falla 26	Falla 30				VDT	f. q=	g. = CD
22.00	8.00	2.40				33.00	3	20.20
22.00	8.00	2.00				32.00	2	25.38
22.00	2.00	2.00				26.00	1	26.00

h. Valor PCI	74.00	Muy bueno
--------------	-------	-----------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	15.00	L	8.00	
29	0.00	0	0.00	
30	0.00	0	0.00	
31	26.30	0	5.26	
32	0.00	0	0.00	
33	12.00	0	8.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 28	Falla 26	Falla 33	Falla 31		VDT	f. q=	g. = CD
8.00	8.00	8.00	5.26		30.00	4	12.30
8.00	8.00	8.00	2.00		26.00	3	15.31
8.00	8.00	2.00	2.00		20.00	2	16.32
8.00	2.00	2.00	2.00		14.00	1	14.00

h. Valor PCI	83.68	Muy bueno
--------------	-------	-----------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	1.00	L	0.90	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	8.00	
29	20.00	L	7.00	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	5.26	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	8.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	6.50	L	1.30	
37	5.40	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

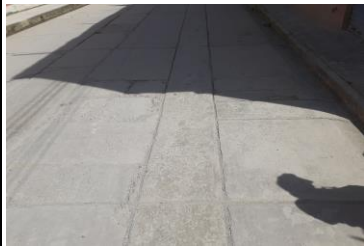
Falla 26	Falla 29	Falla 22	Falla 36	Falla 37	VDT	f. q=	g. = CD
8.00	7.00	0.90	1.30	0.00	18.00	2	14.77
8.00	2.00	2.00	2.00	2.00	16.00	1	16.00

h. Valor PCI	84.00	Muy bueno
---------------------	--------------	------------------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



7. Cálculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	1.30	L	1.04	
22	0.00	0	0.90	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	20.00	L	7.00	
30	21.70	L	1.17	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	43.40	M	21.68	
37	7.50	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 36	Falla 26	Falla 29	Falla 30	Falla 21	Falla 37	VDT	f. q=	g. = CD
21.68	8.00	7.00	1.17	1.04	0.00	39.00	3	24.30
21.68	8.00	2.00	2.00	2.00	2.00	38.00	2	29.78
21.68	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	32.00	1	32.00
h. Valor PCI						68.00	Bueno	

índice de condición
del pavimento (PCI)

85	100	Excelente
70	85	Muy bueno
55	70	Bueno
40	55	Regular
25	40	Malo
10	25	Muy malo
0	10	Fallado

Avenida Tacabamba



(01) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		1.00	
3. Área de muestra		10.17		4. Unidad de muestra		1.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00		0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	M	100.00	338.00	2.00	6.76	6.76	66.50
29	L	301.00	90.00	1.00	2.71	2.71	26.70
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	66.50	M	31.30	
29	26.70	L	9.68	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	38.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 28	Falla 29	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
31.30	9.68	8.00				49.00	3	30.99
31.30	9.68	2.00				43.00	2	33.36
31.30	2.00	2.00				36.00	1	36

h. Valor PCI	64.00	Bueno
--------------	-------	-------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(03) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		3.00	
3. Área de muestra		9.12		4. Unidad de muestra		1.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00		0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	304.00	300.00	1.00	9.12	9.12	100.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI

Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	8. Bosquejo
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	0.00	0	0.00	
30	0.00	0	0.00	
31	100.00	0	9.90	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	

e. Valor de deducción total

Falla 31	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
9.90	8.00				18.00	2	14.77
9.90	2.00				12.00	1	12

h. Valor PCI	85.23	Excelente
--------------	-------	-----------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Buena
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(05) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		5.00	
3. Área de muestra		9.80		4. Unidad de muestra		1.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	L	313.00	90.00	1.00	2.82	2.82	28.80
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	H	220.00	200.00	1.00	4.40	4.40	45.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI

Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d
21	0.00	0	0.00
22	0.00	0	0.00
23	0.00	0	0.00
24	0.00	0	0.00
25	0.00	0	0.00
26	0.00	H	8.00
27	0.00	0	0.00
28	0.00	0	0.00
29	28.80	L	10.52
30	0.00	0	0.00
31	0.00	0	0.00
32	0.00	0	0.00
33	0.00	0	0.00
34	45.00	H	68.50
35	0.00	0	0.00
36	0.00	0	0.00
37	0.00	0	0.00
38	0.00	0	0.00
39	0.00	0	0.00



e. Valor de deducción total

Falla 34	Falla 29	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
68.50	10.52	8.00				88.00	3	58.83
68.50	10.52	2.00				82.00	2	59.12
68.50	2.00	2.00				73.00	1	73

h. Valor PCI	27.00	Malo
--------------	-------	------


índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(07) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		7.00	
3. Área de muestra		9.18		4. Unidad de muestra		1.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	M	303.00	303.00	1.00	9.18	9.18	100.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo			
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d				
21	0.00	0	0.00				
22	0.00	0	0.00				
23	0.00	0	0.00				
24	0.00	0	0.00				
25	0.00	0	0.00				
26	0.00	H	8.00				
27	0.00	0	0.00				
28	0.00	0	0.00				
29	0.00	0	0.00				
30	0.00	0	0.00				
31	0.00	0	0.00				
32	0.00	0	0.00				
33	0.00	0	0.00				
34	0.00	0	0.00				
35	0.00	0	0.00				
36	100.00	M	30.00				
37	0.00	0	0.00				
38	0.00	0	0.00				
39	0.00	0	0.00				
<i>e. Valor de deducción total</i>							
Falla 36	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
30.00	8.00				38.00	2	38
30.00	2.00				32.00	1	32
h. Valor PCI				62.00		Bueno	

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado




(09) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		9.00	
3. Área de muestra		9.36		4. Unidad de muestra		1.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	M	307.00	90.00	1.00	2.76	2.76	29.60
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	L	307.00	110.00	1.00	3.38	3.38	36.10
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI

Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	8. Bosquejo 
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	29.60	M	19.64	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	36.10	L	7.61	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	

e. Valor de deducción total

Falla 29	Falla 26	Falla 36			VDT	f. q=	g. = CD
19.64	8.00	7.61			36.00	3	25.94
19.64	8.00	2.00			30.00	2	23.90
19.64	2.00	2.00			24.00	1	24

h. Valor PCI	74.06	Muy bueno
---------------------	--------------	------------------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(11) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		11.00	
3. Área de muestra		9.33		4. Unidad de muestra		1.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	H	308.00	303.00	1.00	9.33	9.33	100.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Cálculo PCI				8. Bosquejo		
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d			
21	0.00	0	0.00			
22	0.00	0	0.00			
23	0.00	0	0.00			
24	0.00	0	0.00			
25	0.00	0	0.00			
26	0.00	H	8.00			
27	0.00	0	0.00			
28	0.00	0	0.00			
29	0.00	0	0.00			
30	0.00	0	0.00			
31	0.00	0	0.00			
32	0.00	0	0.00			
33	0.00	0	0.00			
34	100.00	H	88.00			
35	0.00	0	0.00			
36	0.00	0	0.00			
37	0.00	0	0.00			
38	0.00	0	0.00			
39	0.00	0	0.00			
<i>e. Valor de deducción total</i>						
Falla 34	Falla 26			VDT	f. q=	g. = CD
88.00	8.00			96.00	2	67.40
88.00	2.00			90.00	1	90
h. Valor PCI				10.00	Fallado	

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado




(13) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		13.00	
3. Área de muestra		9.58		4. Unidad de muestra		1.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	M	100.00	117.00	1.00	1.17	1.17	12.30
29	L	312.00	90.00	1.00	2.81	2.81	29.40
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI

Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	8. Bosquejo 
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	12.30	M	10.38	
29	29.40	L	10.76	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	

e. Valor de deducción total

Falla 29	Falla 28	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
10.76	10.38	8.00				30.00	3	21.80
10.76	10.38	2.00				24.00	2	19.38
10.76	2.00	2.00				15.00	1	15.00

h. Valor PCI		78.21	Muy bueno
---------------------	--	--------------	------------------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
0	10	Fallado	



(15) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		15.00	
3. Área de muestra		9.30		4. Unidad de muestra		1.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	M	90.00	300.00	1.00	2.70	2.70	29.10
29	M	90.00	300.00	1.00	2.70	2.70	29.10
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo				
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d					
21	0.00	0	0.00					
22	0.00	0	0.00					
23	0.00	0	0.00					
24	0.00	0	0.00					
25	0.00	0	0.00					
26	0.00	H	8.00					
27	0.00	0	0.00					
28	29.10	M	19.55					
29	29.10	M	19.19					
30	0.00	0	0.00					
31	0.00	0	0.00					
32	0.00	0	0.00					
33	0.00	0	0.00					
34	0.00	0	0.00					
35	0.00	0	0.00					
36	0.00	0	0.00					
37	0.00	0	0.00					
38	0.00	0	0.00					
39	0.00	0	0.00					
e. Valor de deducción total								
Falla 28	Falla 29	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
19.55	19.19	8.00				47.00	3	33.35
19.55	19.19	2.00				41.00	2	31.94
19.55	2.00	2.00				24.00	1	24.00
h. Valor PCI				66.65	Bueno			

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(17) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		17.00	
3. Área de muestra		9.55		4. Unidad de muestra		1.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	H	310.00	308.00	1.00	9.55	9.55	100.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI

Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d
21	0.00	0	0.00
22	0.00	0	0.00
23	0.00	0	0.00
24	0.00	0	0.00
25	0.00	0	0.00
26	0.00	H	8.00
27	0.00	0	0.00
28	0.00	0	0.00
29	0.00	0	0.00
30	0.00	0	0.00
31	0.00	0	0.00
32	0.00	0	0.00
33	0.00	0	0.00
34	0.00	0	0.00
35	0.00	0	0.00
36	100.00	H	65.00
37	0.00	0	0.00
38	0.00	0	0.00
39	0.00	0	0.00

8. Bosquejo



e. Valor de deducción total

Falla 36	Falla 26	VDT	f. q=	g. = CD
65.00	8.00	73.00	2	53.53
65.00	2.00	67.00	1	67.00

h. Valor PCI	33.00	Malo
--------------	-------	------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



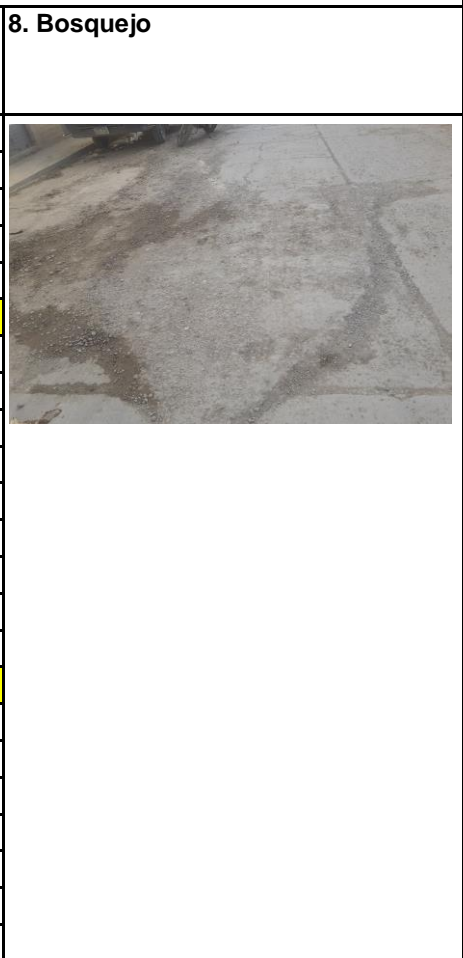
(19) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		19.00	
3. Área de muestra		8.96		4. Unidad de muestra		1.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	H	310.00	289.00	1.00	8.96	8.96	100.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI

Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d
21	0.00	0	0.00
22	0.00	0	0.00
23	0.00	0	0.00
24	0.00	0	0.00
25	0.00	0	0.00
26	0.00	H	8.00
27	0.00	0	0.00
28	0.00	0	0.00
29	0.00	0	0.00
30	0.00	0	0.00
31	0.00	0	0.00
32	0.00	0	0.00
33	0.00	0	0.00
34	0.00	0	0.00
35	0.00	0	0.00
36	100.00	H	65.00
37	0.00	0	0.00
38	0.00	0	0.00
39	0.00	0	0.00



e. Valor de deducción total

Falla 36	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
65.00	8.00				73.00	2	53.53
65.00	2.00				67.00	1	67.00

h. Valor PCI	33.00	Malo
--------------	-------	------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado




(21) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		21.00	
3. Área de muestra		9.00		4. Unidad de muestra		2.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	H	304.00	240.00	1.00	7.30	7.30	81.10
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI

Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	8. Bosquejo
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	0.00	0	0.00	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	81.10	H	57.33	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	

e. Valor de deducción total

Falla 36	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
57.33	8.00				66.00	2	49.03
57.33	2.00				60.00	1	60.00

h. Valor PCI	40.00	Malo
--------------	-------	------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(23) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		23.00	
3. Área de muestra		8.30		4. Unidad de muestra		2.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	M	304.00	273.00	1.00	8.30	8.30	100.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo			
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d				
21	0.00	0	0.00				
22	0.00	0	0.00				
23	100.00	M	75.00				
24	0.00	0	0.00				
25	0.00	0	0.00				
26	0.00	H	8.00				
27	0.00	0	0.00				
28	0.00	0	0.00				
29	0.00	0	0.00				
30	0.00	0	0.00				
31	0.00	0	0.00				
32	0.00	0	0.00				
33	0.00	0	0.00				
34	0.00	0	0.00				
35	0.00	0	0.00				
36	0.00	0	0.00				
37	0.00	0	0.00				
38	0.00	0	0.00				
39	0.00	0	0.00				
<i>e. Valor de deducción total</i>							
Falla 23	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
75.00	8.00				83.00	2	59.73
75.00	2.00				77.00	1	77.00
h. Valor PCI				23.00	Muy malo		



índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado




(25) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		25.00	
3. Área de muestra		8.08		4. Unidad de muestra		2.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	306.00	264.00	1.00	8.08	8.08	100.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI

Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	8. Bosquejo
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	0.00	0	0.00	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	100.00	0	38.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	

e. Valor de deducción total

Falla 33	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
38.00	8.00				46.00	2	35.49
38.00	2.00				40.00	1	40.00

h. Valor PCI	60.00	Bueno
--------------	-------	-------


índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(27) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		27.00	
3. Área de muestra		7.04		4. Unidad de muestra		2.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	M	50.00	227.00	1.00	1.14	1.14	16.20
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	310.00	227.00	1.00	7.04	7.04	100.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo		
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d			
21	0.00	0	0.00			
22	0.00	0	0.00			
23	0.00	0	0.00			
24	0.00	0	0.00			
25	0.00	0	0.00			
26	0.00	H	8.00			
27	0.00	0	0.00			
28	0.00	0	0.00			
29	16.20	M	8.72			
30	0.00	0	0.00			
31	100.00	0	9.90			
32	0.00	0	0.00			
33	0.00	0	0.00			
34	0.00	0	0.00			
35	0.00	0	0.00			
36	0.00	0	0.00			
37	0.00	0	0.00			
38	0.00	0	0.00			
39	0.00	0	0.00			
<i>e. Valor de deducción total</i>						
Falla 31	Falla 29	Falla 26		VDT	f. q=	g. = CD
9.90	8.72	8.00		27.00	3	19.70
9.90	8.72	2.00		21.00	2	17.09
9.90	2.00	2.00		14.00	1	14.00
h. Valor PCI			80.30	Muy bueno		

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
0	10	Fallado	



(29) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		29.00	
3. Área de muestra		5.90		4. Unidad de muestra		2.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	M	242.00	50.00	1.00	1.21	1.21	20.50
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	242.00	100.00	1.00	2.42	2.42	41.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI					8. Bosquejo			
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d					
21	0.00	0	0.00					
22	0.00	0	0.00					
23	0.00	0	0.00					
24	0.00	0	0.00					
25	0.00	0	0.00					
26	0.00	H	8.00					
27	0.00	0	0.00					
28	0.00	0	0.00					
29	20.50	M	11.45					
30	0.00	0	0.00					
31	0.00	0	0.00					
32	0.00	0	0.00					
33	41.00	0	21.50					
34	0.00	0	0.00					
35	0.00	0	0.00					
36	0.00	0	0.00					
37	0.00	0	0.00					
38	0.00	0	0.00					
39	0.00	0	0.00					
<i>e. Valor de deducción total</i>								
Falla 33	Falla 29	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
21.50	11.45	8.00				41.00	3	29.34
21.50	11.45	2.00				35.00	2	27.59
21.50	2.00	2.00				26.00	1	26.00
h. Valor PCI				70.66	Muy bueno			


índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(31) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		31.00		2. Losa		31.00	
3. Área de muestra		6.90		4. Unidad de muestra		2.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	M	100.00	80.00		0.80		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	M	90.00	290.00	1.00	2.61	2.61	37.90
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	100.00	290.00	1.00	2.90	2.90	42.10
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI						
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	8. Bosquejo		
21	0.00	0	0.00			
22	0.00	M	0.00			
23	0.00	0	0.00			
24	0.00	0	0.00			
25	0.00	0	0.00			
26	0.00	H	8.00			
27	0.00	0	0.00			
28	0.00	0	0.00			
29	37.90	M	26.32			
30	0.00	0	0.00			
31	0.00	0	0.00			
32	0.00	0	0.00			
33	0.00	0	0.00			
34	0.00	0	0.00			
35	0.00	0	0.00			
36	0.00	0	0.00			
37	42.10	0	3.21			
38	0.00	0	0.00			
39	0.00	0	0.00			
e. Valor de deducción total						
Falla 29	Falla 26	Falla 37		VDT	f. q=	g. = CD
26.32	8.00	3.21		38.00	3	27.30
26.32	8.00	2.00		37.00	2	29.05
26.32	2.00	2.00		31.00	1	31.00
h. Valor PCI				69.00	Bueno	

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado




(33) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		33.00	
3. Área de muestra		9.25		4. Unidad de muestra		2.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	373.00	248.00	1.00	9.25	9.25	100.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	H	373.00	124.00	1.00	4.63	4.63	50.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI

Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	8. Bosquejo 
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	0.00	0	0.00	
30	0.00	0	0.00	
31	100.00	0	9.90	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	50.00	H	45.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	

e. Valor de deducción total

Falla 36	Falla 31	Falla 26			VDT	f. q=	g. = CD
45.00	9.90	8.00			63.00	3	43.69
45.00	9.90	2.00			57.00	2	43.06
45.00	2.00	2.00			49.00	1	49.00

h. Valor PCI	51.00	Regular
--------------	-------	---------


índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(35) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		35.00	
3. Área de muestra		11.40		4. Unidad de muestra		2.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	380.00	300.00	1.00	11.40	11.40	100.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo 		
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d			
21	0.00	0	0.00			
22	0.00	0	0.00			
23	0.00	0	0.00			
24	0.00	0	0.00			
25	0.00	0	0.00			
26	0.00	H	8.00			
27	0.00	0	0.00			
28	0.00	0	0.00			
29	0.00	0	0.00			
30	0.00	0	0.00			
31	100.00	0	9.90			
32	0.00	0	0.00			
33	0.00	0	0.00			
34	0.00	0	0.00			
35	0.00	0	0.00			
36	0.00	0	0.00			
37	0.00	0	0.00			
38	0.00	0	0.00			
39	0.00	0	0.00			
<i>e. Valor de deducción total</i>						
Falla 31	Falla 26			VDT	f. q=	g. = CD
9.90	8.00			18.00	2	14.77
9.90	2.00			12.00	1	12.00
h. Valor PCI				85.23	Excelente	

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



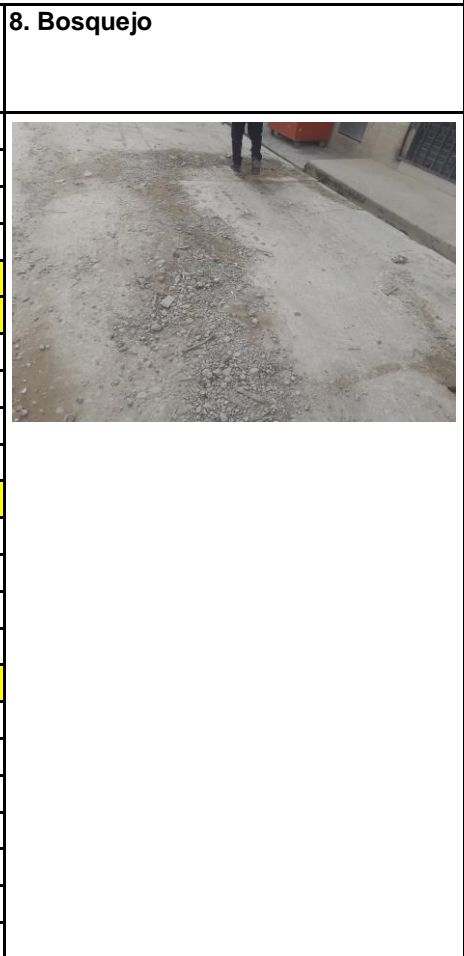
(37) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		37.00	
3. Área de muestra		8.08		4. Unidad de muestra		2.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	M	313.00	60.00	1.00	1.88	1.88	23.30
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	313.00	258.00	1.00	8.08	8.08	100.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	M	313.00	129.00	1.00	4.04	4.04	50.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI

Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d
21	0.00	0	0.00
22	0.00	0	0.00
23	0.00	0	0.00
24	0.00	0	0.00
25	23.30	M	17.31
26	0.00	H	8.00
27	0.00	0	0.00
28	0.00	0	0.00
29	0.00	0	0.00
30	0.00	0	0.00
31	100.00	0	9.90
32	0.00	0	0.00
33	0.00	0	0.00
34	0.00	0	0.00
35	0.00	0	0.00
36	50.00	M	23.00
37	0.00	0	0.00
38	0.00	0	0.00
39	0.00	0	0.00



e. Valor de deducción total

Falla 36	Falla 25	Falla 31	Falla 26		VDT	f. q=	g. = CD
23.00	17.31	9.90	8.00		59.00	4	32.23
23.00	17.31	9.90	2.00		53.00	3	37.29
23.00	17.31	2.00	2.00		45.00	2	34.78
23.00	2.00	2.00	2.00		29.00	1	29

h. Valor PCI	62.71	Bueno
--------------	-------	-------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
0	10	Fallado	



(39) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		39.00	
3. Área de muestra		9.45		4. Unidad de muestra		2.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	M	80.00	80.00	1.00	0.64	0.64	6.80
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	M	50.00	301.00	1.00	1.51	1.51	16.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	60.00	60.00	1.00	0.36	0.36	3.90
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI					8. Bosquejo			
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d					
21	0.00	0	0.00					
22	6.80	M	10.20					
23	0.00	0	0.00					
24	0.00	0	0.00					
25	0.00	0	0.00					
26	0.00	H	8.00					
27	0.00	0	0.00					
28	0.00	0	0.00					
29	16.00	M	8.60					
30	0.00	0	0.00					
31	0.00	0	0.00					
32	3.90	0	0.00					
33	0.00	0	0.00					
34	0.00	0	0.00					
35	0.00	0	0.00					
36	0.00	0	0.00					
37	0.00	0	0.00					
38	0.00	0	0.00					
39	0.00	0	0.00					
<i>e. Valor de deducción total</i>								
Falla 22	Falla 29	Falla 26	Falla 32			VDT	f. q=	g. = CD
10.20	8.60	8.00	0.00			27.00	3	19.70
10.20	8.60	2.00	2.00			23.00	2	18.62
10.20	2.00	2.00	2.00			17.00	1	17
h. Valor PCI						80.30	Muy bueno	

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Buena
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
0	10	Fallado	



(41) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		41.00	
3. Área de muestra		8.27		4. Unidad de muestra		3.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	M	311.00	50.00	1.00	1.56	1.56	18.80
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



(43) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		43.00	
3. Área de muestra		9.18		4. Unidad de muestra		3.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	M	304.00	302.00	1.00	9.18	9.18	100.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



(45) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		45.00	
3. Área de muestra		8.28		4. Unidad de muestra		3.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



(47) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA


1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		47.00	
3. Área de muestra		9.00		4. Unidad de muestra		3.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	M	200.00	200.00	1.00	4.00	4.00	44.50
29	H	50.00	296.00	1.00	1.48	1.48	16.50
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



(49) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		49.00	
3. Área de muestra		8.33		4. Unidad de muestra		3.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo			
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d				
21	0.00	0	0.00				
22	0.00	0	0.00				
23	0.00	0	0.00				
24	0.00	0	0.00				
25	0.00	0	0.00				
26	0.00	H	8.00				
27	0.00	0	0.00				
28	0.00	0	0.00				
29	0.00	0	0.00				
30	0.00	0	0.00				
31	0.00	0	0.00				
32	0.00	0	0.00				
33	0.00	0	0.00				
34	0.00	0	0.00				
35	0.00	0	0.00				
36	0.00	0	0.00				
37	0.00	0	0.00				
38	0.00	0	0.00				
39	0.00	0	0.00				
e. Valor de deducción total							
Falla 26					VDT	f. q=	g. = CD
8.00					8.00	1	8
h. Valor PCI				92.00	Excelente		

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(51) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		51.00		2. Losa		51.00	
3. Área de muestra		9.21		4. Unidad de muestra		3.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	H	50.00	306.00	2.00	3.06	3.06	33.30
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	301.00	306.00	1.00	9.21	9.21	100.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	33.30	H	42.24	
30	0.00	0	0.00	
31	100.00	0	9.90	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 29	Falla 31	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
42.24	9.90	8.00				61.00	3	42.43
42.24	9.90	2.00				55.00	2	41.71
42.24	2.00	2.00				47.00	1	47

h. Valor PCI	53.00	Regular
--------------	-------	---------


índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
0	10	Fallado	



(53) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		53.00	
3. Área de muestra		8.35		4. Unidad de muestra		3.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	M	308.00	271.00	1.00	8.35	8.35	100.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI						
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	8. Bosquejo		
21	0.00	0	0.00			
22	0.00	0	0.00			
23	0.00	0	0.00			
24	0.00	0	0.00			
25	0.00	0	0.00			
26	0.00	H	8.00			
27	0.00	0	0.00			
28	0.00	0	0.00			
29	0.00	0	0.00			
30	0.00	0	0.00			
31	0.00	0	0.00			
32	0.00	0	0.00			
33	0.00	0	0.00			
34	0.00	0	0.00			
35	0.00	0	0.00			
36	100.00	M	65.00			
37	0.00	0	0.00			
38	0.00	0	0.00			
39	0.00	0	0.00			
<i>e. Valor de deducción total</i>						
Falla 36	Falla 26			VDT	f. q=	g. = CD
65.00	8.00			73.00	2	53.53
65.00	2.00			67.00	1	67
h. Valor PCI				33.00	Malo	

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(55) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA


1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		55.00	
3. Área de muestra		9.33		4. Unidad de muestra		3.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	L	311.00	300.00	1.00	9.33	9.33	100.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	311.00	300.00	1.00	9.33	9.33	100.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	80.00	80.00	1.00	0.64	0.64	6.90
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI

Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d
21	0.00	0	0.00
22	0.00	0	0.00
23	100.00	L	50.00
24	0.00	0	0.00
25	0.00	0	0.00
26	0.00	H	8.00
27	0.00	0	0.00
28	0.00	0	0.00
29	0.00	0	0.00
30	0.00	0	0.00
31	100.00	0	9.90
32	0.00	0	0.00
33	6.90	0	4.83
34	0.00	0	0.00
35	0.00	0	0.00
36	0.00	0	0.00
37	0.00	0	0.00
38	0.00	0	0.00
39	0.00	0	0.00

8. Bosquejo



e. Valor de deducción total

Falla 23	Falla 31	Falla 26	Falla 33	VDT	f. q=	g. = CD
50.00	9.90	8.00	4.83	73.00	4	41.79
50.00	9.90	8.00	2.00	70.00	3	48.06
50.00	9.90	2.00	2.00	64.00	2	47.72
50.00	2.00	2.00	2.00	56.00	1	56

h. Valor PCI	44.00	Regular

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(57) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		57.00	
3. Área de muestra		8.47		4. Unidad de muestra		3.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	H	308.00	275.00	1.00	8.47	8.47	100.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



(59) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		59.00	
3. Área de muestra		9.03		4. Unidad de muestra		3.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	M	307.00	205.80	1.00	6.32	6.32	70.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	307.00	147.00	1.00	4.51	4.51	50.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



(61) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		61.00	
3. Área de muestra		7.76		4. Unidad de muestra		4.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	H	313.00	248.00	1.00	7.76	7.76	100.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



(63) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		63.00	
3. Área de muestra		9.21		4. Unidad de muestra		4.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	H	90.00	310.00	1.00	2.79	2.79	30.40
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	M	310.00	297.00	1.00	9.21	9.21	100.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



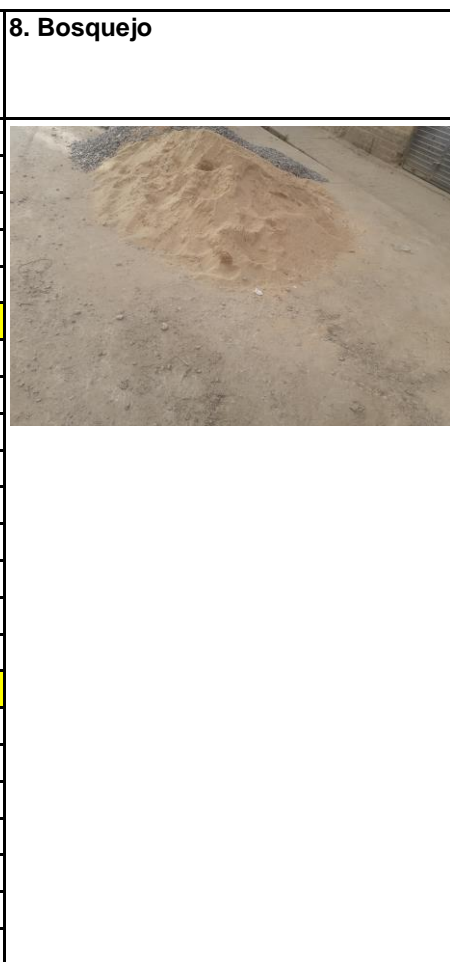
(65) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		65.00	
3. Área de muestra		6.80		4. Unidad de muestra		4.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	M	305.00	223.00	1.00	6.80	6.80	100.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI

Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d
21	0.00	0	0.00
22	0.00	0	0.00
23	0.00	0	0.00
24	0.00	0	0.00
25	0.00	0	0.00
26	0.00	H	8.00
27	0.00	0	0.00
28	0.00	0	0.00
29	0.00	0	0.00
30	0.00	0	0.00
31	0.00	0	0.00
32	0.00	0	0.00
33	0.00	0	0.00
34	0.00	0	0.00
35	0.00	0	0.00
36	100.00	M	30.00
37	0.00	0	0.00
38	0.00	0	0.00
39	0.00	0	0.00



8. Bosquejo

e. Valor de deducción total

Falla 36	Falla 26					VDT	f. q=	g. = CD
30.00	8.00					38.00	2	29.78
30.00	2.00					32.00	1	32

h. Valor PCI 68.00 Bueno


índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(67) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		67.00	
3. Área de muestra		9.18		4. Unidad de muestra		4.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	M	80.00	80.00	1.00	0.64	0.64	7.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	M	308.00	298.00	1.00	9.18	9.18	100.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI					8. Bosquejo		
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d				
21	0.00	0	0.00				
22	7.00	M	10.50				
23	0.00	0	0.00				
24	0.00	0	0.00				
25	0.00	0	0.00				
26	0.00	H	8.00				
27	0.00	0	0.00				
28	0.00	0	0.00				
29	0.00	0	0.00				
30	0.00	0	0.00				
31	0.00	0	0.00				
32	0.00	0	0.00				
33	0.00	0	0.00				
34	0.00	0	0.00				
35	0.00	0	0.00				
36	100.00	M	30.00				
37	0.00	0	0.00				
38	0.00	0	0.00				
39	0.00	0	0.00				
e. Valor de deducción total							
Falla 36	Falla 22	Falla 26			VDT	f. q=	g. = CD
30.00	10.50	8.00			49.00	3	34.67
30.00	10.50	2.00			43.00	2	33.36
30.00	2.00	2.00			34.00	1	34
h. Valor PCI				65.33	Bueno		

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado




(69) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		69.00	
3. Área de muestra		6.69		4. Unidad de muestra		4.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	323.00	207.00	1.00	6.69	6.69	100.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI

Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	8. Bosquejo 
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	0.00	0	0.00	
30	0.00	0	0.00	
31	100.00	0	9.90	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	

e. Valor de deducción total

Falla 31	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
9.90	8.00				18.00	2	14.77
9.90	2.00				12.00	1	12

h. Valor PCI		85.23	Excelente
--------------	--	-------	-----------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(71) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		71.00	
3. Área de muestra		9.26		4. Unidad de muestra		4.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	H	314.00	295.00	1.00	9.26	9.26	100.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo		
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d			
21	0.00	0	0.00			
22	0.00	0	0.00			
23	0.00	0	0.00			
24	0.00	0	0.00			
25	0.00	0	0.00			
26	0.00	H	8.00			
27	0.00	0	0.00			
28	0.00	0	0.00			
29	0.00	0	0.00			
30	0.00	0	0.00			
31	0.00	0	0.00			
32	0.00	0	0.00			
33	0.00	0	0.00			
34	0.00	0	0.00			
35	0.00	0	0.00			
36	100.00	H	65.00			
37	0.00	0	0.00			
38	0.00	0	0.00			
39	0.00	0	0.00			
e. Valor de deducción total						
Falla 36	Falla 26			VDT	f. q=	g. = CD
65.00	8.00			73.00	2	53.53
65.00	2.00			67.00	1	67
h. Valor PCI			33.00	Malo		

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(73) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		73.00	
3. Área de muestra		5.74		4. Unidad de muestra		4.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	H	100.00	203.00	1.00	2.03	2.03	35.40
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI

Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d
21	0.00	0	0.00
22	0.00	0	0.00
23	0.00	0	0.00
24	0.00	0	0.00
25	35.40	H	45.54
26	0.00	H	8.00
27	0.00	0	0.00
28	0.00	0	0.00
29	0.00	0	0.00
30	0.00	0	0.00
31	0.00	0	0.00
32	0.00	0	0.00
33	0.00	0	0.00
34	0.00	0	0.00
35	0.00	0	0.00
36	0.00	0	0.00
37	0.00	0	0.00
38	0.00	0	0.00
39	0.00	0	0.00

8. Bosquejo



e. Valor de deducción total

Falla 25	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
45.54	8.00				54.00	2	41.03
45.54	2.00				48.00	1	48

h. Valor PCI

52.00

Regular

índice de condición
del pavimento (PCI)

85	100	Excelente
70	85	Muy bueno
55	70	Buena
40	55	Regular
25	40	Malo
10	25	Muy malo
0	10	Fallado



(75) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		75.00	
3. Área de muestra		8.42		4. Unidad de muestra		4.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	H	60.00	304.00	1.00	1.82	1.82	21.70
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	H	217.00	304.00	1.00	6.60	6.60	78.40
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI

Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	8. Bosquejo
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	21.70	H	39.60	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	78.40	H	56.36	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	

e. Valor de deducción total

Falla 36	Falla 29	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
56.36	39.60	8.00				104.00	3	67.86
56.36	39.60	2.00				98.00	2	68.54
56.36	2.00	2.00				61.00	1	61

h. Valor PCI	31.46	Malo
--------------	-------	------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(77) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		77.00	
3. Área de muestra		6.60		4. Unidad de muestra		4.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	H	300.00	80.00	1.00	2.40	2.40	36.40
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo		
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d			
21	0.00	0	0.00			
22	0.00	0	0.00			
23	0.00	0	0.00			
24	0.00	0	0.00			
25	0.00	0	0.00			
26	0.00	H	8.00			
27	0.00	0	0.00			
28	0.00	0	0.00			
29	36.40	H	44.44			
30	0.00	0	0.00			
31	0.00	0	0.00			
32	0.00	0	0.00			
33	0.00	0	0.00			
34	0.00	0	0.00			
35	0.00	0	0.00			
36	0.00	0	0.00			
37	0.00	0	0.00			
38	0.00	0	0.00			
39	0.00	0	0.00			
e. Valor de deducción total						
Falla 29	Falla 26			VDT	f. q=	g. = CD
44.44	8.00			53.00	2	40.34
44.44	2.00			47.00	1	47
h. Valor PCI				53.00	Regular	

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(79) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		79.00	
3. Área de muestra		9.33		4. Unidad de muestra		4.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	H	307.00	304.00	1.00	9.33	9.33	100.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo			
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d				
21	0.00	0	0.00				
22	0.00	0	0.00				
23	0.00	0	0.00				
24	0.00	0	0.00				
25	0.00	0	0.00				
26	0.00	H	8.00				
27	0.00	0	0.00				
28	0.00	0	0.00				
29	0.00	0	0.00				
30	0.00	0	0.00				
31	0.00	0	0.00				
32	0.00	0	0.00				
33	0.00	0	0.00				
34	0.00	0	0.00				
35	0.00	0	0.00				
36	100.00	H	65.00				
37	0.00	0	0.00				
38	0.00	0	0.00				
39	0.00	0	0.00				
<i>e. Valor de deducción total</i>							
Falla 36	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
65.00	8.00				73.00	2	53.53
65.00	2.00				67.00	1	67
h. Valor PCI				33.00	Malo		

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(81) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		81.00	
3. Área de muestra		7.16		4. Unidad de muestra		5.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	H	301.00	100.00	1.00	3.01	3.01	42.10
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	H	301.00	90.00	1.00	2.71	2.71	37.90
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI					8. Bosquejo		
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d				
21	0.00	0	0.00				
22	0.00	0	0.00				
23	0.00	0	0.00				
24	0.00	0	0.00				
25	42.10	H	52.10				
26	0.00	H	8.00				
27	0.00	0	0.00				
28	0.00	0	0.00				
29	37.90	H	45.51				
30	0.00	0	0.00				
31	0.00	0	0.00				
32	0.00	0	0.00				
33	0.00	0	0.00				
34	0.00	0	0.00				
35	0.00	0	0.00				
36	0.00	0	0.00				
37	0.00	0	0.00				
38	0.00	0	0.00				
39	0.00	0	0.00				
e. Valor de deducción total							
Falla 25	Falla 29	Falla 26			VDT	f. q=	g. = CD
52.10	45.51	8.00			106.00	3	68.95
52.10	45.51	2.00			100.00	2	69.67
52.10	2.00	2.00			57.00	1	57
h. Valor PCI				30.33	Malo		

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(83) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		83.00	
3. Área de muestra		9.03		4. Unidad de muestra		5.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	H	303.00	298.00	1.00	9.03	9.03	100.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo		
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d			
21	0.00	0	0.00			
22	0.00	0	0.00			
23	0.00	0	0.00			
24	0.00	0	0.00			
25	0.00	0	0.00			
26	0.00	H	8.00			
27	0.00	0	0.00			
28	0.00	0	0.00			
29	0.00	0	0.00			
30	0.00	0	0.00			
31	0.00	0	0.00			
32	0.00	0	0.00			
33	0.00	0	0.00			
34	0.00	0	0.00			
35	0.00	0	0.00			
36	100.00	H	65.00			
37	0.00	0	0.00			
38	0.00	0	0.00			
39	0.00	0	0.00			
<i>e. Valor de deducción total</i>						
Falla 36	Falla 26			VDT	f. q=	g. = CD
65.00	8.00			73.00	2	53.53
65.00	2.00			67.00	1	67
h. Valor PCI				33.00	Malo	



índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(85) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		85.00	
3. Área de muestra		7.31		4. Unidad de muestra		5.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	H	297.00	246.00	1.00	7.31	7.31	100.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo			
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d				
21	0.00	0	0.00				
22	0.00	0	0.00				
23	0.00	0	0.00				
24	0.00	0	0.00				
25	0.00	0	0.00				
26	0.00	H	8.00				
27	0.00	0	0.00				
28	0.00	0	0.00				
29	100.00	H	72.00				
30	0.00	0	0.00				
31	0.00	0	0.00				
32	0.00	0	0.00				
33	0.00	0	0.00				
34	0.00	0	0.00				
35	0.00	0	0.00				
36	0.00	0	0.00				
37	0.00	0	0.00				
38	0.00	0	0.00				
39	0.00	0	0.00				
<i>e. Valor de deducción total</i>							
Falla 29	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
72.00	8.00				80.00	2	57.89
72.00	2.00				74.00	1	74
h. Valor PCI				26.00	Malo		

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(87) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		87.00	
3. Área de muestra		9.03		4. Unidad de muestra		5.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	M	302.00	299.00	1.00	9.03	9.03	100.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



(89) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		89.00	
3. Área de muestra		7.83		4. Unidad de muestra		5.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	L	300.00	261.00	1.00	7.83	7.83	100.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI

Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	8. Bosquejo
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	100.00	L	29.00	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	

e. Valor de deducción total

Falla 29	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
29.00	8.00				37.00	2	29.05
29.00	2.00				31.00	1	31

h. Valor PCI	69.00	Bueno
--------------	-------	-------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(91) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		91.00	
3. Área de muestra		8.73		4. Unidad de muestra		5.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	M	293.00	298.00	1.00	8.73	8.73	100.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo		
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d			
21	0.00	0	0.00			
22	0.00	0	0.00			
23	0.00	0	0.00			
24	0.00	0	0.00			
25	0.00	0	0.00			
26	0.00	H	8.00			
27	0.00	0	0.00			
28	0.00	0	0.00			
29	0.00	0	0.00			
30	0.00	0	0.00			
31	0.00	0	0.00			
32	0.00	0	0.00			
33	0.00	0	0.00			
34	0.00	0	0.00			
35	0.00	0	0.00			
36	100.00	M	30.00			
37	0.00	0	0.00			
38	0.00	0	0.00			
39	0.00	0	0.00			
e. Valor de deducción total						
Falla 36	Falla 26			VDT	f. q=	g. = CD
30.00	8.00			38.00	2	29.78
30.00	2.00			32.00	1	32
h. Valor PCI				68.00	Bueno	


índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
0	10	Fallado	



(93) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		93.00	
3. Área de muestra		7.77		4. Unidad de muestra		5.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	L	292.00	90.00	1.00	2.63	2.63	33.90
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Cálculo PCI				8. Bosquejo			
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d				
21	0.00	0	0.00				
22	0.00	0	0.00				
23	0.00	0	0.00				
24	0.00	0	0.00				
25	0.00	0	0.00				
26	0.00	H	8.00				
27	0.00	0	0.00				
28	0.00	0	0.00				
29	33.90	L	12.95				
30	0.00	0	0.00				
31	0.00	0	0.00				
32	0.00	0	0.00				
33	0.00	0	0.00				
34	0.00	0	0.00				
35	0.00	0	0.00				
36	0.00	0	0.00				
37	0.00	0	0.00				
38	0.00	0	0.00				
39	0.00	0	0.00				
<i>e. Valor de deducción total</i>							
<i>Falla 29</i>	<i>Falla 26</i>				<i>VDT</i>	<i>f. q=</i>	<i>g. = CD</i>
12.95	8.00				21.00	2	17.09
12.95	2.00				15.00	1	15
h. Valor PCI				82.91	Muy bueno		

índice de condición
del pavimento (PCI)

85	100	Excelente
70	85	Muy bueno
55	70	Bueno
40	55	Regular
25	40	Malo
10	25	Muy malo
0	10	Fallado



(95) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		95.00	
3. Área de muestra		8.94		4. Unidad de muestra		5.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	M	100.00	100.00	1.00	1.00	1.00	11.20
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	301.00	297.00	1.00	8.94	8.94	100.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	11.20	M	16.68	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	0.00	0	0.00	
30	0.00	0	0.00	
31	100.00	0	9.90	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	
e. Valor de deducción total				
<i>Falla 22</i>	<i>Falla 31</i>	<i>Falla 26</i>		
16.68	9.90	8.00		VDT 35.00
16.68	9.90	2.00		f. q= 3
16.68	2.00	2.00		g. = CD 25.25
				29.00
				21.00
				2
				1
				21
h. Valor PCI				74.75
				Muy bueno

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado




(97) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		97.00	
3. Área de muestra		7.76		4. Unidad de muestra		5.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	M	303.00	60.00	1.00	1.82	1.82	23.50
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	H	303.00	90.00	1.00	2.73	2.73	35.20
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI

Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	8. Bosquejo
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	23.50	M	17.45	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	35.20	H	43.59	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	

e. Valor de deducción total

Falla 29	Falla 25	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
43.59	17.45	8.00				70.00	3	48.06
43.59	17.45	2.00				64.00	2	47.72
43.59	2.00	2.00				48.00	1	48

h. Valor PCI	51.95	Regular
--------------	-------	---------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(99) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		99.00	
3. Área de muestra		8.94		4. Unidad de muestra		5.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	H	298.00	300.00	1.00	8.94	8.94	100.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo			
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d				
21	0.00	0	0.00				
22	0.00	0	0.00				
23	0.00	0	0.00				
24	0.00	0	0.00				
25	0.00	0	0.00				
26	0.00	H	8.00				
27	0.00	0	0.00				
28	0.00	0	0.00				
29	0.00	0	0.00				
30	0.00	0	0.00				
31	0.00	0	0.00				
32	0.00	0	0.00				
33	0.00	0	0.00				
34	100.00	H	88.00				
35	0.00	0	0.00				
36	0.00	0	0.00				
37	0.00	0	0.00				
38	0.00	0	0.00				
39	0.00	0	0.00				
<i>e. Valor de deducción total</i>							
Falla 34	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
88.00	8.00				96.00	2	67.40
88.00	2.00				90.00	1	90
h. Valor PCI				10.00	Fallado		

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(101) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		101.00	
3. Área de muestra		7.76		4. Unidad de muestra		6.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	M	303.00	100.00	1.00	3.03	3.03	39.10
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	L	303.00	90.00	1.00	2.73	2.73	35.20
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo		
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d			
21	0.00	0	0.00			
22	0.00	0	0.00			
23	0.00	0	0.00			
24	0.00	0	0.00			
25	39.10	M	30.55			
26	0.00	H	8.00			
27	0.00	0	0.00			
28	0.00	0	0.00			
29	35.20	L	13.60			
30	0.00	0	0.00			
31	0.00	0	0.00			
32	0.00	0	0.00			
33	0.00	0	0.00			
34	0.00	0	0.00			
35	0.00	0	0.00			
36	0.00	0	0.00			
37	0.00	0	0.00			
38	0.00	0	0.00			
39	0.00	0	0.00			
e. Valor de deducción total						
Falla 25	Falla 29	Falla 26		VDT	f. q=	g. = CD
30.55	13.60	8.00		53.00	3	37.29
30.55	13.60	2.00		47.00	2	36.19
30.55	2.00	2.00		35.00	1	35
h. Valor PCI				62.71	Bueno	



índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(103) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		103.00	
3. Área de muestra		9.33		4. Unidad de muestra		6.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	H	306.00	305.00	1.00	9.33	9.33	100.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo		
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d			
21	0.00	0	0.00			
22	0.00	0	0.00			
23	0.00	0	0.00			
24	0.00	0	0.00			
25	0.00	0	0.00			
26	0.00	H	8.00			
27	0.00	0	0.00			
28	0.00	0	0.00			
29	0.00	0	0.00			
30	0.00	0	0.00			
31	0.00	0	0.00			
32	0.00	0	0.00			
33	0.00	0	0.00			
34	100.00	H	88.00			
35	0.00	0	0.00			
36	0.00	0	0.00			
37	0.00	0	0.00			
38	0.00	0	0.00			
39	0.00	0	0.00			
e. Valor de deducción total						
Falla 34	Falla 26			VDT	f. q=	g. = CD
88.00	8.00			96.00	2	67.40
88.00	2.00			90.00	1	90
h. Valor PCI				10.00	Fallado	

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(105) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		105.00	
3. Área de muestra		8.55		4. Unidad de muestra		6.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	M	300.00	100.00	1.00	3.00	3.00	35.10
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	L	300.00	90.00	1.00	2.70	2.70	31.60
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI

Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	8. Bosquejo
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	35.10	M	26.79	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	31.60	L	11.80	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	

e. Valor de deducción total

Falla 25	Falla 29	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
26.79	11.80	8.00				47.00	3	33.35
26.79	11.80	2.00				41.00	2	31.94
26.79	2.00	2.00				31.00	1	31

h. Valor PCI	66.65	Bueno
--------------	-------	-------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
0	10	Fallado	




(107) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		107.00	
3. Área de muestra		9.12		4. Unidad de muestra		6.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	H	295.00	309.00	1.00	9.12	9.12	100.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI

Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	8. Bosquejo 
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	0.00	0	0.00	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	100.00	H	88.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	

e. Valor de deducción total

Falla 34	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
88.00	8.00				96.00	2	67.40
88.00	2.00				90.00	1	90

h. Valor PCI	10.00	Fallado
--------------	-------	---------


índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(109) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		109.00	
3. Área de muestra		7.93		4. Unidad de muestra		6.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	H	305.00	100.00	1.00	3.05	3.05	38.50
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	M	305.00	90.00	1.00	2.75	2.75	34.70
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo			
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d				
21	0.00	0	0.00				
22	0.00	0	0.00				
23	0.00	0	0.00				
24	0.00	0	0.00				
25	38.50	H	48.55				
26	0.00	H	8.00				
27	0.00	0	0.00				
28	0.00	0	0.00				
29	34.70	M	23.76				
30	0.00	0	0.00				
31	0.00	0	0.00				
32	0.00	0	0.00				
33	0.00	0	0.00				
34	0.00	0	0.00				
35	0.00	0	0.00				
36	0.00	0	0.00				
37	0.00	0	0.00				
38	0.00	0	0.00				
39	0.00	0	0.00				
e. Valor de deducción total							
Falla 25	Falla 29	Falla 26			VDT	f. q=	g. = CD
48.55	23.76	8.00			81.00	3	54.72
48.55	23.76	2.00			75.00	2	54.79
48.55	2.00	2.00			53.00	1	53
h. Valor PCI		45.21		Regular			

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(111) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		111.00	
3. Área de muestra		9.55		4. Unidad de muestra		6.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	M	309.00	309.00	1.00	9.55	9.55	100.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo		
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d			
21	0.00	0	0.00			
22	0.00	0	0.00			
23	0.00	0	0.00			
24	0.00	0	0.00			
25	0.00	0	0.00			
26	0.00	H	8.00			
27	0.00	0	0.00			
28	0.00	0	0.00			
29	0.00	0	0.00			
30	0.00	0	0.00			
31	0.00	0	0.00			
32	0.00	0	0.00			
33	0.00	0	0.00			
34	100.00	M	69.90			
35	0.00	0	0.00			
36	0.00	0	0.00			
37	0.00	0	0.00			
38	0.00	0	0.00			
39	0.00	0	0.00			
e. Valor de deducción total						
Falla 34	Falla 26			VDT	f. q=	g. = CD
69.90	8.00			78.00	2	56.66
69.90	2.00			72.00	1	72
h. Valor PCI				28.00	Malo	

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(113) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		113.00	
3. Área de muestra		8.00		4. Unidad de muestra		6.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	M	304.00	100.00	1.00	3.04	3.04	38.10
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	M	304.00	90.00	1.00	2.74	2.74	34.30
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	38.10	M	29.61	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	34.30	M	23.44	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	

e. Valor de deducción total						VDT	f. q=	g. = CD
Falla 25	Falla 29	Falla 26						
29.61	23.44	8.00				62.00	3	43.06
29.61	23.44	2.00				56.00	2	42.39
29.61	2.00	2.00				34.00	1	34

h. Valor PCI		56.94	Bueno
--------------	--	-------	-------



índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



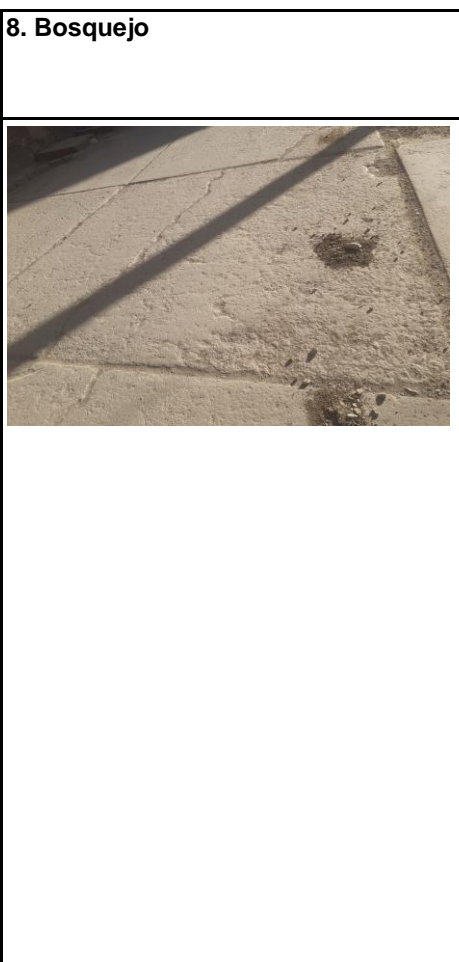
(115) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		115.00	
3. Área de muestra		8.84		4. Unidad de muestra		6.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	M	288.00	100.00	1.00	2.88	2.88	32.60
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	288.00	307.00	1.00	8.84	8.84	100.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI

Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d
21	0.00	0	0.00
22	0.00	0	0.00
23	0.00	0	0.00
24	0.00	0	0.00
25	0.00	0	0.00
26	0.00	H	8.00
27	0.00	0	0.00
28	32.60	M	21.04
29	0.00	0	0.00
30	0.00	0	0.00
31	100.00	0	9.90
32	0.00	0	0.00
33	0.00	0	0.00
34	0.00	0	0.00
35	0.00	0	0.00
36	0.00	0	0.00
37	0.00	0	0.00
38	0.00	0	0.00
39	0.00	0	0.00



e. Valor de deducción total

<i>Falla 28</i>	<i>Falla 31</i>	<i>Falla 26</i>				VDT	f. q=	g. = CD
21.04	9.90	8.00				39.00	3	27.98
21.04	9.90	2.00				33.00	2	26.12
21.04	2.00	2.00				26.00	1	26

h. Valor PCI	72.02	Muy bueno
--------------	-------	-----------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(117) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		117.00	
3. Área de muestra		8.13		4. Unidad de muestra		6.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	H	340.00	239.00	1.00	8.13	8.13	100.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



(119) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		119.00	
3. Área de muestra		9.79		4. Unidad de muestra		6.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	M	161.00	212.80	1.00	3.43	3.43	35.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI					8. Bosquejo		
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d				
21	0.00	0	0.00				
22	35.00	M	43.50				
23	0.00	0	0.00				
24	0.00	0	0.00				
25	0.00	0	0.00				
26	0.00	H	8.00				
27	0.00	0	0.00				
28	0.00	0	0.00				
29	0.00	0	0.00				
30	0.00	0	0.00				
31	0.00	0	0.00				
32	0.00	0	0.00				
33	0.00	0	0.00				
34	0.00	0	0.00				
35	0.00	0	0.00				
36	0.00	0	0.00				
37	0.00	0	0.00				
38	0.00	0	0.00				
39	0.00	0	0.00				
e. Valor de deducción total							
Falla 36	Falla 26			VDT	f. q=	g. = CD	
0.00	8.00			8.00	1	6.88	
0.00	2.00			2.00	0	2	
h. Valor PCI				93.12	Excelente		

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(02) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		2.00	
3. Área de muestra		7.21		4. Unidad de muestra		1.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	303.00	238.00	1.00	7.21	7.21	100.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	M	303.00	238.00	1.00	7.21	7.21	100.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	0.00	0	0.00	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	100.00	0	14.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	100.00	M	30.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 36	Falla 32	Falla 26	VDT	f. q=	g. = CD
30.00	14.00	8.00	52.00	3	36.63
30.00	14.00	2.00	46.00	2	35.49
30.00	2.00	2.00	34.00	1	34

h. Valor PCI	63.37	Bueno
--------------	-------	-------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(04) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		4.00	
3. Área de muestra		5.63		4. Unidad de muestra		1.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	H	301.00	187.00	1.00	5.63	5.63	100.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	0.00	0	0.00	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	100.00	H	88.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 34	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
88.00	8.00				96.00	2	67.40
88.00	2.00				90.00	1	90

h. Valor PCI	10.00	Fallado
--------------	-------	---------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(06) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		6.00	
3. Área de muestra		9.06		4. Unidad de muestra		1.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	H	307.00	295.00	1.00	9.06	9.06	100.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	0.00	0	0.00	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	100.00	H	65.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 36	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
65.00	8.00				73.00	2	73
65.00	2.00				67.00	1	67

h. Valor PCI	27.00	Malo
--------------	-------	------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(08) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		8.00	
3. Área de muestra		5.61		4. Unidad de muestra		1.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	297.00	189.00	1.00	5.61	5.61	100.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	0.00	0	0.00	
30	0.00	0	0.00	
31	100.00	0	9.90	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 31	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
9.90	8.00				18.00	2	18
9.90	2.00				12.00	1	12

h. Valor PCI	82.00	Muy bueno
--------------	-------	-----------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(10) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		10.00	
3. Área de muestra		5.61		4. Unidad de muestra		1.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	L	297.00	189.00	1.00	5.61	5.61	100.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI

Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	8. Bosquejo
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	0.00	0	0.00	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	100.00	L	9.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	

e. Valor de deducción total

Falla 36	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
9.00	8.00				17.00	2	14.00
9.00	2.00				11.00	1	11

h. Valor PCI	86.00	Excelente
--------------	-------	-----------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(12) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		12.00	
3. Área de muestra		5.86		4. Unidad de muestra		1.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	H	120.00	185.00	1.00	2.22	2.22	37.90
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI

Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d
21	0.00	0	0.00
22	0.00	0	0.00
23	0.00	0	0.00
24	0.00	0	0.00
25	0.00	0	0.00
26	0.00	H	8.00
27	0.00	0	0.00
28	0.00	0	0.00
29	0.00	0	0.00
30	0.00	0	0.00
31	0.00	0	0.00
32	0.00	0	0.00
33	0.00	0	0.00
34	37.90	H	64.53
35	0.00	0	0.00
36	0.00	0	0.00
37	0.00	0	0.00
38	0.00	0	0.00
39	0.00	0	0.00



e. Valor de deducción total

Falla 34	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
64.53	8.00				73.00	2	53.53
64.53	2.00				67.00	1	67

h. Valor PCI	33.00	Malo
--------------	-------	------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(14) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		14.00	
3. Área de muestra		8.91		4. Unidad de muestra		1.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	90.00	282.00	1.00	2.54	2.54	28.50
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	0.00	0	0.00	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	28.50	0	16.25	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 33	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
16.25	8.00				25.00	2	20.14
16.25	2.00				19.00	1	19.00

h. Valor PCI	79.86	Muy bueno
--------------	-------	-----------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(16) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		16.00	
3. Área de muestra		5.67		4. Unidad de muestra		1.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	L	90.00	300.00	1.00	2.70	2.70	47.70
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI

Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d
21	0.00	0	0.00
22	0.00	0	0.00
23	0.00	0	0.00
24	0.00	0	0.00
25	0.00	0	0.00
26	0.00	H	8.00
27	0.00	0	0.00
28	0.00	0	0.00
29	47.70	L	18.31
30	0.00	0	0.00
31	0.00	0	0.00
32	0.00	0	0.00
33	0.00	0	0.00
34	0.00	0	0.00
35	0.00	0	0.00
36	0.00	0	0.00
37	0.00	0	0.00
38	0.00	0	0.00
39	0.00	0	0.00



e. Valor de deducción total

Falla 29	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
18.31	8.00				27.00	2	21.65
18.31	2.00				21.00	1	21.00

h. Valor PCI	78.35	Muy bueno
--------------	-------	-----------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(18) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		18.00	
3. Área de muestra		8.46		4. Unidad de muestra		1.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	H	312.00	271.00	1.00	8.46	8.46	100.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	0.00	0	0.00	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	100.00	H	65.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 36	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
65.00	8.00				73.00	2	53.53
65.00	2.00				67.00	1	67.00

h. Valor PCI	33.00	Malo
--------------	-------	------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(20) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		20.00	
3. Área de muestra		5.96		4. Unidad de muestra		1.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	0.00	0	0.00	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 26	VDT	f. q=	g. = CD
8.00	8.00	1	8.00

h. Valor PCI	92.00	Excelente
--------------	-------	-----------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado




(22) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		22.00	
3. Área de muestra		8.22		4. Unidad de muestra		2.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	M	301.00	273.00	1.00	8.22	8.22	100.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI

Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	8. Bosquejo 
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	0.00	0	0.00	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	100.00	M	30.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	

e. Valor de deducción total

Falla 36	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
30.00	8.00				38.00	2	29.78
30.00	2.00				32.00	1	32.00

h. Valor PCI	68.00	Bueno
--------------	-------	-------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(24) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		24.00	
3. Área de muestra		6.83		4. Unidad de muestra		2.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	H	316.00	216.00	1.00	6.83	6.83	100.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	0.00	0	0.00	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	100.00	H	65.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 36	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
65.00	8.00				73.00	2	53.53
65.00	2.00				67.00	1	67.00

h. Valor PCI	33.00	Malo
--------------	-------	------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado




(26) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		26.00	
3. Área de muestra		9.06		4. Unidad de muestra		2.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	M	110.00	50.00	1.00	0.55	0.55	6.10
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	100.00	100.00	1.00	1.00	1.00	11.10
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	H	306.00	296.00	1.00	9.06	9.06	100.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI

Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	8. Bosquejo
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	6.10	M	1.22	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	11.10	0	7.55	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	100.00	H	65.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	

e. Valor de deducción total

Falla 36	Falla 26	Falla 33	Falla 29		VDT	f. q=	g. = CD
65.00	8.00	7.55	1.22		82.00	3	55.31
65.00	8.00	2.00	2		77.00	2	56.04
65.00	2.00	2.00	2		71.00	1	71.00

h. Valor PCI	29.00	Malo
--------------	-------	------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(28) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		28.00	
3. Área de muestra		6.79		4. Unidad de muestra		2.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	M	50.00	227.00	1.00	1.14	1.14	16.80
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	M	200.00	50.00	1.00	1.00	1.00	14.80
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	16.80	M	9.08	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	14.80	M	11.40	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 36	Falla 29	Falla 26	VDT	f. q=	g. = CD
11.40	9.08	8.00	29.00	3	21.10
11.40	9.08	2.00	23.00	2	18.62
11.40	2.00	2.00	16.00	1	16.00

h. Valor PCI	78.90	Muy bueno
--------------	-------	-----------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado




(30) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		30.00	
3. Área de muestra		7.34		4. Unidad de muestra		2.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	M	90.00	306.00	1.00	2.75	2.75	37.50
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	37.50	M	26.00	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 29	Falla 26	VDT	f. q=	g. = CD
26.00	26.00	52.00	2	39.66
26.00	2.00	28.00	1	28.00

h. Valor PCI		
	60.34	Bueno

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(32) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		31		2. Losa		32.00	
3. Área de muestra		5.21		4. Unidad de muestra		2.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	M	90.00	216.00	1.00	1.94	1.94	37.40
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	37.40	M	25.92	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 29	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
25.92	25.92				52.00	2	39.66
25.92	2.00				28.00	1	28.00

h. Valor PCI	60.34	Bueno
--------------	-------	-------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(34) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		34.00	
3. Área de muestra		11.05		4. Unidad de muestra		2.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	377.00	293.00	1.00	11.05	11.05	100.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	H	188.50	100.00	1.00	1.89	1.89	17.10
37	0	80.00	100.00		0.80		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI

Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	8. Bosquejo
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	0.00	0	0.00	
30	0.00	0	0.00	
31	100.00	0	9.90	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	17.10	H	26.10	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 36	Falla 31	Falla 26	VDT	f. q=	g. = CD
26.10	9.90	8.00	44.00	3	31.35
26.10	9.90	2.00	38.00	2	29.78
26.10	2.00	2.00	31.00	1	31.00

h. Valor PCI	68.65	Bueno
--------------	-------	-------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(36) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		36.00	
3. Área de muestra		7.74		4. Unidad de muestra		2.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	M	383.00	101.00	1.00	3.87	3.87	50.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	0.00	0	0.00	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	50.00	M	23.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 36	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
23.00	8.00				31.00	2	24.64
23.00	2.00				25.00	1	25.00

h. Valor PCI	75.00	Muy bueno
--------------	-------	-----------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(38) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		38.00	
3. Área de muestra		8.58		4. Unidad de muestra		2.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	H	50.00	274.00	1.00	1.37	1.37	16.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	313.00	274.00	1.00	8.58	8.58	100.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI

Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	8. Bosquejo
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	16.00	H	26.04	
30	0.00	0	0.00	
31	100.00	0	9.90	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	

e. Valor de deducción total

Falla 29	Falla 31	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
26.04	9.90	8.00				44.00	3	31.35
26.04	9.90	2.00				38.00	2	29.78
26.04	2.00	2.00				31.00	1	31

h. Valor PCI	68.65	Bueno
--------------	-------	-------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(40) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		40.00	
3. Área de muestra		6.46		4. Unidad de muestra		2.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	M	50.00	205.00	1.00	1.03	1.03	15.90
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI

Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d
21	0.00	0	0.00
22	0.00	0	0.00
23	0.00	0	0.00
24	0.00	0	0.00
25	0.00	0	0.00
26	0.00	H	8.00
27	0.00	0	0.00
28	0.00	0	0.00
29	15.90	M	8.54
30	0.00	0	0.00
31	0.00	0	0.00
32	0.00	0	0.00
33	0.00	0	0.00
34	0.00	0	0.00
35	0.00	0	0.00
36	0.00	0	0.00
37	0.00	0	0.00
38	0.00	0	0.00
39	0.00	0	0.00



e. Valor de deducción total

Falla 29	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
8.54	8.00				17.00	2	14.00
8.54	2.00				11.00	1	11

h. Valor PCI	86.00	Excelente
--------------	-------	-----------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(42) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		42.00	
3. Área de muestra		8.04		4. Unidad de muestra		3.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	M	80.00	261.00	1.00	2.09	2.09	26.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	308.00	261.00	1.00	8.04	8.04	100.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI

Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d
21	0.00	0	0.00
22	0.00	0	0.00
23	0.00	0	0.00
24	0.00	0	0.00
25	0.00	0	0.00
26	0.00	H	8.00
27	0.00	0	0.00
28	26.00	M	18.00
29	0.00	0	0.00
30	0.00	0	0.00
31	100.00	0	9.90
32	0.00	0	0.00
33	0.00	0	0.00
34	0.00	0	0.00
35	0.00	0	0.00
36	0.00	0	0.00
37	0.00	0	0.00
38	0.00	0	0.00
39	0.00	0	0.00



e. Valor de deducción total

Falla 28	Falla 31	Falla 26	VDT	f. q=	g. = CD
18.00	9.90	8.00	36.00	3	25.94
18.00	9.90	2.00	30.00	2	23.90
18.00	2.00	2.00	22.00	1	22

h. Valor PCI	74.06	Muy bueno
--------------	-------	-----------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(44) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		44.00	
3. Área de muestra		6.56		4. Unidad de muestra		3.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	0.00	0	0.00	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 26	VDT	f. q=	g. = CD
8.00	8.00	1	8

h. Valor PCI	92.00	Excelente
--------------	-------	-----------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(46) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		46.00	
3. Área de muestra		7.21		4. Unidad de muestra		3.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	M	80.00	120.00	1.00	0.96	0.96	13.40
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	299.00	241.00	1.00	7.21	7.21	100.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	13.40	M	19.76	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	0.00	0	0.00	
30	0.00	0	0.00	
31	100.00	0	9.90	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 22	Falla 31	Falla 26	VDT	f. q=	g. = CD
19.76	9.90	8.00	38.00	3	27.30
19.76	9.90	2.00	32.00	2	25.38
19.76	2.00	2.00	24.00	1	24

h. Valor PCI	72.70	Muy bueno
--------------	-------	-----------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(48) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		48.00	
3. Área de muestra		6.78		4. Unidad de muestra		3.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	H	50.00	223.00	1.00	1.12	1.12	16.50
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI

Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d
21	0.00	0	0.00
22	0.00	0	0.00
23	0.00	0	0.00
24	0.00	0	0.00
25	0.00	0	0.00
26	0.00	H	8.00
27	0.00	0	0.00
28	0.00	0	0.00
29	16.50	H	25.80
30	0.00	0	0.00
31	0.00	0	0.00
32	0.00	0	0.00
33	0.00	0	0.00
34	0.00	0	0.00
35	0.00	0	0.00
36	0.00	0	0.00
37	0.00	0	0.00
38	0.00	0	0.00
39	0.00	0	0.00



e. Valor de deducción total

Falla 29	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
25.80	8.00				34.00	2	26.86
25.80	2.00				28.00	1	28

h. Valor PCI	72.00	Muy bueno
--------------	-------	-----------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(50) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		50.00	
3. Área de muestra		7.36		4. Unidad de muestra		3.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	H	80.00	236.00	1.00	1.89	1.89	25.70
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	232.00	236.00	1.00	5.48	5.48	74.40
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	25.70	H	35.64	
30	0.00	0	0.00	
31	74.40	0	9.22	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 29	Falla 31	Falla 26	VDT	f. q=	g. = CD
35.64	9.22	8.00	53.00	3	37.29
35.64	9.22	2.00	47.00	2	36.19
35.64	2.00	2.00	40.00	1	40

h. Valor PCI	60.00	Bueno
--------------	-------	-------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado




(52) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		51		2. Losa		52.00	
3. Área de muestra		6.99		4. Unidad de muestra		3.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	M	50.00	227.00	2.00	2.27	2.27	32.50
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI

Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	8. Bosquejo 
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	32.50	M	22.00	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	

e. Valor de deducción total

Falla 29	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
22.00	8.00				30.00	2	23.90
22.00	2.00				24.00	1	24

h. Valor PCI	76.00	Muy bueno
--------------	-------	-----------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(54) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		54.00	
3. Área de muestra		7.34		4. Unidad de muestra		3.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	306.00	240.00	1.00	7.34	7.34	100.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	0.00	0	0.00	
30	0.00	0	0.00	
31	100.00	0	9.90	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 31	Falla 26	VDT	f. q=	g. = CD
9.90	8.00	18.00	2	14.77
9.90	2.00	12.00	1	12

h. Valor PCI	85.23	Excelente
--------------	-------	-----------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado

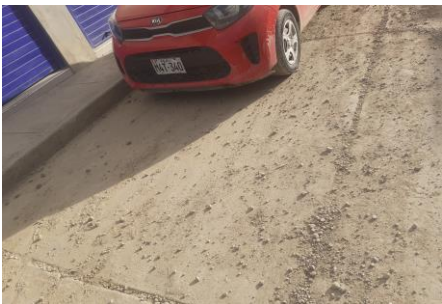


(56) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		56.00	
3. Área de muestra		7.28		4. Unidad de muestra		3.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	0.00	0	0.00	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 26	VDT	f. q=	g. = CD
8.00	8.00	1	8

h. Valor PCI	92.00	Excelente
--------------	-------	-----------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado




(58) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		58.00	
3. Área de muestra		7.45		4. Unidad de muestra		3.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	H	308.00	242.00	1.00	7.45	7.45	100.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI

Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	8. Bosquejo 
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	0.00	0	0.00	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	100.00	H	65.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	

e. Valor de deducción total

Falla 36	Falla 26				VDT	<i>f. q=</i>	<i>g. = CD</i>
65.00	8.00				73.00	2	53.53
65.00	2.00				67.00	1	67

h. Valor PCI	33.00	Malo
---------------------	--------------	-------------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(60) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		60.00	
3. Área de muestra		7.28		4. Unidad de muestra		3.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	0.00	0	0.00	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 26	VDT	f. q=	g. = CD
8.00	8.00	1	8

h. Valor PCI	92.00	Excelente
--------------	-------	-----------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(62) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		62.00	
3. Área de muestra		8.50		4. Unidad de muestra		4.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	M	90.00	276.00	1.00	2.48	2.48	29.30
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	H	154.00	138.00	1.00	2.13	2.13	25.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI

Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	8. Bosquejo
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	29.30	M	19.37	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	25.00	H	32.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	

e. Valor de deducción total

Falla 36	Falla 29	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
32.00	19.37	8.00				60.00	3	41.79
32.00	19.37	2.00				54.00	2	41.03
32.00	2.00	2.00				36.00	1	36

h. Valor PCI	58.21	Bueno
--------------	-------	-------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(64) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		64.00	
3. Área de muestra		7.50		4. Unidad de muestra		4.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	H	90.00	242.00	1.00	2.18	2.18	29.10
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI

Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d
21	0.00	0	0.00
22	0.00	0	0.00
23	0.00	0	0.00
24	0.00	0	0.00
25	0.00	0	0.00
26	0.00	H	8.00
27	0.00	0	0.00
28	0.00	0	0.00
29	29.10	H	39.01
30	0.00	0	0.00
31	0.00	0	0.00
32	0.00	0	0.00
33	0.00	0	0.00
34	0.00	0	0.00
35	0.00	0	0.00
36	0.00	0	0.00
37	0.00	0	0.00
38	0.00	0	0.00
39	0.00	0	0.00



e. Valor de deducción total

Falla 29	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
39.01	8.00				48.00	2	36.89
39.01	2.00				42.00	1	42

h. Valor PCI	58.00	Bueno
--------------	-------	-------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(66) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		66.00	
3. Área de muestra		9.21		4. Unidad de muestra		4.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	M	305.00	302.00	1.00	9.21	9.21	100.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI

Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	8. Bosquejo
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	0.00	0	0.00	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	100.00	M	30.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	

e. Valor de deducción total

Falla 36	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
30.00	8.00				38.00	2	29.78
30.00	2.00				32.00	1	32

h. Valor PCI	68.00	Bueno
--------------	-------	-------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(68) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		68.00	
3. Área de muestra		7.80		4. Unidad de muestra		4.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	L	120.00	80.00	1.00	0.96	0.96	12.40
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	12.40	L	3.20	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 26	Falla 29				VDT	f. q=	g. = CD
8.00	3.20				12.00	2	10.07
8.00	2.00				10.00	1	10

h. Valor PCI	89.93	Excelente
--------------	-------	-----------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado




(70) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		70.00	
3. Área de muestra		10.69		4. Unidad de muestra		4.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	327.00	327.00	1.00	10.69	10.69	100.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI

Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	8. Bosquejo
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	0.00	0	0.00	
30	0.00	0	0.00	
31	100.00	0	9.90	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	

e. Valor de deducción total

Falla 31	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
9.90	8.00				18.00	2	14.77
9.90	2.00				12.00	1	12

h. Valor PCI	85.23	Excelente
--------------	-------	-----------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(72) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		72.00	
3. Área de muestra		7.85		4. Unidad de muestra		4.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	L	100.00	60.00	1.00	0.60	0.60	7.70
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	0.00	0	0.00	
30	7.70	L	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 26	VDT	f. q=	g. = CD
8.00	8.00	1	8

h. Valor PCI	92.00	Excelente
--------------	-------	-----------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(74) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		74.00	
3. Área de muestra		9.04		4. Unidad de muestra		4.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	H	60.00	331.00	1.00	1.99	1.99	22.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	213.00	331.00	1.00	7.05	7.05	78.10
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI

Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	8. Bosquejo
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	22.00	H	31.98	
30	0.00	0	0.00	
31	78.10	0	9.41	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	

e. Valor de deducción total

Falla 29	Falla 31	Falla 26			VDT	f. q=	g. = CD
31.98	9.41	8.00			50.00	3	35.33
31.98	9.41	2.00			44.00	2	34.07
31.98	2.00	2.00			36.00	1	36

h. Valor PCI	64.00	Bueno
--------------	-------	-------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(76) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		76.00	
3. Área de muestra		6.87		4. Unidad de muestra		4.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	L	60.00	249.00	1.00	1.49	1.49	21.80
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	21.80	L	7.72	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 29	Falla 26	VDT	f. q=	g. = CD
7.72	8.00	16.00	2	13.22
7.72	2.00	10.00	1	10

h. Valor PCI	86.78	Excelente
--------------	-------	-----------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(78) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		78.00	
3. Área de muestra		9.67		4. Unidad de muestra		4.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	H	80.00	150.00	1.00	1.20	1.20	12.50
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	M	303.00	319.00	1.00	9.67	9.67	100.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	12.50	H	28.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	0.00	0	0.00	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	100.00	M	30.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 36	Falla 22	Falla 26	VDT	f. q=	g. = CD
30.00	28.00	8.00	66.00	3	45.57
30.00	28.00	2.00	60.00	2	45.08
30.00	2.00	2.00	34.00	1	34

h. Valor PCI	54.43	Regular
--------------	-------	---------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(80) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		80.00	
3. Área de muestra		7.75		4. Unidad de muestra		4.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	M	310.00	100.00	1.00	3.10	3.10	40.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	0.00	0	0.00	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	40.00	M	21.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	

e. Valor de deducción total

Falla 36	Falla 26	Falla 26			VDT	f. q=	g. = CD
21.00	8.00				29.00	2	23.15
21.00	2.00				23.00	1	23

h. Valor PCI	76.85	Muy bueno
--------------	-------	-----------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(82) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		82.00	
3. Área de muestra		9.21		4. Unidad de muestra		5.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	H	80.00	242.00	1.00	1.94	1.94	21.10
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	M	90.00	302.00	1.00	2.72	2.72	29.60
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	21.10	H	31.13	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	0.00	0	0.00	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	29.60	M	18.80	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 25	Falla 36	Falla 26			VDT	f. q=	g. = CD
31.13	18.80	8.00			58.00	3	40.51
31.13	18.80	2.00			52.00	2	39.66
31.13	2.00	2.00			36.00	1	36

h. Valor PCI	59.49	Bueno
--------------	-------	-------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(84) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		84.00	
3. Área de muestra		8.03		4. Unidad de muestra		5.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	L	304.00	264.00	1.00	8.03	8.03	100.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI

Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	8. Bosquejo
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	100.00	L	29.00	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	

e. Valor de deducción total

Falla 29	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
29.00	8.00				37.00	2	26.62
29.00	2.00				31.00	1	24.64

h. Valor PCI	73.38	Muy bueno
--------------	-------	-----------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(86) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		86.00	
3. Área de muestra		9.00		4. Unidad de muestra		5.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	H	300.00	300.00	1.00	9.00	9.00	100.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	0.00	0	0.00	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	100.00	H	65.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 36	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
65.00	8.00				73.00	2	49.90
65.00	2.00				67.00	1	49.68

h. Valor PCI	50.10	Regular
--------------	-------	---------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado




(88) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		88.00	
3. Área de muestra		8.15		4. Unidad de muestra		5.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	L	304.00	268.00	1.00	8.15	8.15	100.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI

Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	8. Bosquejo
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	0.00	0	0.00	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	100.00	L	9.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	

e. Valor de deducción total

Falla 36	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
9.00	8.00				17.00	2	12.57
9.00	2.00				11.00	1	9.28

h. Valor PCI	87.43	Excelente
--------------	-------	-----------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado




(90) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		90.00	
3. Área de muestra		8.73		4. Unidad de muestra		5.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	H	297.00	150.00	1.00	4.46	4.46	51.10
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI

Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	8. Bosquejo
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	51.10	H	46.44	
29	0.00	0	0.00	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	

e. Valor de deducción total

Falla 28	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
46.44	8.00				55.00	2	38.58
46.44	2.00				49.00	1	37.58

h. Valor PCI	61.42	Bueno
--------------	-------	-------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(92) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		92.00	
3. Área de muestra		7.68		4. Unidad de muestra		5.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	0.00	0	0.00	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 26	VDT	f. q=	g. = CD
8.00	8.00	1	6.88

h. Valor PCI	93.12	Excelente
--------------	-------	-----------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(94) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		94.00	
3. Área de muestra		8.58		4. Unidad de muestra		5.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	H	295.00	200.00	1.00	5.90	5.90	68.80
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI

Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	8. Bosquejo
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	68.80	H	53.52	
29	0.00	0	0.00	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	

e. Valor de deducción total

Falla 28	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
53.52	8.00				62.00	2	46.41
53.52	2.00				56.00	1	56

h. Valor PCI	44.00	Regular
--------------	-------	---------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(96) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		96.00	
3. Área de muestra		7.84		4. Unidad de muestra		5.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI

Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d
21	0.00	0	0.00
22	0.00	0	0.00
23	0.00	0	0.00
24	0.00	0	0.00
25	0.00	0	0.00
26	0.00	H	8.00
27	0.00	0	0.00
28	0.00	0	0.00
29	0.00	0	0.00
30	0.00	0	0.00
31	0.00	0	0.00
32	0.00	0	0.00
33	0.00	0	0.00
34	0.00	0	0.00
35	0.00	0	0.00
36	0.00	0	0.00
37	0.00	0	0.00
38	0.00	0	0.00
39	0.00	0	0.00



e. Valor de deducción total

Falla 26					VDT	<i>f. q=</i>	<i>g. = CD</i>
8.00					8.00	1	8

h. Valor PCI	92.00	Excelente
---------------------	-------	-----------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(98) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		98.00	
3. Área de muestra		9.03		4. Unidad de muestra		5.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	L	301.00	300.00	1.00	9.03	9.03	100.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI

Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d
21	0.00	0	0.00
22	0.00	0	0.00
23	100.00	L	50.00
24	0.00	0	0.00
25	0.00	0	0.00
26	0.00	H	8.00
27	0.00	0	0.00
28	0.00	0	0.00
29	0.00	0	0.00
30	0.00	0	0.00
31	0.00	0	0.00
32	0.00	0	0.00
33	0.00	0	0.00
34	0.00	0	0.00
35	0.00	0	0.00
36	0.00	0	0.00
37	0.00	0	0.00
38	0.00	0	0.00
39	0.00	0	0.00



e. Valor de deducción total

Falla 23	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
50.00	8.00				58.00	2	43.74
50.00	2.00				52.00	1	52

h. Valor PCI	48.00	Regular
--------------	-------	---------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(100) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		100.00	
3. Área de muestra		7.43		4. Unidad de muestra		5.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	M	296.00	251.00	1.00	7.43	7.43	100.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	0.00	0	0.00	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	100.00	M	30.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 36	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
30.00	8.00				38.00	2	29.78
30.00	2.00				32.00	1	32

h. Valor PCI	68.00	Bueno
--------------	-------	-------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(102) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		102.00	
3. Área de muestra		8.91		4. Unidad de muestra		6.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	298.00	299.00	1.00	8.91	8.91	100.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	0.00	0	0.00	
30	0.00	0	0.00	
31	100.00	0	9.90	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 31	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
9.90	8.00				18.00	2	14.77
9.90	2.00				12.00	1	12

h. Valor PCI	85.23	Excelente
--------------	-------	-----------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(104) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		104.00	
3. Área de muestra		7.60		4. Unidad de muestra		6.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	L	60.00	246.00	1.00	1.48	1.48	19.50
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	249.00	246.00	1.00	6.13	6.13	80.60
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	19.50	L	6.75	
30	0.00	0	0.00	
31	80.60	0	9.52	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 31	Falla 26	Falla 29			VDT	f. q=	g. = CD
9.52	8.00	6.75			25.00	3	18.29
9.52	8.00	2.00			20.00	2	16.32
9.52	2.00	2.00			14.00	1	14

h. Valor PCI	81.71	Muy bueno
--------------	-------	-----------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(106) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		106.00	
3. Área de muestra		8.85		4. Unidad de muestra		6.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	H	80.00	297.00	1.00	2.38	2.38	26.90
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	218.00	297.00	1.00	6.47	6.47	73.20
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI

Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	8. Bosquejo
21	26.90	H	77.52	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	0.00	0	0.00	
30	0.00	0	0.00	
31	73.20	0	9.16	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	

e. Valor de deducción total

Falla 21	Falla 31	Falla 26	VDT	f. q=	g. = CD
77.52	9.16	8.00	95.00	3	62.84
77.52	9.16	2.00	89.00	2	63.32
77.52	2.00	2.00	82.00	1	82

h. Valor PCI	18.00	Muy malo
--------------	-------	----------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(108) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		108.00	
3. Área de muestra		7.15		4. Unidad de muestra		6.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	L	293.00	244.00	1.00	7.15	7.15	100.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	0.00	0	0.00	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	100.00	L	9.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 36	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
9.00	8.00				17.00	2	14.00
9.00	2.00				11.00	1	11

h. Valor PCI	86.00	Excelente
--------------	-------	-----------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(110) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		110.00	
3. Área de muestra		9.15		4. Unidad de muestra		6.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	L	306.00	299.00	1.00	9.15	9.15	100.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI

Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	8. Bosquejo
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	0.00	0	0.00	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	100.00	L	9.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	

e. Valor de deducción total

Falla 36	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
9.00	8.00				17.00	2	14.00
9.00	2.00				11.00	1	11

h. Valor PCI	86.00	Excelente
--------------	-------	-----------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(112) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		112.00	
3. Área de muestra		7.42		4. Unidad de muestra		6.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	M	309.00	100.00	1.00	3.09	3.09	41.70
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	309.00	240.00	1.00	7.42	7.42	100.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	41.70	M	32.86	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	0.00	0	0.00	
30	0.00	0	0.00	
31	100.00	0	9.90	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 25	Falla 31	Falla 26		VDT	f. q=	g. = CD
32.86	9.90	8.00		51.00	3	35.98
32.86	9.90	2.00		45.00	2	34.78
32.86	2.00	2.00		37.00	1	37

h. Valor PCI	63.00	Bueno
--------------	-------	-------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(114) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		114.00	
3. Área de muestra		8.97		4. Unidad de muestra		6.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	298.00	301.00	1.00	8.97	8.97	100.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI

Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	8. Bosquejo
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	0.00	0	0.00	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	100.00	0	14.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	

e. Valor de deducción total

Falla 32	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
14.00	8.00				22.00	2	17.86
14.00	2.00				16.00	1	16

h. Valor PCI	82.14	Muy bueno
--------------	-------	-----------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(116) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		116.00	
3. Área de muestra		6.77		4. Unidad de muestra		6.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	281.00	241.00	1.00	6.77	6.77	100.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	0.00	0	0.00	
30	0.00	0	0.00	
31	100.00	0	9.90	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 31	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
9.90	8.00				18.00	2	14.77
9.90	2.00				12.00	1	12

h. Valor PCI	85.23	Excelente
--------------	-------	-----------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(118) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		118.00	
3. Área de muestra		9.92		4. Unidad de muestra		6.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	H	334.00	297.00	1.00	9.92	9.92	100.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	0.00	0	0.00	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	100.00	H	88.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 34	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
88.00	8.00				96.00	2	67.40
88.00	2.00				90.00	1	90

h. Valor PCI	10.00	Fallado
--------------	-------	---------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(120) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		120.00	
3. Área de muestra		7.85		4. Unidad de muestra		6.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	0.00	0	0.00	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 34	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
0.00	8.00				8.00	1	6.88
0.00	2.00				2.00	0	2

h. Valor PCI	93.12	Excelente
--------------	-------	-----------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado




(121) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		121.00	
3. Área de muestra		7.80		4. Unidad de muestra		7.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	H	390.00	200.00	1.00	7.80	7.80	100.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI

Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	8. Bosquejo 
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	0.00	0	0.00	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	100.00	H	88.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	

e. Valor de deducción total

Falla 34	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
88.00	8.00				96.00	2	67.40
88.00	2.00				90.00	1	90

h. Valor PCI	10.00	Fallado
--------------	-------	---------

índice de condición del pavimento (PCI)

85	100	Excelente
70	85	Muy bueno
55	70	Bueno
40	55	Regular
25	40	Malo
10	25	Muy malo
0	10	Fallado



(123) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		123.00	
3. Área de muestra		10.47		4. Unidad de muestra		7.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	M	350.00	299.00	1.00	10.47	10.47	100.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI

Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	8. Bosquejo
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	100.00	M	75.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	0.00	0	0.00	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	

e. Valor de deducción total

Falla 23	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
75.00	8.00				83.00	2	59.73
75.00	2.00				77.00	1	77

h. Valor PCI	23.00	Muy malo
--------------	-------	----------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(125) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		125.00	
3. Área de muestra		7.21		4. Unidad de muestra		7.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	H	355.00	203.00	1.00	7.21	7.21	100.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo		
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d			
21	0.00	0	0.00			
22	0.00	0	0.00			
23	0.00	0	0.00			
24	0.00	0	0.00			
25	0.00	0	0.00			
26	0.00	H	8.00			
27	0.00	0	0.00			
28	0.00	0	0.00			
29	0.00	0	0.00			
30	0.00	0	0.00			
31	0.00	0	0.00			
32	0.00	0	0.00			
33	0.00	0	0.00			
34	100.00	H	88.00			
35	0.00	0	0.00			
36	0.00	0	0.00			
37	0.00	0	0.00			
38	0.00	0	0.00			
39	0.00	0	0.00			
e. Valor de deducción total						
Falla 34	Falla 26			VDT	f. q=	g. = CD
88.00	8.00			96.00	2	67.40
88.00	2.00			90.00	1	90
h. Valor PCI		10.00	Fallado			



índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(127) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		127.00	
3. Área de muestra		9.75		4. Unidad de muestra		7.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	H	325.00	300.00	1.00	9.75	9.75	100.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	0.00	0	0.00	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	100.00	H	88.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 34	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
88.00	8.00				96.00	2	67.40
88.00	2.00				90.00	1	90

h. Valor PCI	10.00	Fallado
--------------	-------	---------

índice de condición
del pavimento (PCI)

85	100	Excelente
70	85	Muy bueno
55	70	Bueno
40	55	Regular
25	40	Malo
10	25	Muy malo
0	10	Fallado



(129) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		129.00	
3. Área de muestra		7.76		4. Unidad de muestra		7.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	H	361.00	215.00	1.00	7.76	7.76	100.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI

Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d
21	0.00	0	0.00
22	0.00	0	0.00
23	0.00	0	0.00
24	0.00	0	0.00
25	0.00	0	0.00
26	0.00	H	8.00
27	0.00	0	0.00
28	0.00	0	0.00
29	0.00	0	0.00
30	0.00	0	0.00
31	0.00	0	0.00
32	0.00	0	0.00
33	0.00	0	0.00
34	100.00	H	88.00
35	0.00	0	0.00
36	0.00	0	0.00
37	0.00	0	0.00
38	0.00	0	0.00
39	0.00	0	0.00



e. Valor de deducción total

Falla 34	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
88.00	8.00				96.00	2	67.40
88.00	2.00				90.00	1	90

h. Valor PCI	10.00	Fallado
--------------	-------	---------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(131) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		131.00	
3. Área de muestra		10.31		4. Unidad de muestra		7.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	M	338.00	245.00	1.00	8.28	8.28	80.40
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	H	338.00	60.00	1.00	2.03	2.03	19.70
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	80.40	M	70.12	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	19.70	H	29.64	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 23	Falla 29	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
70.12	29.64	8.00				108.00	3	70.04
70.12	29.64	2.00				102.00	2	70.79
70.12	2.00	2.00				75.00	1	75

h. Valor PCI	25.00	Muy malo
--------------	-------	----------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado




(133) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		133.00	
3. Área de muestra		7.78		4. Unidad de muestra		7.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	H	367.00	212.00	1.00	7.78	7.78	100.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	0.00	0	0.00	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	100.00	H	88.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 34	Falla 26	Falla 26			VDT	f. q=	g. = CD
88.00	8.00				96.00	2	67.40
88.00	2.00				90.00	1	90

h. Valor PCI	10.00	Fallado
--------------	-------	---------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(135) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		135.00	
3. Área de muestra		10.31		4. Unidad de muestra		7.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	H	338.00	60.00	1.00	2.03	2.03	19.70
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	H	338.00	305.00	1.00	10.31	10.31	100.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI

Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d
21	0.00	0	0.00
22	0.00	0	0.00
23	0.00	0	0.00
24	0.00	0	0.00
25	0.00	0	0.00
26	0.00	H	8.00
27	0.00	0	0.00
28	0.00	0	0.00
29	19.70	H	29.64
30	0.00	0	0.00
31	0.00	0	0.00
32	0.00	0	0.00
33	0.00	0	0.00
34	100.00	H	88.00
35	0.00	0	0.00
36	0.00	0	0.00
37	0.00	0	0.00
38	0.00	0	0.00
39	0.00	0	0.00



e. Valor de deducción total

Falla 34	Falla 29	Falla 26			VDT	f. q=	g. = CD
88.00	29.64	8.00			126.00	3	79.44
88.00	29.64	2.00			120.00	2	80.41
88.00	2.00	2.00			92.00	1	92

h. Valor PCI	8.00	Fallado
--------------	------	---------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(137) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		137.00	
3. Área de muestra		3.71		4. Unidad de muestra		7.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	371.00	100.00	1.00	3.71	3.71	100.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo			
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d				
21	0.00	0	0.00				
22	0.00	0	0.00				
23	0.00	0	0.00				
24	0.00	0	0.00				
25	0.00	0	0.00				
26	0.00	H	8.00				
27	0.00	0	0.00				
28	0.00	0	0.00				
29	0.00	0	0.00				
30	0.00	0	0.00				
31	100.00	0	9.90				
32	0.00	0	0.00				
33	0.00	0	0.00				
34	0.00	0	0.00				
35	0.00	0	0.00				
36	0.00	0	0.00				
37	0.00	0	0.00				
38	0.00	0	0.00				
39	0.00	0	0.00				
e. Valor de deducción total							
Falla 31	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
9.90	8.00				18.00	2	14.77
9.90	2.00				12.00	1	12
h. Valor PCI				85.23	Excelente		

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(139) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		139.00	
3. Área de muestra		3.48		4. Unidad de muestra		7.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	H	310.00	100.00	1.00	3.10	3.10	89.10
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo		
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d			
21	0.00	0	0.00			
22	0.00	0	0.00			
23	0.00	0	0.00			
24	0.00	0	0.00			
25	0.00	0	0.00			
26	0.00	H	8.00			
27	0.00	0	0.00			
28	0.00	0	0.00			
29	89.10	H	69.55			
30	0.00	0	0.00			
31	0.00	0	0.00			
32	0.00	0	0.00			
33	0.00	0	0.00			
34	0.00	0	0.00			
35	0.00	0	0.00			
36	0.00	0	0.00			
37	0.00	0	0.00			
38	0.00	0	0.00			
39	0.00	0	0.00			
e. Valor de deducción total						
Falla 29	Falla 26			VDT	f. q=	g. = CD
69.55	8.00			78.00	2	56.66
69.55	2.00			72.00	1	72
h. Valor PCI				28.00	Malo	



índice de condición del pavimento (PCI)

85	100	Excelente
70	85	Muy bueno
55	70	Bueno
40	55	Regular
25	40	Malo
10	25	Muy malo
0	10	Fallado



(141) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		141.00	
3. Área de muestra		3.97		4. Unidad de muestra		8.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
<i>Tipo y severidad</i>		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	M	100.00	100.00	1.00	1.00	1.00	25.20
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI

Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d
21	0.00	0	0.00
22	0.00	0	0.00
23	0.00	0	0.00
24	0.00	0	0.00
25	0.00	0	0.00
26	0.00	H	8.00
27	0.00	0	0.00
28	25.20	M	17.60
29	0.00	0	0.00
30	0.00	0	0.00
31	0.00	0	0.00
32	0.00	0	0.00
33	0.00	0	0.00
34	0.00	0	0.00
35	0.00	0	0.00
36	0.00	0	0.00
37	0.00	0	0.00
38	0.00	0	0.00
39	0.00	0	0.00



e. Valor de deducción total

Falla 28	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
17.60	8.00				26.00	2	20.90
17.60	2.00				20.00	1	20

h. Valor PCI	79.10	Muy bueno
--------------	-------	-----------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(143) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		143.00	
3. Área de muestra		10.45		4. Unidad de muestra		8.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	M	337.00	230.00	1.00	7.75	7.75	74.20
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	H	337.00	80.00	1.00	2.70	2.70	25.90
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	74.20	M	33.26	
29	0.00	0	0.00	
30	25.90	H	11.73	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 28	Falla 30	Falla 26		VDT	f. q=	g. = CD
33.26	11.73	8.00		53.00	3	37.29
33.26	11.73	2.00		47.00	2	36.19
33.26	2.00	2.00		38.00	1	38

h. Valor PCI	62.00	Bueno
--------------	-------	-------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado




(145) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		145.00	
3. Área de muestra		3.37		4. Unidad de muestra		8.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	337.00	100.00	1.00	3.37	3.37	100.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI

Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	8. Bosquejo
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	0.00	0	0.00	
30	0.00	0	0.00	
31	100.00	0	9.90	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	

e. Valor de deducción total

Falla 31	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
9.90	8.00				18.00	2	14.77
9.90	2.00				12.00	1	12

h. Valor PCI	85.23	Excelente
--------------	-------	-----------

índice de condición del pavimento (PCI)

85	100	Excelente
70	85	Muy bueno
55	70	Bueno
40	55	Regular
25	40	Malo
10	25	Muy malo
0	10	Fallado



(147) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		147.00	
3. Área de muestra		11.07		4. Unidad de muestra		8.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	H	346.00	320.00	1.00	11.07	11.07	100.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



(149) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		149.00	
3. Área de muestra		11.02		4. Unidad de muestra		8.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	328.00	336.00		11.02		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo			
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d				
21	0.00	0	0.00				
22	0.00	0	0.00				
23	0.00	0	0.00				
24	0.00	0	0.00				
25	0.00	0	0.00				
26	0.00	H	8.00				
27	0.00	0	0.00				
28	0.00	0	0.00				
29	0.00	0	0.00				
30	0.00	0	0.00				
31	0.00	0	0.00				
32	0.00	0	0.00				
33	0.00	0	0.00				
34	0.00	0	88.00				
35	0.00	0	0.00				
36	0.00	0	0.00				
37	0.00	0	0.00				
38	0.00	0	0.00				
39	0.00	0	0.00				
<i>e. Valor de deducción total</i>							
Falla 34	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
88.00	8.00				96.00	2	67.40
88.00	2.00				90.00	1	90
h. Valor PCI				10.00	Fallado		



índice de condición
del pavimento (PCI)

85	100	Excelente
70	85	Muy bueno
55	70	Bueno
40	55	Regular
25	40	Malo
10	25	Muy malo
0	10	Fallado



(151) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		151.00	
3. Área de muestra		11.02		4. Unidad de muestra		8.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	328.00	336.00	1.00	11.02	11.02	100.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo			
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d				
21	0.00	0	0.00				
22	0.00	0	0.00				
23	0.00	0	0.00				
24	0.00	0	0.00				
25	0.00	0	0.00				
26	0.00	H	8.00				
27	0.00	0	0.00				
28	0.00	0	0.00				
29	0.00	0	0.00				
30	0.00	0	0.00				
31	100.00	0	9.90				
32	0.00	0	0.00				
33	0.00	0	0.00				
34	0.00	0	0.00				
35	0.00	0	0.00				
36	0.00	0	0.00				
37	0.00	0	0.00				
38	0.00	0	0.00				
39	0.00	0	0.00				
e. Valor de deducción total							
Falla 31	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
9.90	8.00				18.00	2	14.77
9.90	2.00				12.00	1	12
h. Valor PCI				85.23		Excelente	

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado




(153) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		153.00	
3. Área de muestra		3.36		4. Unidad de muestra		8.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	H	336.00	100.00	1.00	3.36	3.36	100.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI

Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	8. Bosquejo
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	0.00	0	0.00	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	100.00	H	88.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	

e. Valor de deducción total

Falla 34	Falla 26	VDT	f. q=	g. = CD
88.00	8.00	96.00	2	67.40
88.00	2.00	90.00	1	90

h. Valor PCI	10.00	Fallado
--------------	-------	---------

índice de condición
del pavimento (PCI)

85	100	Excelente
70	85	Muy bueno
55	70	Bueno
40	55	Regular
25	40	Malo
10	25	Muy malo
0	10	Fallado




(155) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		155.00	
3. Área de muestra		11.29		4. Unidad de muestra		8.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	M	60.00	340.00	3.00	6.12	6.12	54.30
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	152.00	340.00	1.00	5.17	5.17	45.80
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	54.30	M	35.15	
30	0.00	0	0.00	
31	45.80	0	7.58	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total								
Falla 29	Falla 26	Falla 31				VDT	f. q=	g. = CD
35.15	8.00	7.58				51.00	3	35.98
35.15	8.00	2.00				46.00	2	35.49
35.15	2.00	2.00				40.00	1	40

h. Valor PCI	60.00	Bueno
--------------	-------	-------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(157) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		157.00	
3. Área de muestra		2.71		4. Unidad de muestra		8.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	H	271.00	100.00	1.00	2.71	2.71	100.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	0.00	0	0.00	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	100.00	H	88.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 34	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
88.00	8.00				96.00	2	67.40
88.00	2.00				90.00	1	90

h. Valor PCI	10.00	Fallado
--------------	-------	---------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



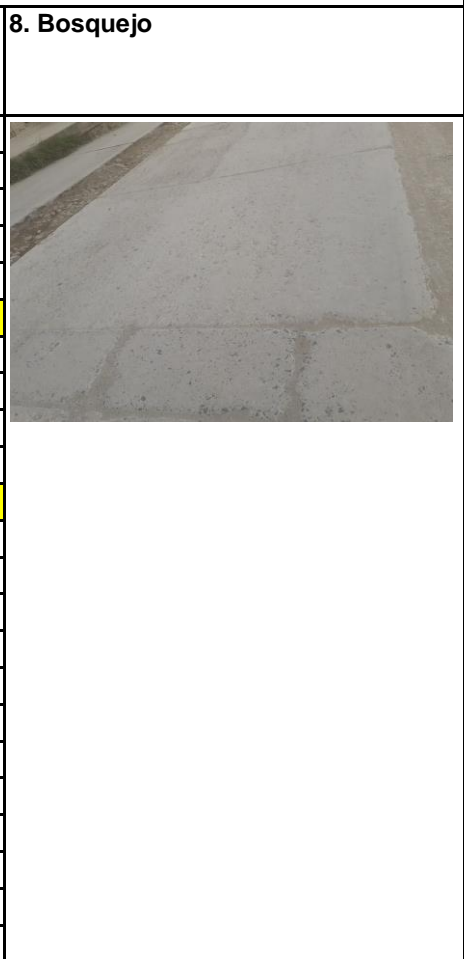
(159) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		159.00	
3. Área de muestra		8.50		4. Unidad de muestra		8.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	250.00	340.00	1.00	8.50	8.50	100.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI

Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d
21	0.00	0	0.00
22	0.00	0	0.00
23	0.00	0	0.00
24	0.00	0	0.00
25	0.00	0	0.00
26	0.00	H	8.00
27	0.00	0	0.00
28	0.00	0	0.00
29	0.00	0	0.00
30	0.00	0	0.00
31	100.00	0	9.90
32	0.00	0	0.00
33	0.00	0	0.00
34	0.00	0	0.00
35	0.00	0	0.00
36	0.00	0	0.00
37	0.00	0	0.00
38	0.00	0	0.00
39	0.00	0	0.00



e. Valor de deducción total

Falla 31	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
9.90	8.00				18.00	2	14.77
9.90	2.00				12.00	1	12

h. Valor PCI	85.23	Excelente
--------------	-------	-----------

índice de condición del pavimento (PCI)


85	100	Excelente
70	85	Muy bueno
55	70	Bueno
40	55	Regular
25	40	Malo
10	25	Muy malo
0	10	Fallado



(161) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		161.00	
3. Área de muestra		10.26		4. Unidad de muestra		9.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	H	329.00	312.00	1.00	10.26	10.26	100.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	0.00	0	0.00	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	100.00	H	88.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	

e. Valor de deducción total

Falla 34	Falla 26	VDT	f. q=	g. = CD
88.00	8.00	96.00	2	67.40
88.00	2.00	90.00	1	90

h. Valor PCI	10.00	Fallado
--------------	-------	---------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado




(163) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		163.00	
3. Área de muestra		10.10		4. Unidad de muestra		9.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	M	340.00	297.00	1.00	10.10	10.10	100.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI

Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	8. Bosquejo 
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	100.00	M	39.00	
29	0.00	0	0.00	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	

e. Valor de deducción total

Falla 28	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
39.00	8.00				47.00	2	36.19
39.00	2.00				41.00	1	41

h. Valor PCI	59.00	Bueno
--------------	-------	-------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(165) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		165.00	
3. Área de muestra		10.92		4. Unidad de muestra		9.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	H	322.00	339.00	1.00	10.92	10.92	100.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	0.00	0	0.00	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	100.00	H	88.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 34	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
88.00	8.00				96.00	2	67.40
88.00	2.00				90.00	1	90

h. Valor PCI	10.00	Fallado
--------------	-------	---------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(167) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		167.00	
3. Área de muestra		10.29		4. Unidad de muestra		9.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	343.00	300.00	1.00	10.29	10.29	100.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	0.00	0	0.00	
30	0.00	0	0.00	
31	100.00	0	9.90	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	

e. Valor de deducción total

Falla 31	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
9.90	8.00				18.00	2	14.77
9.90	2.00				12.00	1	12

h. Valor PCI	85.23	Excelente
--------------	-------	-----------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(169) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		169.00	
3. Área de muestra		10.58		4. Unidad de muestra		9.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	H	304.00	348.00	1.00	10.58	10.58	100.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	0.00	0	0.00	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	100.00	H	88.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 34	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
88.00	8.00				96.00	2	67.40
88.00	2.00				90.00	1	90

h. Valor PCI	10.00	Fallado
--------------	-------	---------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(171) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		171.00	
3. Área de muestra		10.58		4. Unidad de muestra		9.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	M	304.00	348.00	1.00	10.58	10.58	100.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	100.00	M	75.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	0.00	0	0.00	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 23	Falla 26					VDT	f. q=	g. = CD
75.00	8.00					83.00	2	59.73
75.00	2.00					77.00	1	77

h. Valor PCI	23.00	Muy malo
---------------------	-------	----------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
0	10	Fallado	



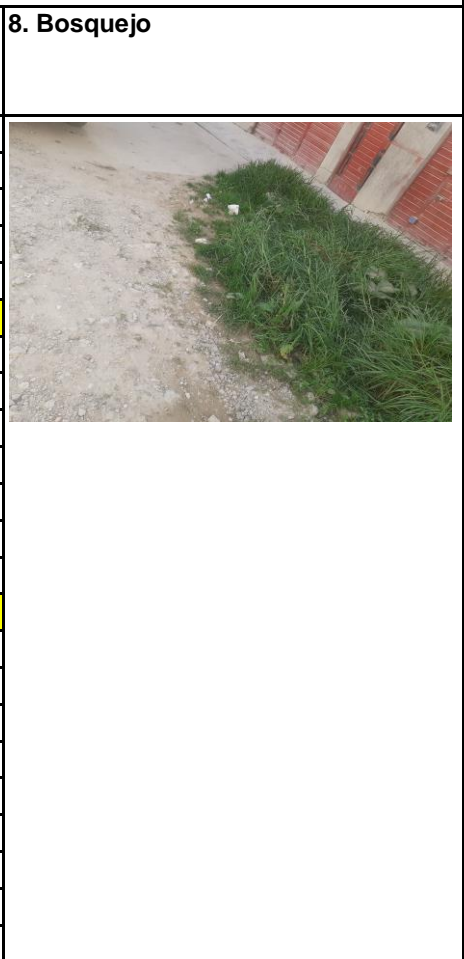
(173) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		173.00	
3. Área de muestra		12.89		4. Unidad de muestra		9.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	H	359.00	359.00	1.00	12.89	12.89	100.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI

Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d
21	0.00	0	0.00
22	0.00	0	0.00
23	0.00	0	0.00
24	0.00	0	0.00
25	0.00	0	0.00
26	0.00	H	8.00
27	0.00	0	0.00
28	0.00	0	0.00
29	0.00	0	0.00
30	0.00	0	0.00
31	0.00	0	0.00
32	0.00	0	0.00
33	0.00	0	0.00
34	100.00	H	88.00
35	0.00	0	0.00
36	0.00	0	0.00
37	0.00	0	0.00
38	0.00	0	0.00
39	0.00	0	0.00



e. Valor de deducción total

Falla 34	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
88.00	8.00				96.00	2	67.40
88.00	2.00				90.00	1	90

h. Valor PCI	10.00	Fallado
---------------------	-------	---------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(175) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		175.00	
3. Área de muestra		10.73		4. Unidad de muestra		9.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	M	311.00	345.00	1.00	10.73	10.73	100.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



(177) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		177.00	
3. Área de muestra		10.50		4. Unidad de muestra		9.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	H	40.00	350.00	1.00	1.40	1.40	13.40
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	L	40.00	350.00	1.00	1.40	1.40	13.40
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI

Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d
21	0.00	0	0.00
22	0.00	0	0.00
23	0.00	0	0.00
24	0.00	0	0.00
25	13.40	H	20.10
26	0.00	H	8.00
27	0.00	0	0.00
28	0.00	0	0.00
29	13.40	L	3.70
30	0.00	0	0.00
31	0.00	0	0.00
32	0.00	0	0.00
33	0.00	0	0.00
34	0.00	0	0.00
35	0.00	0	0.00
36	0.00	0	0.00
37	0.00	0	0.00
38	0.00	0	0.00
39	0.00	0	0.00

8. Bosquejo



e. Valor de deducción total

Falla 25	Falla 26	Falla 29				VDT	f. q=	g. = CD
20.10	8.00	3.70				32.00	3	23.18
20.10	8.00	2.00				31.00	2	24.64
20.10	2.00	2.00				25.00	1	25

h. Valor PCI	75.00	Muy bueno
--------------	-------	-----------

índice de condición
del pavimento (PCI)

85	100	Excelente
70	85	Muy bueno
55	70	Bueno
40	55	Regular
25	40	Malo
10	25	Muy malo
0	10	Fallado



(179) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		179.00	
3. Área de muestra		10.08		4. Unidad de muestra		9.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	M	140.00	180.00	1.00	2.52	2.52	25.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	280.00	360.00	1.00	10.08	10.08	100.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	25.00	M	17.50	
29	0.00	0	0.00	
30	0.00	0	0.00	
31	100.00	0	9.90	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 28	Falla 31	Falla 26			VDT	f. q=	g. = CD
17.50	9.90	8.00			36.00	3	25.94
17.50	9.90	2.00			30.00	2	23.90
17.50	2.00	2.00			22.00	1	22

h. Valor PCI	74.06	Muy bueno
--------------	-------	-----------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(181) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		181.00	
3. Área de muestra		11.56		4. Unidad de muestra		10.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo		
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d			
21	0.00	0	0.00			
22	0.00	0	0.00			
23	0.00	0	0.00			
24	0.00	0	0.00			
25	0.00	0	0.00			
26	0.00	H	8.00			
27	0.00	0	0.00			
28	0.00	0	0.00			
29	0.00	0	0.00			
30	0.00	0	0.00			
31	0.00	0	0.00			
32	0.00	0	0.00			
33	0.00	0	0.00			
34	0.00	0	0.00			
35	0.00	0	0.00			
36	0.00	0	0.00			
37	0.00	0	0.00			
38	0.00	0	0.00			
39	0.00	0	0.00			

e. Valor de deducción total

Falla 26	VDT	f. q=	g. = CD
8.00	8.00	1	8

h. Valor PCI	92.00	Excelente
--------------	-------	-----------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(183) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		183.00	
3. Área de muestra		10.73		4. Unidad de muestra		10.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	H	40.00	370.00	1.00	1.48	1.48	13.80
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	H	250.00	370.00	1.00	9.25	9.25	86.30
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo			
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d				
21	0.00	0	0.00				
22	0.00	0	0.00				
23	0.00	0	0.00				
24	0.00	0	0.00				
25	0.00	0	0.00				
26	0.00	H	8.00				
27	0.00	0	0.00				
28	0.00	0	0.00				
29	13.80	H	22.56				
30	0.00	0	0.00				
31	0.00	0	0.00				
32	0.00	0	0.00				
33	0.00	0	0.00				
34	0.00	0	0.00				
35	0.00	0	0.00				
36	86.30	H	58.89				
37	0.00	0	0.00				
38	0.00	0	0.00				
39	0.00	0	0.00				
e. Valor de deducción total							
Falla 36	Falla 29	Falla 26			VDT	f. q=	g. = CD
58.89	22.56	8.00			90.00	3	59.99
58.89	22.56	2.00			84.00	2	60.33
58.89	2.00	2.00			63.00	1	63
h. Valor PCI				37.00		Malo	

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(185) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		185.00	
3. Área de muestra		11.90		4. Unidad de muestra		10.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	0.00	0	0.00	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 26	VDT	f. q=	g. = CD
8.00	8.00	1	8

h. Valor PCI	92.00	Excelente
--------------	-------	-----------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(187) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		187.00	
3. Área de muestra		11.16		4. Unidad de muestra		10.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	310.00	360.00	1.00	11.16	11.16	100.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Cálculo PCI

Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d
21	0.00	0	0.00
22	0.00	0	0.00
23	0.00	0	0.00
24	0.00	0	0.00
25	0.00	0	0.00
26	0.00	H	8.00
27	0.00	0	0.00
28	0.00	0	0.00
29	0.00	0	0.00
30	0.00	0	0.00
31	100.00	0	9.90
32	0.00	0	0.00
33	0.00	0	0.00
34	0.00	0	0.00
35	0.00	0	0.00
36	0.00	0	0.00
37	0.00	0	0.00
38	0.00	0	0.00
39	0.00	0	0.00



e. Valor de deducción total

Falla 31	Falla 26	VDT	f. q=	g. = CD
9.90	8.00	18.00	2	14.77
9.90	2.00	12.00	1	12

h. Valor PCI	85.23	Excelente
--------------	-------	-----------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
0	10	Fallado	



(189) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		189.00	
3. Área de muestra		12.21		4. Unidad de muestra		10.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	0.00	0	0.00	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 26	VDT	f. q=	g. = CD
8.00	8.00	1	8

h. Valor PCI	92.00	Excelente
--------------	-------	-----------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado




(191) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		191.00	
3. Área de muestra		9.69		4. Unidad de muestra		10.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	M	285.00	340.00	1.00	9.69	9.69	100.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI

Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	8. Bosquejo 
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	100.00	M	75.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	0.00	0	0.00	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	

e. Valor de deducción total

Falla 23	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
75.00	8.00				83.00	2	59.73
75.00	2.00				77.00	1	77

h. Valor PCI	23.00	Muy malo
--------------	-------	----------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(193) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		193.00	
3. Área de muestra		13.20		4. Unidad de muestra		10.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo			
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d				
21	0.00	0	0.00				
22	0.00	0	0.00				
23	0.00	0	0.00				
24	0.00	0	0.00				
25	0.00	0	0.00				
26	0.00	H	8.00				
27	0.00	0	0.00				
28	0.00	0	0.00				
29	0.00	0	0.00				
30	0.00	0	0.00				
31	0.00	0	0.00				
32	0.00	0	0.00				
33	0.00	0	0.00				
34	0.00	0	0.00				
35	0.00	0	0.00				
36	0.00	0	0.00				
37	0.00	0	0.00				
38	0.00	0	0.00				
39	0.00	0	0.00				
e. Valor de deducción total							
Falla 26					VDT	f. q=	g. = CD
8.00					8.00	1	8
h. Valor PCI					92.00	Excelente	

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado




(195) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		195.00	
3. Área de muestra		9.30		4. Unidad de muestra		10.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	310.00	300.00	1.00	9.30	9.30	100.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI

Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	8. Bosquejo 
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	0.00	0	0.00	
30	0.00	0	0.00	
31	100.00	0	9.90	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	

e. Valor de deducción total

Falla 31	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
9.90	8.00				18.00	2	14.77
9.90	2.00				12.00	1	12

h. Valor PCI	85.23	Excelente
--------------	-------	-----------

índice de condición del pavimento (PCI)


85	100	Excelente
70	85	Muy bueno
55	70	Bueno
40	55	Regular
25	40	Malo
10	25	Muy malo
0	10	Fallado



(197) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		197.00	
3. Área de muestra		14.96		4. Unidad de muestra		10.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo			
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d				
21	0.00	0	0.00				
22	0.00	0	0.00				
23	0.00	0	0.00				
24	0.00	0	0.00				
25	0.00	0	0.00				
26	0.00	H	8.00				
27	0.00	0	0.00				
28	0.00	0	0.00				
29	0.00	0	0.00				
30	0.00	0	0.00				
31	0.00	0	0.00				
32	0.00	0	0.00				
33	0.00	0	0.00				
34	0.00	0	0.00				
35	0.00	0	0.00				
36	0.00	0	0.00				
37	0.00	0	0.00				
38	0.00	0	0.00				
39	0.00	0	0.00				
e. Valor de deducción total							
Falla 26					VDT	f. q=	g. = CD
8.00					8.00	1	8
h. Valor PCI				92.00	Excelente		

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(199) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		199.00	
3. Área de muestra		9.00		4. Unidad de muestra		10.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	H	300.00	300.00	1.00	9.00	9.00	100.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	100.00	H	91.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	0.00	0	0.00	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	

e. Valor de deducción total

Falla 23	Falla 26	VDT	f. q=	g. = CD
91.00	8.00	99.00	2	69.11
91.00	2.00	93.00	1	93

h. Valor PCI	7.00	Fallado
--------------	------	---------


índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(201) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		201.00	
3. Área de muestra		14.10		4. Unidad de muestra		11.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	0.00	0	0.00	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	

e. Valor de deducción total

Falla 26	VDT	f. q=	g. = CD
8.00	8.00	1	8

h. Valor PCI	92.00	Excelente
--------------	-------	-----------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Buena
	40	55	Regular
	25	40	Mala
	10	25	Muy mala
	0	10	Fallado



(203) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		203.00	
3. Área de muestra		9.30		4. Unidad de muestra		11.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	M	300.00	310.00	1.00	9.30	9.30	100.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI

Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d
21	0.00	0	0.00
22	0.00	0	0.00
23	100.00	M	75.00
24	0.00	0	0.00
25	0.00	0	0.00
26	0.00	H	8.00
27	0.00	0	0.00
28	0.00	0	0.00
29	0.00	0	0.00
30	0.00	0	0.00
31	0.00	0	0.00
32	0.00	0	0.00
33	0.00	0	0.00
34	0.00	0	0.00
35	0.00	0	0.00
36	0.00	0	0.00
37	0.00	0	0.00
38	0.00	0	0.00
39	0.00	0	0.00

8. Bosquejo

e. Valor de deducción total

Falla 23	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
75.00	8.00				83.00	2	59.73
75.00	2.00				77.00	1	77

h. Valor PCI	23.00	Muy malo
--------------	-------	----------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
0	10	Fallado	



(205) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		205.00	
3. Área de muestra		14.10		4. Unidad de muestra		11.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo			
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d				
21	0.00	0	0.00				
22	0.00	0	0.00				
23	0.00	0	0.00				
24	0.00	0	0.00				
25	0.00	0	0.00				
26	0.00	H	8.00				
27	0.00	0	0.00				
28	0.00	0	0.00				
29	0.00	0	0.00				
30	0.00	0	0.00				
31	0.00	0	0.00				
32	0.00	0	0.00				
33	0.00	0	0.00				
34	0.00	0	0.00				
35	0.00	0	0.00				
36	0.00	0	0.00				
37	0.00	0	0.00				
38	0.00	0	0.00				
39	0.00	0	0.00				
e. Valor de deducción total							
Falla 26					VDT	f. q=	g. = CD
8.00					8.00	1	8
h. Valor PCI				92.00	Excelente		


índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(207) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		207.00	
3. Área de muestra		9.00		4. Unidad de muestra		11.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	L	300.00	80.00	1.00	2.40	2.40	26.70
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo			
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d				
21	0.00	0	0.00				
22	0.00	0	0.00				
23	0.00	0	0.00				
24	0.00	0	0.00				
25	0.00	0	0.00				
26	0.00	H	8.00				
27	0.00	0	0.00				
28	26.70	L	12.68				
29	0.00	0	0.00				
30	0.00	0	0.00				
31	0.00	0	0.00				
32	0.00	0	0.00				
33	0.00	0	0.00				
34	0.00	0	0.00				
35	0.00	0	0.00				
36	0.00	0	0.00				
37	0.00	0	0.00				
38	0.00	0	0.00				
39	0.00	0	0.00				
e. Valor de deducción total							
Falla 26	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
12.68	8.00				21.00	2	17.09
12.68	2.00				15.00	1	15
h. Valor PCI				82.91	Muy bueno		


índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(209) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		209.00	
3. Área de muestra		12.30		4. Unidad de muestra		11.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo 		
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d			
21	0.00	0	0.00			
22	0.00	0	0.00			
23	0.00	0	0.00			
24	0.00	0	0.00			
25	0.00	0	0.00			
26	0.00	H	8.00			
27	0.00	0	0.00			
28	0.00	0	0.00			
29	0.00	0	0.00			
30	0.00	0	0.00			
31	0.00	0	0.00			
32	0.00	0	0.00			
33	0.00	0	0.00			
34	0.00	0	0.00			
35	0.00	0	0.00			
36	0.00	0	0.00			
37	0.00	0	0.00			
38	0.00	0	0.00			
39	0.00	0	0.00			
e. Valor de deducción total						
Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
8.00				8.00	1	8
h. Valor PCI				92.00	Excelente	

índice de condición del pavimento (PCI)

85	100	Excelente
70	85	Muy bueno
55	70	Bueno
40	55	Regular
25	40	Malo
10	25	Muy malo
0	10	Fallado




(211) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		213.00	
3. Área de muestra		10.50		4. Unidad de muestra		11.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI

Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	8. Bosquejo 
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	0.00	0	0.00	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	30.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	

e. Valor de deducción total

Falla 36	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
30.00	8.00				38.00	2	29.78
30.00	2.00				32.00	1	32

h. Valor PCI	68.00	Bueno
--------------	-------	-------


índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(213) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		213.00	
3. Área de muestra		10.50		4. Unidad de muestra		11.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo			
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d				
21	0.00	0	0.00				
22	0.00	0	0.00				
23	0.00	0	0.00				
24	0.00	0	0.00				
25	0.00	0	0.00				
26	0.00	H	8.00				
27	0.00	0	0.00				
28	0.00	0	0.00				
29	0.00	0	0.00				
30	0.00	0	0.00				
31	0.00	0	0.00				
32	0.00	0	0.00				
33	0.00	0	0.00				
34	0.00	0	0.00				
35	0.00	0	0.00				
36	0.00	0	0.00				
37	0.00	0	0.00				
38	0.00	0	0.00				
39	0.00	0	0.00				
e. Valor de deducción total							
Falla 26					VDT	f. q=	g. = CD
8.00					8.00	1	8
h. Valor PCI				92.00	Excelente		

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(215) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA


1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		215.00	
3. Área de muestra		9.77		4. Unidad de muestra		11.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	L	310.00	315.00	1.00	9.77	9.77	100.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



(217) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		217.00	
3. Área de muestra		9.60		4. Unidad de muestra		11.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	L	40.00	320.00	1.00	1.28	1.28	13.40
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	260.00	320.00	1.00	8.32	8.32	86.70
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	13.40	L	3.70	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	86.70	0	14.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	

e. Valor de deducción total

Falla 32	Falla 26	Falla 29	VDT	f. q=	g. = CD
14.00	8.00	3.70	26.00	3	18.99
14.00	8.00	2.00	24.00	2	19.38
14.00	2.00	2.00	18.00	1	18

h. Valor PCI	80.62	Muy bueno
--------------	-------	-----------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado




(219) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		219.00	
3. Área de muestra		8.99		4. Unidad de muestra		11.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
<i>Tipo y severidad</i>		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	H	40.00	310.00	1.00	1.24	1.24	13.80
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI

Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	8. Bosquejo
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	13.80	H	22.56	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	

e. Valor de deducción total

Falla 29	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
22.56	8.00				31.00	2	24.64
22.56	2.00				25.00	1	25

h. Valor PCI	75.00	Muy bueno
--------------	-------	-----------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(221) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		221.00	
3. Área de muestra		9.00		4. Unidad de muestra		12.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo			
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d				
21	0.00	0	0.00				
22	0.00	0	0.00				
23	0.00	0	0.00				
24	0.00	0	0.00				
25	0.00	0	0.00				
26	0.00	H	8.00				
27	0.00	0	0.00				
28	0.00	0	0.00				
29	0.00	0	0.00				
30	0.00	0	0.00				
31	0.00	0	0.00				
32	0.00	0	0.00				
33	0.00	0	0.00				
34	0.00	0	0.00				
35	0.00	0	0.00				
36	0.00	0	0.00				
37	0.00	0	0.00				
38	0.00	0	0.00				
39	0.00	0	0.00				
e. Valor de deducción total							
Falla 26					VDT	f. q=	g. = CD
8.00					8.00	1	8
h. Valor PCI				92.00	Excelente		

índice de condición del pavimento (PCI)

85	100	Excelente
70	85	Muy bueno
55	70	Bueno
40	55	Regular
25	40	Malo
10	25	Muy malo
0	10	Fallado



(223) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		223.00	
3. Área de muestra		9.30		4. Unidad de muestra		12.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI

Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d
21	0.00	0	0.00
22	0.00	0	0.00
23	0.00	0	0.00
24	0.00	0	0.00
25	0.00	0	0.00
26	0.00	H	8.00
27	0.00	0	0.00
28	0.00	0	0.00
29	0.00	0	0.00
30	0.00	0	0.00
31	0.00	0	0.00
32	0.00	0	0.00
33	0.00	0	0.00
34	0.00	0	0.00
35	0.00	0	0.00
36	0.00	0	0.00
37	0.00	0	0.00
38	0.00	0	0.00
39	0.00	0	0.00



8. Bosquejo

e. Valor de deducción total

Falla 26					VDT	f. q=	g. = CD
8.00					8.00	1	8

h. Valor PCI	92.00	Excelente
---------------------	-------	-----------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(225) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		225.00	
3. Área de muestra		9.30		4. Unidad de muestra		12.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	H	300.00	310.00	1.00	9.30	9.30	100.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI

Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d
21	0.00	0	0.00
22	0.00	0	0.00
23	0.00	0	0.00
24	0.00	0	0.00
25	0.00	0	0.00
26	0.00	H	8.00
27	0.00	0	0.00
28	0.00	0	0.00
29	0.00	0	0.00
30	0.00	0	0.00
31	0.00	0	0.00
32	0.00	0	0.00
33	0.00	0	0.00
34	100.00	H	88.00
35	0.00	0	0.00
36	0.00	0	0.00
37	0.00	0	0.00
38	0.00	0	0.00
39	0.00	0	0.00

8. Bosquejo



e. Valor de deducción total

Falla 34	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
88.00	8.00				96.00	2	67.40
88.00	2.00				90.00	1	90

h. Valor PCI	10.00	Fallado
--------------	-------	---------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(227) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		227.00	
3. Área de muestra		9.45		4. Unidad de muestra		12.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	H	150.00	315.00	1.00	4.73	4.73	50.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	300.00	315.00	1.00	9.45	9.45	100.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	50.00	H	46.00	
29	0.00	0	0.00	
30	0.00	0	0.00	
31	100.00	0	9.90	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total								
Falla 28	Falla 31	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
46.00	9.90	8.00				64.00	3	44.32
46.00	9.90	2.00				58.00	2	43.74
46.00	2.00	2.00				50.00	1	50

h. Valor PCI	50.00	Regular
--------------	-------	---------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado




(229) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		229.00	
3. Área de muestra		8.37		4. Unidad de muestra		12.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	H	270.00	310.00	1.00	8.37	8.37	100.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI

Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	8. Bosquejo
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	0.00	0	0.00	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	100.00	H	88.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	

e. Valor de deducción total

<i>Falla 34</i>	<i>Falla 26</i>			VDT	<i>f. q=</i>	<i>g. = CD</i>
88.00	8.00			96.00	2	67.40
88.00	2.00			90.00	1	90

h. Valor PCI	10.00	Fallado
--------------	-------	---------

índice de condición del pavimento (PCI)

85	100	Excelente
70	85	Muy bueno
55	70	Bueno
40	55	Regular
25	40	Malo
10	25	Muy malo
0	10	Fallado




(231) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		231.00	
3. Área de muestra		8.99		4. Unidad de muestra		12.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	L	290.00	310.00	1.00	8.99	8.99	100.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Cálculo PCI

Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	8. Bosquejo
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	0.00	0	0.00	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	100.00	L	9.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	

e. Valor de deducción total

Falla 36	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
9.00	8.00				17.00	2	14.00
9.00	2.00				11.00	1	11

h. Valor PCI	86.00	Excelente
--------------	-------	-----------


índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(233) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		233.00	
3. Área de muestra		8.99		4. Unidad de muestra		12.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	H	290.00	310.00	1.00	8.99	8.99	100.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo		
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d			
21	0.00	0	0.00			
22	0.00	0	0.00			
23	0.00	0	0.00			
24	0.00	0	0.00			
25	0.00	0	0.00			
26	0.00	H	8.00			
27	0.00	0	0.00			
28	0.00	0	0.00			
29	0.00	0	0.00			
30	0.00	0	0.00			
31	0.00	0	0.00			
32	0.00	0	0.00			
33	0.00	0	0.00			
34	100.00	H	88.00			
35	0.00	0	0.00			
36	0.00	0	0.00			
37	0.00	0	0.00			
38	0.00	0	0.00			
39	0.00	0	0.00			

e. Valor de deducción total

Falla 34	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
88.00	8.00				96.00	2	67.40
88.00	2.00				90.00	1	90

h. Valor PCI	10.00	Fallado
--------------	-------	---------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(235) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		235.00	
3. Área de muestra		9.90		4. Unidad de muestra		12.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	H	300.00	330.00	1.00	9.90	9.90	100.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI

Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	8. Bosquejo
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	0.00	0	0.00	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	100.00	H	88.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	

e. Valor de deducción total

Falla 34	Falla 26	VDT	f. q=	g. = CD
88.00	8.00	96.00	2	67.40
88.00	2.00	90.00	1	90

h. Valor PCI	10.00	Fallado
--------------	-------	---------


índice de condición del pavimento (PCI)	85 - 100	Excelente
	70 - 85	Muy bueno
	55 - 70	Bueno
	40 - 55	Regular
	25 - 40	Malo
	10 - 25	Muy malo
	0 - 10	Fallado



(237) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		237.00	
3. Área de muestra		96.10		4. Unidad de muestra		12.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	H	3100.00	310.00	1.00	96.10	96.10	100.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo			
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d				
21	0.00	0	0.00				
22	0.00	0	0.00				
23	0.00	0	0.00				
24	0.00	0	0.00				
25	0.00	0	0.00				
26	0.00	H	8.00				
27	0.00	0	0.00				
28	0.00	0	0.00				
29	0.00	0	0.00				
30	0.00	0	0.00				
31	0.00	0	0.00				
32	0.00	0	0.00				
33	0.00	0	0.00				
34	100.00	H	88.00				
35	0.00	0	0.00				
36	0.00	0	0.00				
37	0.00	0	0.00				
38	0.00	0	0.00				
39	0.00	0	0.00				
e. Valor de deducción total							
Falla 34	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
88.00	8.00				96.00	2	67.40
88.00	2.00				90.00	1	90
h. Valor PCI				10.00	Fallado		

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(239) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		239.00	
3. Área de muestra		9.90		4. Unidad de muestra		12.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	H	300.00	100.00	1.00	3.00	3.00	30.40
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	H	300.00	330.00	1.00	9.90	9.90	100.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	30.40	H	36.18	
29	0.00	0	0.00	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	100.00	H	65.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total								
Falla 36	Falla 28	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
65.00	36.18	8.00				110.00	3	71.12
65.00	36.18	2.00				104.00	2	71.90
65.00	2.00	2.00				69.00	1	69

h. Valor PCI	28.10	Malo
--------------	-------	------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
0	10	Fallado	



(241) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		241.00	
3. Área de muestra		9.90		4. Unidad de muestra		13.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	L	40.00	330.00	1.00	1.32	1.32	13.40
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	L	260.00	330.00	1.00	8.58	8.58	86.70
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo				
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d					
21	0.00	0	0.00					
22	0.00	0	0.00					
23	0.00	0	0.00					
24	0.00	0	0.00					
25	0.00	0	0.00					
26	0.00	H	8.00					
27	0.00	0	0.00					
28	0.00	0	0.00					
29	13.40	L	4.26					
30	0.00	0	0.00					
31	0.00	0	0.00					
32	0.00	0	0.00					
33	0.00	0	0.00					
34	0.00	0	0.00					
35	0.00	0	0.00					
36	86.70	L	9.83					
37	0.00	0	0.00					
38	0.00	0	0.00					
39	0.00	0	0.00					
e. Valor de deducción total								
Falla 36	Falla 26	Falla 29				VDT	f. q=	g. = CD
9.83	8.00	4.26				23.00	3	16.87
9.83	8.00	2.00				20.00	2	16.32
9.83	2.00	2.00				14.00	1	14
h. Valor PCI				83.13	Muy bueno			

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



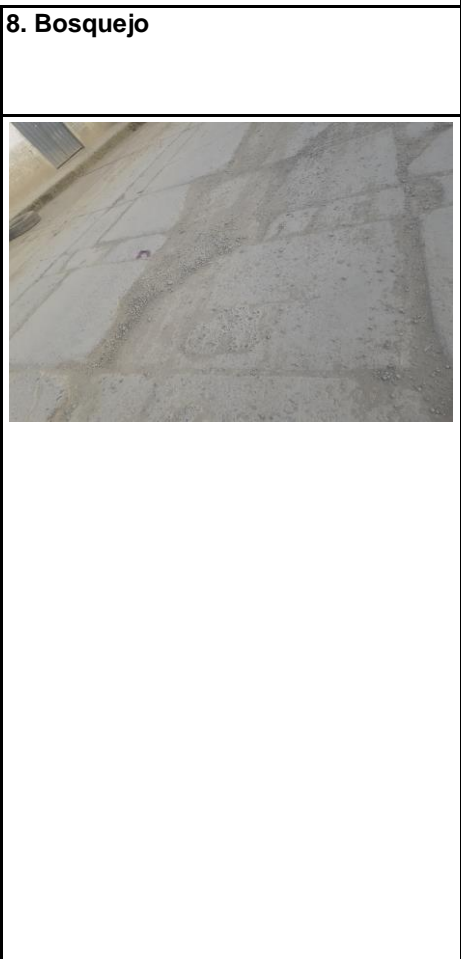
(243) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		243.00	
3. Área de muestra		9.90		4. Unidad de muestra		13.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	H	300.00	330.00	1.00	9.90	9.90	100.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI

Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d
21	0.00	0	0.00
22	0.00	0	0.00
23	0.00	0	0.00
24	0.00	0	0.00
25	0.00	0	0.00
26	0.00	H	8.00
27	0.00	0	0.00
28	0.00	0	0.00
29	0.00	0	0.00
30	0.00	0	0.00
31	0.00	0	0.00
32	0.00	0	0.00
33	0.00	0	0.00
34	100.00	H	88.00
35	0.00	0	0.00
36	0.00	0	0.00
37	0.00	0	0.00
38	0.00	0	0.00
39	0.00	0	0.00



e. Valor de deducción total

<i>Falla 34</i>	<i>Falla 26</i>					VDT	f. q=	g. = CD
88.00	8.00					96.00	2	67.40
88.00	2.00					90.00	1	90

h. Valor PCI	10.00	Fallado
--------------	-------	---------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(245) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		245.00	
3. Área de muestra		9.00		4. Unidad de muestra		13.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	L	300.00	300.00	1.00	9.00	9.00	100.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI

Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	8. Bosquejo
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	0.00	0	0.00	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	100.00	L	30.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	

e. Valor de deducción total

Falla 36	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
30.00	8.00				38.00	2	29.78
30.00	2.00				32.00	1	32

h. Valor PCI	68.00	Bueno
--------------	-------	-------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(247) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		247.00	
3. Área de muestra		9.90		4. Unidad de muestra		13.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	H	300.00	100.00	1.00	3.00	3.00	30.40
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	L	300.00	330.00	1.00	9.90	9.90	100.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	30.40	H	40.69	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	0.00	0	0.00	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	100.00	L	9.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 25	Falla 36	Falla 26			VDT	f. q=	g. = CD
40.69	9.00	8.00			58.00	3	40.51
40.69	9.00	2.00			52.00	2	39.66
40.69	2.00	2.00			45.00	1	45

h. Valor PCI	55.00	Regular
--------------	-------	---------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



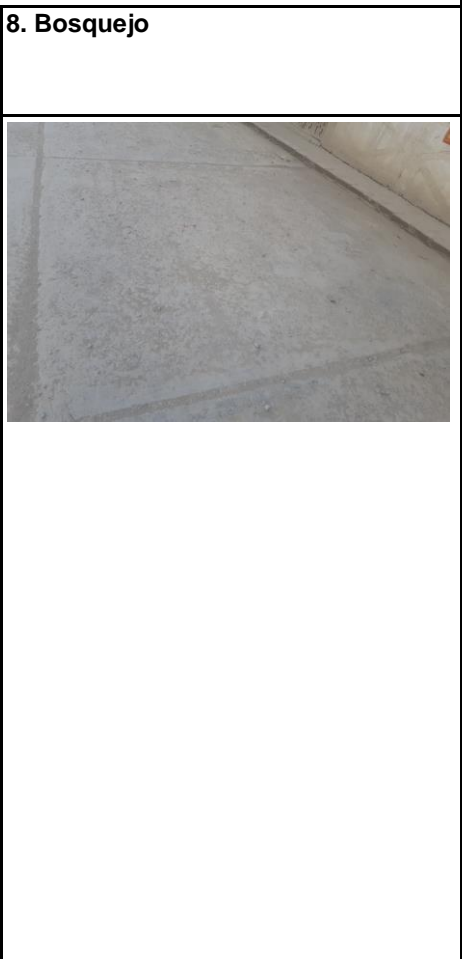
(249) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		249.00		2. Losa		249.00	
3. Área de muestra		9.00		4. Unidad de muestra		13.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	300.00	300.00	1.00	9.00	9.00	100.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI

Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d
21	0.00	0	0.00
22	0.00	0	0.00
23	0.00	0	0.00
24	0.00	0	0.00
25	0.00	0	0.00
26	0.00	H	8.00
27	0.00	0	0.00
28	0.00	0	0.00
29	0.00	0	0.00
30	0.00	0	0.00
31	100.00	0	9.90
32	0.00	0	0.00
33	0.00	0	0.00
34	0.00	0	0.00
35	0.00	0	0.00
36	0.00	0	0.00
37	0.00	0	0.00
38	0.00	0	0.00
39	0.00	0	0.00



e. Valor de deducción total

Falla 31	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
9.90	8.00				18.00	2	14.77
9.90	2.00				12.00	1	12

h. Valor PCI	85.23	Excelente
--------------	-------	-----------

índice de condición del pavimento (PCI)

85	100	Excelente
70	85	Muy bueno
55	70	Bueno
40	55	Regular
25	40	Malo
10	25	Muy malo
0	10	Fallado



(122) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba				122.00	
3. Área de muestra		10.79		4. Unidad de muestra		7.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	H	372.00	290.00	1.00	10.79	10.79	100.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	0.00	0	0.00	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	100.00	H	88.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 34	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
88.00	8.00				96.00	2	67.40
88.00	2.00				90.00	1	90

h. Valor PCI	10.00	Fallado
--------------	-------	---------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(124) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		124.00	
3. Área de muestra		8.59		4. Unidad de muestra		7.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	L	60.00	258.00	1.00	1.55	1.55	18.10
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	273.00	258.00	1.00	7.04	7.04	82.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	18.10	L	6.05	
30	0.00	0	0.00	
31	82.00	0	9.56	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 31	Falla 26	Falla 29	VDT	f. q=	g. = CD
9.56	8.00	6.05	24.00	3	17.58
9.56	8.00	2.00	20.00	2	16.32
9.56	2.00	2.00	14.00	1	14

h. Valor PCI	82.42	Muy bueno
--------------	-------	-----------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(126) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		126.00	
3. Área de muestra		9.65		4. Unidad de muestra		7.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	H	341.00	283.00	1.00	9.65	9.65	100.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	0.00	0	0.00	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	100.00	H	88.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 34	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
88.00	8.00				96.00	2	67.40
88.00	2.00				90.00	1	90

h. Valor PCI	10.00	Fallado
--------------	-------	---------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(128) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		128.00	
3. Área de muestra		8.37		4. Unidad de muestra		7.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	M	310.00	270.00	1.00	8.37	8.37	100.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	100.00	M	75.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	0.00	0	0.00	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 23	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
75.00	8.00				83.00	2	59.73
75.00	2.00				77.00	1	77

h. Valor PCI	23.00	Muy malo
--------------	-------	----------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(130) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		130.00	
3. Área de muestra		9.94		4. Unidad de muestra		7.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	H	350.00	284.00	1.00	9.94	9.94	100.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	100.00	H	91.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	0.00	0	0.00	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 23	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
91.00	8.00				99.00	2	69.11
91.00	2.00				93.00	1	93

h. Valor PCI	7.00	Fallado
--------------	------	---------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(132) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		132.00	
3. Área de muestra		9.55		4. Unidad de muestra		7.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	M	100.00	100.00	1.00	1.00	1.00	10.50
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	10.50	M	15.70	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	0.00	0	0.00	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 22	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
15.70	8.00				24.00	2	19.38
15.70	2.00				18.00	1	18

h. Valor PCI	80.62	Muy bueno
--------------	-------	-----------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(134) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		134.00	
3. Área de muestra		10.63		4. Unidad de muestra		7.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	H	60.00	301.00	1.00	1.81	1.81	17.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	293.00	301.00	1.00	8.82	8.82	83.10
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	17.00	H	26.40	
30	0.00	0	0.00	
31	83.10	0	9.59	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 29	Falla 31	Falla 26			VDT	f. q=	g. = CD
26.40	9.59	8.00			44.00	3	31.35
26.40	9.59	2.00			38.00	2	29.78
26.40	2.00	2.00			31.00	1	31

h. Valor PCI	68.65	Bueno
--------------	-------	-------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(136) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		136.00	
3. Área de muestra		9.65		4. Unidad de muestra		7.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	H	60.00	297.00	1.00	1.78	1.78	18.50
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	265.00	297.00	1.00	7.87	7.87	81.60
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	18.50	H	28.20	
30	0.00	0	0.00	
31	81.60	0	9.55	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 29	Falla 31	Falla 26			VDT	f. q=	g. = CD
28.20	9.55	8.00			46.00	3	32.68
28.20	9.55	2.00			40.00	2	31.22
28.20	2.00	2.00			33.00	1	33

h. Valor PCI	67.00	Bueno
--------------	-------	-------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(138) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		138.00	
3. Área de muestra		11.09		4. Unidad de muestra		7.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	360.00	308.00	1.00	11.09	11.09	100.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	0.00	0	0.00	
30	0.00	0	0.00	
31	100.00	0	9.90	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 31	Falla 26			VDT	f. q=	g. = CD
9.90	8.00			18.00	2	14.77
9.90	2.00			12.00	1	12

h. Valor PCI	85.23	Excelente
--------------	-------	-----------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(140) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		140.00	
3. Área de muestra		10.44		4. Unidad de muestra		7.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	M	150.00	200.00	1.00	3.00	3.00	28.80
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	28.80	M	19.40	
29	0.00	0	0.00	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 28	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
19.40	8.00				28.00	2	22.40
19.40	2.00				22.00	1	22

h. Valor PCI	77.60	Muy bueno
--------------	-------	-----------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(142) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		142.00	
3. Área de muestra		11.54		4. Unidad de muestra		8.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	363.00	318.00	1.00	11.54	11.54	100.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	0.00	0	0.00	
30	0.00	0	0.00	
31	100.00	0	9.90	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 31	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
9.90	8.00				18.00	2	14.77
9.90	2.00				12.00	1	12

h. Valor PCI	85.23	Excelente
--------------	-------	-----------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(144) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		144.00	
3. Área de muestra		11.42		4. Unidad de muestra		8.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	L	100.00	150.00	1.00	1.50	1.50	13.20
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	13.20	L	11.88	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	0.00	0	0.00	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 22	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
11.88	8.00				20.00	2	16.32
11.88	2.00				14.00	1	14

h. Valor PCI	83.68	Muy bueno
--------------	-------	-----------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(146) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		146.00	
3. Área de muestra		11.52		4. Unidad de muestra		8.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	M	359.00	321.00	1.00	11.52	11.52	100.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI

Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d
21	0.00	0	0.00
22	0.00	0	0.00
23	0.00	0	0.00
24	0.00	0	0.00
25	0.00	0	0.00
26	0.00	H	8.00
27	0.00	0	0.00
28	0.00	0	0.00
29	0.00	0	0.00
30	0.00	0	0.00
31	0.00	0	0.00
32	0.00	0	0.00
33	0.00	0	0.00
34	0.00	0	0.00
35	0.00	0	0.00
36	100.00	M	30.00
37	0.00	0	0.00
38	0.00	0	0.00
39	0.00	0	0.00



e. Valor de deducción total

Falla 36	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
30.00	8.00				38.00	2	29.78
30.00	2.00				32.00	1	32

h. Valor PCI	68.00	Bueno
--------------	-------	-------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(148) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		148.00	
3. Área de muestra		11.42		4. Unidad de muestra		8.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	H	150.00	200.00	1.00	3.00	3.00	26.10
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	H	333.00	80.00	1.00	2.66	2.66	23.20
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	26.10	H	46.71	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	23.20	H	33.17	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 22	Falla 29	Falla 26			VDT	f. q=	g. = CD
46.71	33.17	8.00			88.00	3	58.83
46.71	33.17	2.00			82.00	2	59.12
46.71	2.00	2.00			51.00	1	51

h. Valor PCI	40.88	Regular
--------------	-------	---------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(150) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		150.00	
3. Área de muestra		9.88		4. Unidad de muestra		8.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	H	306.00	170.00		5.20		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI

Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d
21	0.00	0	0.00
22	0.00	0	0.00
23	0.00	0	0.00
24	0.00	0	0.00
25	0.00	0	0.00
26	0.00	H	8.00
27	0.00	0	0.00
28	0.00	0	0.00
29	0.00	H	0.00
30	0.00	0	0.00
31	0.00	0	0.00
32	0.00	0	0.00
33	0.00	0	0.00
34	0.00	0	88.00
35	0.00	0	0.00
36	0.00	0	0.00
37	0.00	0	0.00
38	0.00	0	0.00
39	0.00	0	0.00



e. Valor de deducción total

Falla 34	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
88.00	8.00				96.00	2	67.40
88.00	2.00				90.00	1	90

h. Valor PCI	10.00	Fallado
--------------	-------	---------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(152) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		152.00	
3. Área de muestra		9.88		4. Unidad de muestra		8.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	H	306.00	170.00	1.00	5.20	5.20	52.70
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	52.70	H	62.37	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 29	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
62.37	8.00				71.00	2	52.26
62.37	2.00				65.00	1	65

h. Valor PCI	35.00	Malo
--------------	-------	------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(154) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		154.00	
3. Área de muestra		9.95		4. Unidad de muestra		8.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	H	334.00	298.00	1.00	9.95	9.95	100.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	0.00	0	0.00	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	100.00	H	88.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 34	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
88.00	8.00				96.00	2	67.40
88.00	2.00				90.00	1	90

h. Valor PCI	10.00	Fallado
--------------	-------	---------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(156) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		156.00	
3. Área de muestra		9.90		4. Unidad de muestra		8.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	H	330.00	100.00	1.00	3.30	3.30	33.40
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	33.40	H	42.31	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 29	Falla 26			VDT	f. q=	g. = CD
42.31	8.00			51.00	2	38.97
42.31	2.00			45.00	1	45

h. Valor PCI	55.00	Regular
--------------	-------	---------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(158) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		158.00	
3. Área de muestra		6.97		4. Unidad de muestra		8.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	H	264.00	264.00	1.00	6.97	6.97	100.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	0.00	0	0.00	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	100.00	H	88.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 34	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
88.00	8.00				96.00	2	67.40
88.00	2.00				90.00	1	90

h. Valor PCI	10.00	Fallado
--------------	-------	---------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(160) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		160.00	
3. Área de muestra		6.96		4. Unidad de muestra		8.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	H	240.00	100.00	1.00	2.40	2.40	34.50
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	34.50	H	43.10	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 29	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
43.10	8.00				52.00	2	39.66
43.10	2.00				46.00	1	46

h. Valor PCI	54.00	Regular
--------------	-------	---------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(162) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		162.00	
3. Área de muestra		9.45		4. Unidad de muestra		9.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	H	304.00	311.00	1.00	9.45	9.45	100.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	0.00	0	0.00	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	100.00	H	88.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 34	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
88.00	8.00				96.00	2	67.40
88.00	2.00				90.00	1	90

h. Valor PCI	10.00	Fallado
--------------	-------	---------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado




(164) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		164.00	
3. Área de muestra		7.94		4. Unidad de muestra		9.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	H	291.00	100.00	1.00	2.91	2.91	36.70
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	291.00	173.00	1.00	5.03	5.03	63.40
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI

Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	8. Bosquejo
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	36.70	H	44.66	
30	0.00	0	0.00	
31	63.40	0	8.67	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	

e. Valor de deducción total

Falla 29	Falla 31	Falla 26			VDT	f. q=	g. = CD
44.66	8.67	8.00			62.00	3	43.06
44.66	8.67	2.00			56.00	2	42.39
44.66	2.00	2.00			49.00	1	49

h. Valor PCI	51.00	Regular
--------------	-------	---------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(166) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		166.00	
3. Área de muestra		9.80		4. Unidad de muestra		9.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	H	313.00	313.00	1.00	9.80	9.80	100.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	0.00	0	0.00	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	100.00	H	88.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 34	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
88.00	8.00				96.00	2	67.40
88.00	2.00				90.00	1	90

h. Valor PCI	10.00	Fallado
--------------	-------	---------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado




(168) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		168.00	
3. Área de muestra		7.54		4. Unidad de muestra		9.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	H	290.00	150.00	1.00	4.35	4.35	57.70
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI

Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	8. Bosquejo
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	57.70	H	55.85	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	

e. Valor de deducción total

Falla 29	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
55.85	8.00				64.00	2	47.72
55.85	2.00				58.00	1	58

h. Valor PCI	42.00	Regular
--------------	-------	---------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(170) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		170.00	
3. Área de muestra		9.57		4. Unidad de muestra		9.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	H	298.00	321.00	1.00	9.57	9.57	100.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	0.00	0	0.00	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	100.00	H	88.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 34	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
88.00	8.00				96.00	2	67.40
88.00	2.00				90.00	1	90

h. Valor PCI	10.00	Fallado
--------------	-------	---------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(172) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		172.00	
3. Área de muestra		9.57		4. Unidad de muestra		9.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	M	298.00	241.00	1.00	7.18	7.18	75.10
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	H	298.00	80.00	1.00	2.38	2.38	25.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI

Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	8. Bosquejo
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	75.10	M	68.04	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	25.00	H	34.95	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	

e. Valor de deducción total

Falla 23	Falla 29	Falla 26			VDT	f. q=	g. = CD
68.04	34.95	8.00			111.00	3	71.65
68.04	34.95	2.00			105.00	2	72.45
68.04	2.00	2.00			73.00	1	73

h. Valor PCI	27.00	Malo
--------------	-------	------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(174) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		174.00	
3. Área de muestra		11.06		4. Unidad de muestra		9.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	H	330.00	335.00	1.00	11.06	11.06	100.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	0.00	0	0.00	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	100.00	H	88.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 34	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
88.00	8.00				96.00	2	67.40
88.00	2.00				90.00	1	90

h. Valor PCI	10.00	Fallado
--------------	-------	---------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(176) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		176.00	
3. Área de muestra		9.02		4. Unidad de muestra		9.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	H	291.00	80.00	1.00	2.33	2.33	25.90
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	M	291.00	230.00	1.00	6.69	6.69	74.20
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI

Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	8. Bosquejo
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	25.90	H	35.84	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	74.20	M	68.84	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	

e. Valor de deducción total

Falla 34	Falla 29	Falla 26			VDT	f. q=	g. = CD
68.84	35.84	8.00			113.00	3	72.72
68.84	35.84	2.00			107.00	2	73.55
68.84	2.00	2.00			73.00	1	73

h. Valor PCI	26.45	Malo
--------------	-------	------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(178) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		178.00	
3. Área de muestra		9.90		4. Unidad de muestra		9.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	L	40.00	300.00	1.00	1.20	1.20	12.20
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	12.20	L	3.10	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 26	Falla 29				VDT	f. q=	g. = CD
8.00	3.10				12.00	2	10.07
8.00	2.00				10.00	1	10

h. Valor PCI	89.93	Excelente
--------------	-------	-----------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(180) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		180.00	
3. Área de muestra		9.52		4. Unidad de muestra		9.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	L	280.00	260.00	1.00	7.28	7.28	76.50
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	H	280.00	80.00	1.00	2.24	2.24	23.60
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	76.50	L	47.30	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	23.60	H	33.56	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 23	Falla 29	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
47.30	33.56	8.00				89.00	3	63.32
47.30	33.56	2.00				83.00	2	83
47.30	2.00	2.00				52.00	1	

h. Valor PCI	17.00	Muy malo
--------------	-------	----------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(182) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		182.00	
3. Área de muestra		10.40		4. Unidad de muestra		10.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	0.00	0	0.00	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 26	VDT	f. q=	g. = CD
8.00	8.00	1	8

h. Valor PCI	92.00	Excelente
--------------	-------	-----------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado




(184) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		184.00	
3. Área de muestra		9.36		4. Unidad de muestra		10.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	H	260.00	80.00	1.00	2.08	2.08	22.30
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	H	260.00	280.00	1.00	7.28	7.28	77.80
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI

Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	8. Bosquejo
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	22.30	H	33.27	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	77.80	H	56.12	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	

e. Valor de deducción total

Falla 36	Falla 29	Falla 26			VDT	f. q=	g. = CD
56.12	33.27	8.00			98.00	3	64.53
56.12	33.27	2.00			92.00	2	65.09
56.12	2.00	2.00			61.00	1	61

h. Valor PCI	34.91	Malo
--------------	-------	------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(186) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		186.00	
3. Área de muestra		11.38		4. Unidad de muestra		10.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	325.00	350.00	1.00	11.38	11.38	100.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	0.00	0	0.00	
30	0.00	0	0.00	
31	100.00	0	9.90	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 31	Falla 26			VDT	f. q=	g. = CD
9.90	8.00			18.00	2	14.77
9.90	2.00			12.00	1	12

h. Valor PCI	85.23	Excelente
--------------	-------	-----------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado




(188) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		188.00	
3. Área de muestra		11.02		4. Unidad de muestra		10.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	H	290.00	190.00	1.00	5.51	5.51	50.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI

Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	8. Bosquejo
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	50.00	H	52.00	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	

e. Valor de deducción total

Falla 29	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
52.00	8.00				60.00	2	45.08
52.00	2.00				54.00	1	54

h. Valor PCI	46.00	Regular
--------------	-------	---------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(190) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		190.00	
3. Área de muestra		11.78		4. Unidad de muestra		10.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	0.00	0	0.00	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 26	VDT	f. q=	g. = CD
8.00	8.00	1	8

h. Valor PCI	92.00	Excelente
--------------	-------	-----------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(192) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		192.00	
3. Área de muestra		9.99		4. Unidad de muestra		10.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	M	270.00	370.00	1.00	9.99	9.99	100.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	100.00	M	75.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	0.00	0	0.00	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 23	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
75.00	8.00				83.00	2	59.73
75.00	2.00				77.00	1	77

h. Valor PCI	23.00	Muy malo
--------------	-------	----------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(194) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		194.00	
3. Área de muestra		9.77		4. Unidad de muestra		10.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	315.00	310.00	1.00	9.77	9.77	100.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI

Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	8. Bosquejo
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	0.00	0	0.00	
30	0.00	0	0.00	
31	100.00	0	9.90	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	

e. Valor de deducción total

Falla 31	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
9.90	8.00				18.00	2	14.77
9.90	2.00				12.00	1	12

h. Valor PCI	85.23	Excelente
--------------	-------	-----------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(196) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		196.00	
3. Área de muestra		9.61		4. Unidad de muestra		10.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	L	310.00	80.00	1.00	2.48	2.48	25.90
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI

Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	8. Bosquejo
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	25.90	L	9.36	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	

e. Valor de deducción total

Falla 29	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
9.36	8.00				18.00	2	14.77
9.36	2.00				12.00	1	12

h. Valor PCI	85.23	Excelente
--------------	-------	-----------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(198) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		198.00	
3. Área de muestra		13.12		4. Unidad de muestra		10.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	L	320.00	410.00	1.00	13.12	13.12	100.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	0.00	0	0.00	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	100.00	L	9.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 36	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
9.00	8.00				17.00	2	14.00
9.00	2.00				11.00	1	11

h. Valor PCI	86.00	Excelente
--------------	-------	-----------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(200) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		200.00	
3. Área de muestra		8.70		4. Unidad de muestra		10.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	H	290.00	300.00	1.00	8.70	8.70	100.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	100.00	H	91.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	0.00	0	0.00	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 23	Falla 26			VDT	f. q=	g. = CD
91.00	8.00			99.00	2	69.11
91.00	2.00			93.00	1	93

h. Valor PCI	7.00	Fallado
--------------	------	---------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(202) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		202.00	
3. Área de muestra		9.90		4. Unidad de muestra		11.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	L	300.00	330.00	1.00	9.90	9.90	100.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	0.00	0	0.00	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	100.00	L	9.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 36	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
9.00	8.00				17.00	2	14.00
9.00	2.00				11.00	1	11

h. Valor PCI	86.00	Excelente
--------------	-------	-----------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(204) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		204.00	
3. Área de muestra		9.30		4. Unidad de muestra		11.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	L	300.00	90.00	1.00	2.70	2.70	29.10
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI

Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d
21	0.00	0	0.00
22	0.00	0	0.00
23	0.00	0	0.00
24	0.00	0	0.00
25	0.00	0	0.00
26	0.00	H	8.00
27	0.00	0	0.00
28	0.00	0	0.00
29	29.10	L	10.64
30	0.00	0	0.00
31	0.00	0	0.00
32	0.00	0	0.00
33	0.00	0	0.00
34	0.00	0	0.00
35	0.00	0	0.00
36	0.00	0	0.00
37	0.00	0	0.00
38	0.00	0	0.00
39	0.00	0	0.00



e. Valor de deducción total

Falla 29	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
10.64	8.00				19.00	2	15.55
10.64	2.00				13.00	1	13

h. Valor PCI	84.45	Muy bueno
--------------	-------	-----------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(206) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		206.00	
3. Área de muestra		9.30		4. Unidad de muestra		11.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	M	300.00	310.00	1.00	9.30	9.30	100.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	0.00	0	0.00	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	100.00	M	30.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 36	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
30.00	8.00				38.00	2	29.78
30.00	2.00				32.00	1	32

h. Valor PCI	68.00	Bueno
--------------	-------	-------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(208) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		208.00	
3. Área de muestra		9.60		4. Unidad de muestra		11.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	L	300.00	90.00	1.00	2.70	2.70	28.20
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI

Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d
21	0.00	0	0.00
22	0.00	0	0.00
23	0.00	0	0.00
24	0.00	0	0.00
25	0.00	0	0.00
26	0.00	H	8.00
27	0.00	0	0.00
28	0.00	0	0.00
29	28.20	L	10.28
30	0.00	0	0.00
31	0.00	0	0.00
32	0.00	0	0.00
33	0.00	0	0.00
34	0.00	0	0.00
35	0.00	0	0.00
36	0.00	0	0.00
37	0.00	0	0.00
38	0.00	0	0.00
39	0.00	0	0.00



e. Valor de deducción total

Falla 29	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
10.28	8.00				19.00	2	15.55
10.28	2.00				13.00	1	13

h. Valor PCI	84.45	Muy bueno
--------------	-------	-----------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(210) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		210.00	
3. Área de muestra		9.30		4. Unidad de muestra		11.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	M	300.00	310.00	1.00	9.30	9.30	100.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	0.00	0	0.00	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	100.00	M	30.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 36	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
30.00	8.00				38.00	2	29.78
30.00	2.00				32.00	1	32

h. Valor PCI	68.00	Bueno
--------------	-------	-------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado




(212) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		214.00	
3. Área de muestra		9.00		4. Unidad de muestra		11.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	M	300.00	300.00		9.00		0.00
29	0	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI

Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	8. Bosquejo
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	M	0.00	
29	0.00	0	9.92	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	

e. Valor de deducción total

Falla 29	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
9.92	8.00				18.00	2	14.77
9.92	2.00				12.00	1	12

h. Valor PCI	85.23	Excelente
--------------	-------	-----------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(214) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		214.00	
3. Área de muestra		9.00		4. Unidad de muestra		11.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	M	300.00	300.00	1.00	9.00	9.00	100.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



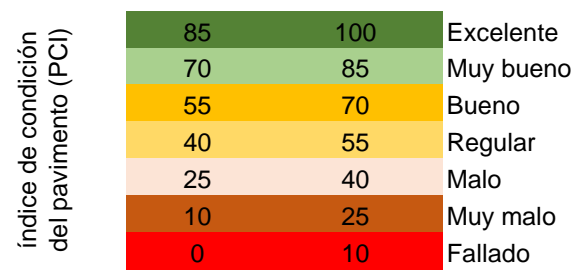
7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	100.00	M	39.00	
29	0.00	0	0.00	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 28	Falla 26			VDT	f. q=	g. = CD
39.00	8.00			47.00	2	36.19
39.00	2.00			41.00	1	41

h. Valor PCI	59.00	Bueno
--------------	-------	-------





(216) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		216.00	
3. Área de muestra		10.54		4. Unidad de muestra		11.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	L	310.00	90.00	1.00	2.79	2.79	26.50
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	26.50	L	9.60	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 29	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
9.60	8.00				18.00	2	14.77
9.60	2.00				12.00	1	12

h. Valor PCI	85.23	Excelente
--------------	-------	-----------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(218) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		218.00	
3. Área de muestra		8.70		4. Unidad de muestra		11.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	M	40.00	300.00	1.00	1.20	1.20	13.80
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	M	250.00	300.00	1.00	7.50	7.50	86.30
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI

Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	8. Bosquejo
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	13.80	M	7.28	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	86.30	M	29.57	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	

e. Valor de deducción total

Falla 36	Falla 26	Falla 29			VDT	f. q=	g. = CD
29.57	8.00	7.28			45.00	3	32.02
29.57	8.00	2.00			40.00	2	31.22
29.57	2.00	2.00			34.00	1	34

h. Valor PCI	66.00	Bueno
--------------	-------	-------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(220) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		220.00	
3. Área de muestra		10.15		4. Unidad de muestra		11.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	L	40.00	350.00	2.00	2.80	2.80	27.60
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI

Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d
21	0.00	0	0.00
22	0.00	0	0.00
23	0.00	0	0.00
24	0.00	0	0.00
25	0.00	0	0.00
26	0.00	H	8.00
27	0.00	0	0.00
28	0.00	0	0.00
29	27.60	L	10.04
30	0.00	0	0.00
31	0.00	0	0.00
32	0.00	0	0.00
33	0.00	0	0.00
34	0.00	0	0.00
35	0.00	0	0.00
36	0.00	0	0.00
37	0.00	0	0.00
38	0.00	0	0.00
39	0.00	0	0.00



e. Valor de deducción total

Falla 29	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
10.04	8.00				19.00	2	15.55
10.04	2.00				13.00	1	13

h. Valor PCI	84.45	Muy bueno
--------------	-------	-----------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(222) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		222.00	
3. Área de muestra		9.30		4. Unidad de muestra		12.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	0.00	0	0.00	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 26	VDT	f. q=	g. = CD
8.00	8.00	1	8

h. Valor PCI	92.00	Excelente
--------------	-------	-----------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(224) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		224.00	
3. Área de muestra		11.10		4. Unidad de muestra		12.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	L	300.00	80.00	1.00	2.40	2.40	21.70
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	21.70	L	7.68	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 26	Falla 29				VDT	f. q=	g. = CD
8.00	7.68				16.00	2	13.22
8.00	2.00				10.00	1	10

h. Valor PCI	86.78	Excelente
--------------	-------	-----------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(226) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		226.00	
3. Área de muestra		9.61		4. Unidad de muestra		12.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	310.00	310.00	1.00	9.61	9.61	100.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	0.00	0	0.00	
30	0.00	0	0.00	
31	100.00	0	9.90	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 31	Falla 26			VDT	f. q=	g. = CD
9.90	8.00			18.00	2	14.77
9.90	2.00			12.00	1	12

h. Valor PCI	85.23	Excelente
--------------	-------	-----------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(228) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		228.00	
3. Área de muestra		11.70		4. Unidad de muestra		12.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	L	300.00	90.00	1.00	2.70	2.70	23.10
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	23.10	L	8.24	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 29	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
8.24	8.00				17.00	2	14.00
8.24	2.00				11.00	1	11

h. Valor PCI	86.00	Excelente
--------------	-------	-----------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(230) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		230.00	
3. Área de muestra		8.68		4. Unidad de muestra		12.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	H	100.00	310.00	1.00	3.10	1.00	11.60
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	L	280.00	310.00	1.00	8.68	8.68	100.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	11.60	H	17.40	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	0.00	0	0.00	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	100.00	L	9.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 25	Falla 36	Falla 26			VDT	f. q=	g. = CD
17.40	9.00	8.00			35.00	3	25.25
17.40	9.00	2.00			29.00	2	23.15
17.40	2.00	2.00			22.00	1	22

h. Valor PCI	74.75	Muy bueno
--------------	-------	-----------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(232) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		232.00	
3. Área de muestra		12.00		4. Unidad de muestra		12.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	L	300.00	90.00	1.00	2.70	2.70	22.50
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	22.50	L	8.00	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 29	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
8.00	8.00				16.00	2	13.22
8.00	2.00				10.00	1	10

h. Valor PCI	86.78	Excelente
--------------	-------	-----------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(234) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		234.00	
3. Área de muestra		12.00		4. Unidad de muestra		12.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	H	100.00	400.00	1.00	4.00	4.00	33.40
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	H	250.00	400.00	1.00	10.00	10.00	83.40
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI

Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	8. Bosquejo
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	33.40	H	43.60	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	0.00	0	0.00	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	83.40	H	58.02	
37	0.00	0		
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	

e. Valor de deducción total

Falla 36	Falla 25	Falla 26			VDT	f. q=	g. = CD
58.02	43.60	8.00			110.00	3	71.12
58.02	43.60	2.00			104.00	2	71.90
58.02	2.00	2.00			63.00	1	63

h. Valor PCI	28.10	Malo
--------------	-------	------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(236) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		236.00	
3. Área de muestra		12.00		4. Unidad de muestra		12.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	L	300.00	90.00	1.00	2.70	2.70	22.50
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	22.50	L	8.00	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 29	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
8.00	8.00				16.00	2	13.22
8.00	2.00				10.00	1	10

h. Valor PCI	86.78	Excelente
--------------	-------	-----------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(238) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		238.00	
3. Área de muestra		9.61		4. Unidad de muestra		12.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	310.00	310.00	1.00	9.61	9.61	100.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	0.00	0	0.00	
30	0.00	0	0.00	
31	100.00	0	9.90	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 31	Falla 26			VDT	f. q=	g. = CD
9.90	8.00			18.00	2	14.77
9.90	2.00			12.00	1	12

h. Valor PCI	85.23	Excelente
--------------	-------	-----------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(240) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		240.00	
3. Área de muestra		11.70		4. Unidad de muestra		12.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	L	300.00	90.00	1.00	2.70	2.70	23.10
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	23.10	L	8.24	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 29	Falla 26			VDT	f. q=	g. = CD
8.24	8.00			17.00	2	14.00
8.24	2.00			11.00	1	11

h. Valor PCI	86.00	Excelente
--------------	-------	-----------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



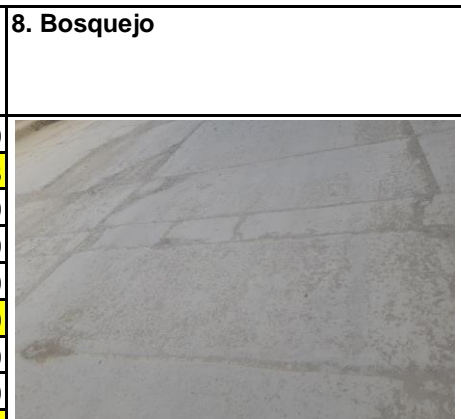
(242) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		242.00	
3. Área de muestra		9.30		4. Unidad de muestra		13.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	H	100.00	100.00	1.00	1.00	1.00	10.80
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	H	40.00	310.00	1.00	1.24	1.24	13.40
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	M	260.00	310.00	1.00	8.06	8.06	86.70
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI

Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d
21	0.00	0	0.00
22	10.80	H	25.28
23	0.00	0	0.00
24	0.00	0	0.00
25	0.00	0	0.00
26	0.00	H	8.00
27	0.00	0	0.00
28	0.00	0	0.00
29	13.40	H	22.08
30	0.00	0	0.00
31	0.00	0	0.00
32	0.00	0	0.00
33	0.00	0	0.00
34	0.00	0	0.00
35	0.00	0	0.00
36	86.70	M	29.60
37	0.00	0	0.00
38	0.00	0	0.00
39	0.00	0	0.00



e. Valor de deducción total

Falla 36	Falla 22	Falla 29	Falla 26			VDT	f. q=	g. = CD
29.60	25.28	22.08	8.00			85.00	4	49.96
29.60	25.28	22.08	2			79.00	3	53.52
29.60	25.28	2.00	2.00			59.00	2	44.41
29.60	2.00	2.00	2.00			36.00	1	36

h. Valor PCI	46.48	Regular
--------------	-------	---------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado




(244) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		244.00	
3. Área de muestra		11.78		4. Unidad de muestra		13.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	L	310.00	90.00	1.00	2.79	2.79	23.70
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI

Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	8. Bosquejo
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	23.70	L	8.48	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	

e. Valor de deducción total

Falla 29	Falla 26			VDT	f. q=	g. = CD
8.48	8.00			17.00	2	14.00
8.48	2.00			11.00	1	11

h. Valor PCI	86.00	Excelente
--------------	-------	-----------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(246) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		246.00	
3. Área de muestra		9.30		4. Unidad de muestra		13.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	H	300.00	310.00	1.00	9.30	9.30	100.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	0.00	0	0.00	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	100.00	H	65.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 36	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
65.00	8.00				73.00	2	53.53
65.00	2.00				67.00	1	67

h. Valor PCI	33.00	Malo
--------------	-------	------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado




(248) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		248.00	
3. Área de muestra		14.82		4. Unidad de muestra		13.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	L	390.00	90.00	1.00	3.51	3.51	23.70
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI

Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	8. Bosquejo
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	23.70	L	3.75	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	

e. Valor de deducción total

Falla 26	Falla 29				VDT	f. q=	g. = CD
8.00	3.75				12.00	2	10.07
8.00	2.00				10.00	1	10

h. Valor PCI	89.93	Excelente
--------------	-------	-----------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(250) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		249		2. Losa		250.00	
3. Área de muestra		9.30		4. Unidad de muestra		13.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	300.00	310.00	1.00	9.30	9.30	100.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	0.00	0	0.00	
30	0.00	0	0.00	
31	100.00	0	9.90	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 31	Falla 26			VDT	f. q=	g. = CD
9.90	8.00			18.00	2	14.77
9.90	2.00			12.00	1	12

h. Valor PCI	85.23	Excelente
--------------	-------	-----------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(251) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba				251.00	
3. Área de muestra		10.20		4. Unidad de muestra		13.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts					
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
<i>Tipo y severidad</i>		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	H	300.00	340.00	1.00	10.20	10.20	100.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	0.00	0	0.00	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	100.00	H	88.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 34	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
88.00	8.00				96.00	2	67.40
88.00	2.00				90.00	1	90

h. Valor PCI	10.00	Fallado
--------------	-------	---------


índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(253) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		253.00	
3. Área de muestra		9.00		4. Unidad de muestra		13.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	300.00	300.00	1.00	9.00	9.00	100.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo		
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d			
21	0.00	0	0.00			
22	0.00	0	0.00			
23	0.00	0	0.00			
24	0.00	0	0.00			
25	0.00	0	0.00			
26	0.00	H	8.00			
27	0.00	0	0.00			
28	0.00	0	0.00			
29	0.00	0	0.00			
30	0.00	0	0.00			
31	100.00	0	9.90			
32	0.00	0	0.00			
33	0.00	0	0.00			
34	0.00	0	0.00			
35	0.00	0	0.00			
36	0.00	0	0.00			
37	0.00	0	0.00			
38	0.00	0	0.00			
39	0.00	0	0.00			
e. Valor de deducción total						
Falla 31	Falla 26			VDT	f. q=	g. = CD
9.90	8.00			18.00	2	14.77
9.90	2.00			12.00	1	12
h. Valor PCI			85.23	Excelente		

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(255) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		255.00	
3. Área de muestra		11.22		4. Unidad de muestra		13.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	H	340.00	330.00	1.00	11.22	11.22	100.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



(257) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		257.00	
3. Área de muestra		8.41		4. Unidad de muestra		13.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	290.00	290.00	1.00	8.41	8.41	100.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



(259) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		259.00	
3. Área de muestra		9.18		4. Unidad de muestra		13.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	H	270.00	340.00	1.00	9.18	9.18	100.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



(261) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		261.00	
3. Área de muestra		8.70		4. Unidad de muestra		14.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	300.00	290.00	1.00	8.70	8.70	100.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo		
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d			
21	0.00	0	0.00			
22	0.00	0	0.00			
23	0.00	0	0.00			
24	0.00	0	0.00			
25	0.00	0	0.00			
26	0.00	H	8.00			
27	0.00	0	0.00			
28	0.00	0	0.00			
29	0.00	0	0.00			
30	0.00	0	0.00			
31	100.00	0	9.90			
32	0.00	0	0.00			
33	0.00	0	0.00			
34	0.00	0	0.00			
35	0.00	0	0.00			
36	0.00	0	0.00			
37	0.00	0	0.00			
38	0.00	0	0.00			
39	0.00	0	0.00			
e. Valor de deducción total						
Falla 31	Falla 26			VDT	f. q=	g. = CD
9.90	8.00			18.00	2	14.77
9.90	2.00			12.00	1	12
h. Valor PCI				85.23	Excelente	

índice de condición del pavimento (PCI)

85	100	Excelente
70	85	Muy bueno
55	70	Bueno
40	55	Regular
25	40	Malo
10	25	Muy malo
0	10	Fallado



(263) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		263.00	
3. Área de muestra		10.40		4. Unidad de muestra		14.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	M	315.00	330.00	1.00	10.40	10.40	100.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	0.00	0	0.00	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	100.00	M	30.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total								
Falla 36	Falla 26					VDT	f. q=	g. = CD
30.00	8.00					38.00	2	29.78
30.00	2.00					32.00	1	32

h. Valor PCI	68.00	Bueno
--------------	-------	-------


índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(265) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		265.00	
3. Área de muestra		5.37		4. Unidad de muestra		14.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	M	185.00	290.00	1.00	5.37	5.37	100.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo			
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d				
21	0.00	0	0.00				
22	0.00	0	0.00				
23	0.00	0	0.00				
24	0.00	0	0.00				
25	0.00	0	0.00				
26	0.00	H	8.00				
27	0.00	0	0.00				
28	0.00	0	0.00				
29	0.00	0	0.00				
30	0.00	0	0.00				
31	0.00	0	0.00				
32	0.00	0	0.00				
33	0.00	0	0.00				
34	0.00	0	0.00				
35	0.00	0	0.00				
36	100.00	M	30.00				
37	0.00	0	0.00				
38	0.00	0	0.00				
39	0.00	0	0.00				
<i>e. Valor de deducción total</i>							
Falla 36	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
30.00	8.00				38.00	2	29.78
30.00	2.00				32.00	1	32
h. Valor PCI					68.00	Bueno	

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(267) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		267.00	
3. Área de muestra		8.38		4. Unidad de muestra		14.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	M	250.00	335.00	1.00	8.38	8.38	100.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo		
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d			
21	0.00	0	0.00			
22	0.00	0	0.00			
23	100.00	M	75.00			
24	0.00	0	0.00			
25	0.00	0	0.00			
26	0.00	H	8.00			
27	0.00	0	0.00			
28	0.00	0	0.00			
29	0.00	0	0.00			
30	0.00	0	0.00			
31	0.00	0	0.00			
32	0.00	0	0.00			
33	0.00	0	0.00			
34	0.00	0	0.00			
35	0.00	0	0.00			
36	0.00	0	0.00			
37	0.00	0	0.00			
38	0.00	0	0.00			
39	0.00	0	0.00			
e. Valor de deducción total						
Falla 23	Falla 26			VDT	f. q=	g. = CD
75.00	8.00			83.00	2	59.73
75.00	2.00			77.00	1	77
h. Valor PCI			23.00	Muy malo		

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(269) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		269.00	
3. Área de muestra		8.38		4. Unidad de muestra		14.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	H	250.00	335.00	1.00	8.38	8.38	100.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



(271) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		271.00	
3. Área de muestra		8.58		4. Unidad de muestra		14.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	H	260.00	330.00	1.00	8.58	8.58	100.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	0.00	0	0.00	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	100.00	H	65.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 36	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
65.00	8.00				73.00	2	53.53
65.00	2.00				67.00	1	67

h. Valor PCI	33.00	Malo
--------------	-------	------

índice de condición del pavimento (PCI)	85 - 100	Excelente
	70 - 85	Muy bueno
	55 - 70	Bueno
	40 - 55	Regular
	25 - 40	Malo
	10 - 25	Muy malo
	0 - 10	Fallado



(273) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		273.00	
3. Área de muestra		4.86		4. Unidad de muestra		14.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	H	270.00	150.00	1.00	4.05	4.05	83.40
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	H	270.00	180.00	1.00	4.86	4.86	100.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	83.40	H	79.55	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	0.00	0	0.00	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	100.00	H	65.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 25	Falla 36	Falla 26			VDT	f. q=	g. = CD
79.55	65.00	8.00			153.00	3	92.34
79.55	65.00	2.00			147.00	2	93.26
79.55	2.00	2.00			84.00	1	84

h. Valor PCI	6.74	Fallado
--------------	------	---------


índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(275) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		275.00	
3. Área de muestra		8.91		4. Unidad de muestra		14.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	M	330.00	270.00	1.00	8.91	8.91	100.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	100.00	M	39.00	
29	0.00	0	0.00	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	

e. Valor de deducción total

Falla 28	Falla 26	VDT	f. q=	g. = CD
39.00	8.00	47.00	2	36.19
39.00	2.00	41.00	1	41

h. Valor PCI	59.00	Bueno
--------------	-------	-------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(277) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		277.00	
3. Área de muestra		9.99		4. Unidad de muestra		14.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	H	370.00	270.00	1.00	9.99	9.99	100.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo		
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d			
21	0.00	0	0.00			
22	0.00	0	0.00			
23	0.00	0	0.00			
24	0.00	0	0.00			
25	0.00	0	0.00			
26	0.00	H	8.00			
27	0.00	0	0.00			
28	0.00	0	0.00			
29	0.00	0	0.00			
30	0.00	0	0.00			
31	0.00	0	0.00			
32	0.00	0	0.00			
33	0.00	0	0.00			
34	0.00	0	0.00			
35	0.00	0	0.00			
36	100.00	H	65.00			
37	0.00	0	0.00			
38	0.00	0	0.00			
39	0.00	0	0.00			
e. Valor de deducción total						
Falla 36	Falla 26			VDT	f. q=	g. = CD
65.00	8.00			73.00	2	53.53
65.00	2.00			67.00	1	67
h. Valor PCI		33.00			Malo	

índice de condición
del pavimento (PCI)

85	100	Excelente
70	85	Muy bueno
55	70	Bueno
40	55	Regular
25	40	Malo
10	25	Muy malo
0	10	Fallado



(279) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		279.00	
3. Área de muestra		12.87		4. Unidad de muestra		14.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	H	415.00	310.00	1.00	12.87	12.87	100.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo		
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d			
21	0.00	0	0.00			
22	0.00	0	0.00			
23	0.00	0	0.00			
24	0.00	0	0.00			
25	0.00	0	0.00			
26	0.00	H	8.00			
27	0.00	0	0.00			
28	0.00	0	0.00			
29	0.00	0	0.00			
30	0.00	0	0.00			
31	0.00	0	0.00			
32	0.00	0	0.00			
33	0.00	0	0.00			
34	100.00	H	88.00			
35	0.00	0	0.00			
36	0.00	0	0.00			
37	0.00	0	0.00			
38	0.00	0	0.00			
39	0.00	0	0.00			
<i>e. Valor de deducción total</i>						
Falla 34	Falla 26			VDT	f. q=	g. = CD
88.00	8.00			96.00	2	67.40
88.00	2.00			90.00	1	90
h. Valor PCI				10.00	Fallado	



Índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(281) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		281.00	
3. Área de muestra		10.40		4. Unidad de muestra		15.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	H	400.00	260.00	1.00	10.40	10.40	100.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	0.00	0	0.00	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	100.00	H	65.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 36	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
65.00	8.00				73.00	2	53.53
65.00	2.00				67.00	1	67

h. Valor PCI	33.00	Malo
--------------	-------	------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado




(283) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		283.00	
3. Área de muestra		11.85		4. Unidad de muestra		15.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	H	197.50	150.00	2.00	5.93	5.93	50.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	H	395.00	300.00	1.00	11.85	11.85	100.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	50.00	H	67.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	0.00	0	0.00	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	100.00	H	65.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total								
Falla 22	Falla 36	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
67.00	65.00	8.00				140.00	3	86.31
67.00	65.00	2.00				134.00	2	87.31
67.00	2.00	2.00				71.00	1	71

h. Valor PCI	12.69	Muy malo
--------------	-------	----------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(285) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		285.00	
3. Área de muestra		9.60		4. Unidad de muestra		15.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	M	400.00	240.00	1.00	9.60	9.60	100.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo			
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d				
21	0.00	0	0.00				
22	0.00	0	0.00				
23	0.00	0	0.00				
24	0.00	0	0.00				
25	0.00	0	0.00				
26	0.00	H	8.00				
27	0.00	0	0.00				
28	0.00	0	0.00				
29	0.00	0	0.00				
30	0.00	0	0.00				
31	0.00	0	0.00				
32	0.00	0	0.00				
33	0.00	0	0.00				
34	0.00	0	0.00				
35	0.00	0	0.00				
36	100.00	M	30.00				
37	0.00	0	0.00				
38	0.00	0	0.00				
39	0.00	0	0.00				
e. Valor de deducción total							
Falla 36	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
30.00	8.00				38.00	2	29.78
30.00	2.00				32.00	1	32
h. Valor PCI				68.00	Bueno		

índice de condición
del pavimento (PCI)

85	100	Excelente
70	85	Muy bueno
55	70	Bueno
40	55	Regular
25	40	Malo
10	25	Muy malo
0	10	Fallado



(287) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		287.00	
3. Área de muestra		12.80		4. Unidad de muestra		15.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	H	400.00	320.00	1.00	12.80	12.80	100.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo			
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d				
21	0.00	0	0.00				
22	0.00	0	0.00				
23	0.00	0	0.00				
24	0.00	0	0.00				
25	0.00	0	0.00				
26	0.00	H	8.00				
27	0.00	0	0.00				
28	0.00	0	0.00				
29	0.00	0	0.00				
30	0.00	0	0.00				
31	0.00	0	0.00				
32	0.00	0	0.00				
33	0.00	0	0.00				
34	0.00	0	0.00				
35	0.00	0	0.00				
36	100.00	H	65.00				
37	0.00	0	0.00				
38	0.00	0	0.00				
39	0.00	0	0.00				
<i>e. Valor de deducción total</i>							
Falla 36	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
65.00	8.00				73.00	2	53.53
65.00	2.00				67.00	1	67
h. Valor PCI				33.00	Malo		

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(289) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		289.00	
3. Área de muestra		8.80		4. Unidad de muestra		15.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	L	400.00	220.00	1.00	8.80	8.80	100.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo				
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d					
21	0.00	0	0.00					
22	0.00	0	0.00					
23	0.00	0	0.00					
24	0.00	0	0.00					
25	0.00	0	0.00					
26	0.00	H	8.00					
27	0.00	0	0.00					
28	0.00	0	0.00					
29	0.00	0	0.00					
30	0.00	0	0.00					
31	0.00	0	0.00					
32	0.00	0	0.00					
33	0.00	0	0.00					
34	0.00	0	0.00					
35	0.00	0	0.00					
36	100.00	L	9.00					
37	0.00	0	0.00					
38	0.00	0	0.00					
39	0.00	0	0.00					
e. Valor de deducción total								
Falla 36	Falla 26					VDT	f. q=	g. = CD
9.00	8.00					17.00	2	14.00
9.00	2.00					11.00	1	11
h. Valor PCI				86.00	Excelente			

índice de condición del pavimento (PCI)


85	100	Excelente
70	85	Muy bueno
55	70	Bueno
40	55	Regular
25	40	Malo
10	25	Muy malo
0	10	Fallado



(291) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		291.00	
3. Área de muestra		12.80		4. Unidad de muestra		15.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	H	400.00	320.00	1.00	12.80	12.80	100.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI						
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	8. Bosquejo 		
21	0.00	0	0.00			
22	0.00	0	0.00			
23	0.00	0	0.00			
24	0.00	0	0.00			
25	0.00	0	0.00			
26	0.00	H	8.00			
27	0.00	0	0.00			
28	0.00	0	0.00			
29	0.00	0	0.00			
30	0.00	0	0.00			
31	0.00	0	0.00			
32	0.00	0	0.00			
33	0.00	0	0.00			
34	0.00	0	0.00			
35	0.00	0	0.00			
36	100.00	H	65.00			
37	0.00	0	0.00			
38	0.00	0	0.00			
39	0.00	0	0.00			
<i>e. Valor de deducción total</i>						
Falla 36	Falla 26			VDT	<i>f. q=</i>	<i>g. = CD</i>
65.00	8.00			73.00	2	53.53
65.00	2.00			67.00	1	67
h. Valor PCI			33.00	Malo		

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
0	10	Fallado	



(293) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		293.00	
3. Área de muestra		8.00		4. Unidad de muestra		15.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	M	400.00	200.00	1.00	8.00	8.00	100.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo		
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d			
21	0.00	0	0.00			
22	0.00	0	0.00			
23	0.00	0	0.00			
24	0.00	0	0.00			
25	0.00	0	0.00			
26	0.00	H	8.00			
27	0.00	0	0.00			
28	0.00	0	0.00			
29	0.00	0	0.00			
30	0.00	0	0.00			
31	0.00	0	0.00			
32	0.00	0	0.00			
33	0.00	0	0.00			
34	0.00	0	0.00			
35	0.00	0	0.00			
36	100.00	M	30.00			
37	0.00	0	0.00			
38	0.00	0	0.00			
39	0.00	0	0.00			
<i>e. Valor de deducción total</i>						
Falla 36	Falla 26			VDT	f. q=	g. = CD
30.00	8.00			38.00	2	29.78
30.00	2.00			32.00	1	32
h. Valor PCI				68.00	Bueno	



índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(295) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		295.00	
3. Área de muestra		12.92		4. Unidad de muestra		15.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	H	410.00	315.00	1.00	12.92	12.92	100.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	0.00	0	0.00	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	100.00	H	65.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	

e. Valor de deducción total

Falla 36	Falla 26	VDT	f. q=	g. = CD
65.00	8.00	73.00	2	53.53
65.00	2.00	67.00	1	67

h. Valor PCI	33.00	Malo
--------------	-------	------

85	100	Excelente
70	85	Muy bueno
55	70	Bueno
40	55	Regular
25	40	Malo
10	25	Muy malo
0	10	Fallado



(297) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		297.00	
3. Área de muestra		6.30		4. Unidad de muestra		15.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	L	315.00	200.00	1.00	6.30	6.30	100.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo		
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d			
21	0.00	0	0.00			
22	0.00	0	0.00			
23	0.00	0	0.00			
24	0.00	0	0.00			
25	0.00	0	0.00			
26	0.00	H	8.00			
27	0.00	0	0.00			
28	0.00	0	0.00			
29	0.00	0	0.00			
30	0.00	0	0.00			
31	0.00	0	0.00			
32	0.00	0	0.00			
33	0.00	0	0.00			
34	0.00	0	0.00			
35	0.00	0	0.00			
36	100.00	L	9.00			
37	0.00	0	0.00			
38	0.00	0	0.00			
39	0.00	0	0.00			
e. Valor de deducción total						
Falla 36	Falla 26			VDT	f. q=	g. = CD
9.00	8.00			17.00	2	14.00
9.00	2.00			11.00	1	11
h. Valor PCI			86.00	Excelente		

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(299) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		299.00	
3. Área de muestra		11.03		4. Unidad de muestra		15.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	H	350.00	315.00	1.00	11.03	11.03	100.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



(301) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA


1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		301.00	
3. Área de muestra		10.00		4. Unidad de muestra		16.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	500.00	200.00	1.00	10.00	10.00	100.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



(303) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		303.00	
3. Área de muestra		14.08		4. Unidad de muestra		16.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	H	440.00	320.00	1.00	14.08	14.08	100.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo		
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d			
21	0.00	0	0.00			
22	0.00	0	0.00			
23	0.00	0	0.00			
24	0.00	0	0.00			
25	0.00	0	0.00			
26	0.00	H	8.00			
27	0.00	0	0.00			
28	0.00	0	0.00			
29	0.00	0	0.00			
30	0.00	0	0.00			
31	0.00	0	0.00			
32	0.00	0	0.00			
33	0.00	0	0.00			
34	0.00	0	0.00			
35	0.00	0	0.00			
36	100.00	H	65.00			
37	0.00	0	0.00			
38	0.00	0	0.00			
39	0.00	0	0.00			
e. Valor de deducción total						
Falla 36	Falla 26			VDT	f. q=	g. = CD
65.00	8.00			73.00	2	53.53
65.00	2.00			67.00	1	67
h. Valor PCI				33.00	Malo	

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(305) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		305.00	
3. Área de muestra		12.80		4. Unidad de muestra		16.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	400.00	320.00	1.00	12.80	12.80	100.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo			
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d				
21	0.00	0	0.00				
22	0.00	0	0.00				
23	0.00	0	0.00				
24	0.00	0	0.00				
25	0.00	0	0.00				
26	0.00	H	8.00				
27	0.00	0	0.00				
28	0.00	0	0.00				
29	0.00	0	0.00				
30	0.00	0	0.00				
31	100.00	0	9.90				
32	0.00	0	0.00				
33	0.00	0	0.00				
34	0.00	0	0.00				
35	0.00	0	0.00				
36	0.00	0	0.00				
37	0.00	0	0.00				
38	0.00	0	0.00				
39	0.00	0	0.00				
<i>e. Valor de deducción total</i>							
<i>Falla 31</i>	<i>Falla 26</i>				VDT	f. q=	g. = CD
9.90	8.00				18.00	2	14.77
9.90	2.00				12.00	1	12
h. Valor PCI				85.23		Excelente	

índice de condición del pavimento (PCI)

85	100	Excelente
70	85	Muy bueno
55	70	Bueno
40	55	Regular
25	40	Malo
10	25	Muy malo
0	10	Fallado



(307) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		307.00	
3. Área de muestra		12.00		4. Unidad de muestra		16.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo			
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d				
21	0.00	0	0.00				
22	0.00	0	0.00				
23	0.00	0	0.00				
24	0.00	0	0.00				
25	0.00	0	0.00				
26	0.00	H	8.00				
27	0.00	0	0.00				
28	0.00	0	0.00				
29	0.00	0	0.00				
30	0.00	0	0.00				
31	0.00	0	0.00				
32	0.00	0	0.00				
33	0.00	0	0.00				
34	0.00	0	0.00				
35	0.00	0	0.00				
36	0.00	0	0.00				
37	0.00	0	0.00				
38	0.00	0	0.00				
39	0.00	0	0.00				
e. Valor de deducción total							
	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
	8.00				8.00	1	8
h. Valor PCI				92.00	Excelente		


índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(309) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		309.00	
3. Área de muestra		8.00		4. Unidad de muestra		16.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	400.00	200.00	1.00	8.00	8.00	100.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo			
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d				
21	0.00	0	0.00				
22	0.00	0	0.00				
23	0.00	0	0.00				
24	0.00	0	0.00				
25	0.00	0	0.00				
26	0.00	H	8.00				
27	0.00	0	0.00				
28	0.00	0	0.00				
29	0.00	0	0.00				
30	0.00	0	0.00				
31	100.00	0	9.90				
32	0.00	0	0.00				
33	0.00	0	0.00				
34	0.00	0	0.00				
35	0.00	0	0.00				
36	0.00	0	0.00				
37	0.00	0	0.00				
38	0.00	0	0.00				
39	0.00	0	0.00				
<i>e. Valor de deducción total</i>							
Falla 31	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
9.90	8.00				18.00	2	14.77
9.90	2.00				12.00	1	12
h. Valor PCI				85.23	Excelente		

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(311) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		311.00	
3. Área de muestra		13.00		4. Unidad de muestra		16.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	M	400.00	325.00	1.00	13.00	13.00	100.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



(313) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		313.00	
3. Área de muestra		8.00		4. Unidad de muestra		16.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
<i>Tipo y severidad</i>		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	M	100.00	200.00	1.00	2.00	2.00	25.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo			
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d				
21	0.00	0	0.00				
22	25.00	M	34.00				
23	0.00	0	0.00				
24	0.00	0	0.00				
25	0.00	0	0.00				
26	0.00	H	8.00				
27	0.00	0	0.00				
28	0.00	0	0.00				
29	0.00	0	0.00				
30	0.00	0	0.00				
31	0.00	0	9.90				
32	0.00	0	0.00				
33	0.00	0	0.00				
34	0.00	0	0.00				
35	0.00	0	0.00				
36	0.00	0	0.00				
37	0.00	0	0.00				
38	0.00	0	0.00				
39	0.00	0	0.00				
e. Valor de deducción total							
Falla 22	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
34.00	8.00				42.00	2	32.65
34.00	2.00				36.00	1	36
h. Valor PCI				64.00	Bueno		

índice de condición
del pavimento (PCI)

85	100	Excelente
70	85	Muy bueno
55	70	Bueno
40	55	Regular
25	40	Malo
10	25	Muy malo
0	10	Fallado



(315) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		315.00	
3. Área de muestra		12.45		4. Unidad de muestra		16.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	H	415.00	300.00	1.00	12.45	12.45	100.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



(317) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		317.00	
3. Área de muestra		8.60		4. Unidad de muestra		16.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	H	400.00	215.00	1.00	8.60	8.60	100.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



(319) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		319.00	
3. Área de muestra		8.60		4. Unidad de muestra		16.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	H	400.00	215.00	1.00	8.60	8.60	100.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



(321) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		321.00	
3. Área de muestra		9.45		4. Unidad de muestra		17.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	L	420.00	225.00	1.00	9.45	9.45	100.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



(323) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		323.00	
3. Área de muestra		39.48		4. Unidad de muestra		17.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	M	470.00	280.00	1.00	13.16	13.16	33.40
29	L	470.00	60.00	1.00	2.82	2.82	7.20
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	H	470.00	280.00	1.00	13.16	13.16	33.40
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



(325) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		325.00	
3. Área de muestra		33.37		4. Unidad de muestra		17.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	H	470.00	100.00	1.00	4.70	4.70	14.10
29	L	470.00	60.00	1.00	2.82	2.82	8.50
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	M	470.00	236.67	1.00	11.12	11.12	33.40
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



(327) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		327.00	
3. Área de muestra		41.86		4. Unidad de muestra		17.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	L	460.00	60.00	1.00	2.76	2.76	6.60
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	M	460.00	760.00	1.00	34.96	34.96	83.60
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	6.60	L	1.32	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	83.60	M	29.32	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	

e. Valor de deducción total						
Falla 36	Falla 26	Falla 29		VDT	f. q=	g. = CD
29.32	8.00	1.32		39.00	2	30.50
29.32	2.00	2.00		34.00	1	34



h. Valor PCI	66.00	Bueno
--------------	-------	-------

índice de condición del pavimento (PCI)

85	100	Excelente
70	85	Muy bueno
55	70	Bueno
40	55	Regular
25	40	Malo
10	25	Muy malo
0	10	Fallado



(329) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		329.00	
3. Área de muestra		43.71		4. Unidad de muestra		17.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	H	235.00	100.00	1.00	2.35	2.35	5.40
29	L	470.00	60.00	1.00	2.82	2.82	6.50
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	M	470.00	830.00	1.00	39.01	39.01	89.30
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	5.40	H	10.80	
29	6.50	L	1.30	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	89.30	M	29.84	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 36	Falla 28	Falla 26	Falla 29		VDT	f. q=	g. = CD
29.84	10.80	8.00	1.30		50.00	3	35.33
29.84	10.80	2.00	2.00		45.00	2	34.78
29.84	2.00	2.00	2.00		36.00	1	36

h. Valor PCI	64.00	Bueno
--------------	-------	-------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado




(331) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		331.00	
3. Área de muestra		42.32		4. Unidad de muestra		17.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	L	460.00	60.00	1.00	2.76	2.76	6.40
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	M	460.00	820.00	1.00	37.72	37.72	86.30
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	6.40	L	1.28	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	86.30	M	29.57	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 36	Falla 26	Falla 29	VDT	f. q=	g. = CD
29.57	8.00	1.28	39.00	2	30.50
29.57	2.00	2.00	34.00	1	34

h. Valor PCI	66.00	Bueno
--------------	-------	-------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(333) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		333.00	
3. Área de muestra		45.82		4. Unidad de muestra		17.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	M	490.00	150.00	1.00	7.35	7.35	16.10
29	L	490.00	60.00	1.00	2.94	2.94	6.50
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	M	490.00	835.00	1.00	40.92	40.92	89.40
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



(335) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		335.00	
3. Área de muestra		39.16		4. Unidad de muestra		17.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	M	440.00	150.00	1.00	6.60	6.60	16.90
29	L	440.00	60.00	1.00	2.64	2.64	6.80
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	M	440.00	790.00	1.00	34.76	34.76	88.80
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



(337) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		337.00	
3. Área de muestra		39.16		4. Unidad de muestra		17.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	M	440.00	150.00	1.00	6.60	6.60	16.90
29	L	440.00	60.00	1.00	2.64	2.64	6.80
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	M	440.00	790.00	1.00	34.76	34.76	88.80
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



(339) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		339.00	
3. Área de muestra		39.00		4. Unidad de muestra		17.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	M	500.00	150.00	1.00	7.50	7.50	19.30
29	L	500.00	60.00	1.00	3.00	3.00	7.70
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	H	500.00	680.00	1.00	34.00	34.00	87.20
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



(341) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		341.00	
3. Área de muestra		36.34		4. Unidad de muestra		18.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	H	460.00	60.00	1.00	2.76	2.76	7.60
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	H	460.00	790.00	1.00	36.34	36.34	100.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



(343) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		343.00	
3. Área de muestra		34.32		4. Unidad de muestra		18.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	M	480.00	715.00	1.00	34.32	34.32	100.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo			
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d				
21	0.00	0	0.00				
22	0.00	0	0.00				
23	0.00	0	0.00				
24	0.00	0	0.00				
25	0.00	0	0.00				
26	0.00	H	8.00				
27	0.00	0	0.00				
28	0.00	0	0.00				
29	0.00	0	0.00				
30	0.00	0	0.00				
31	0.00	0	0.00				
32	0.00	0	0.00				
33	0.00	0	0.00				
34	0.00	0	0.00				
35	0.00	0	0.00				
36	100.00	M	30.00				
37	0.00	0	0.00				
38	0.00	0	0.00				
39	0.00	0	0.00				
e. Valor de deducción total							
Falla 36	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
30.00	8.00				38.00	2	29.78
30.00	2.00				32.00	1	32
h. Valor PCI				68.00	Bueno		

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(345) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		345.00	
3. Área de muestra		18.82		4. Unidad de muestra		18.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	M	260.00	724.00	1.00	18.82	18.82	54.90
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	0.00	0	0.00	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	54.90	M	24.23	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 36	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
24.23	8.00				33.00	2	26.12
24.23	2.00				27.00	1	27

h. Valor PCI	73.00	Muy bueno
--------------	-------	-----------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(347) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		347.00	
3. Área de muestra		37.13		4. Unidad de muestra		18.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	M	470.00	790.00	1.00	37.13	37.13	100.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



(349) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		349.00	
3. Área de muestra		33.42		4. Unidad de muestra		18.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	L	40.00	815.00	1.00	3.26	3.26	9.80
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	M	410.00	815.00	1.00	33.42	33.42	100.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo			
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d				
21	0.00	0	0.00				
22	0.00	0	0.00				
23	0.00	0	0.00				
24	0.00	0	0.00				
25	0.00	0	0.00				
26	0.00	H	8.00				
27	0.00	0	0.00				
28	0.00	0	0.00				
29	9.80	L	1.96				
30	0.00	0	0.00				
31	0.00	0	0.00				
32	0.00	0	0.00				
33	0.00	0	0.00				
34	0.00	0	0.00				
35	0.00	0	0.00				
36	100.00	M	30.00				
37	0.00	0	0.00				
38	0.00	0	0.00				
39	0.00	0	0.00				
e. Valor de deducción total							
Falla 36	Falla 26	Falla 29			VDT	f. q=	g. = CD
30.00	8.00	1.96			40.00	2	31.22
30.00	2.00	2.00			34.00	1	34
h. Valor PCI					66.00	Bueno	

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
0	10	Fallado	



(351) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		351.00	
3. Área de muestra		37.60		4. Unidad de muestra		18.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	L	40.00	800.00	1.00	3.20	3.20	8.60
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	H	470.00	800.00	1.00	37.60	37.60	100.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo		
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d			
21	0.00	0	0.00			
22	0.00	0	0.00			
23	0.00	0	0.00			
24	0.00	0	0.00			
25	0.00	0	0.00			
26	0.00	H	8.00			
27	0.00	0	0.00			
28	0.00	0	0.00			
29	8.60	L	1.72			
30	0.00	0	0.00			
31	0.00	0	0.00			
32	0.00	0	0.00			
33	0.00	0	0.00			
34	0.00	0	0.00			
35	0.00	0	0.00			
36	100.00	H	65.00			
37	0.00	0	0.00			
38	0.00	0	0.00			
39	0.00	0	0.00			
e. Valor de deducción total						
Falla 36	Falla 26	Falla 29		VDT	f. q=	g. = CD
65.00	8.00	1.72		75.00	2	54.79
65.00	2.00	2.00		69.00	1	69
h. Valor PCI				31.00	Malo	



índice de condición del pavimento (PCI)	85 - 100	Excelente
	70 - 85	Muy bueno
	55 - 70	Bueno
	40 - 55	Regular
	25 - 40	Malo
	10 - 25	Muy malo
	0 - 10	Fallado



(353) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida	Tacabamba	2. Losa	353.00
3. Área de muestra	38.40	4. Unidad de muestra	18.00

5. Tipo de falla

21. Blow up/ bucking	28. Grieta lineal	35. Cruce de vía férrea
22. Grieta de esquina	29. Parcheo (grande)	36. Desconchamiento
23. Losa dividida	30. Parcheo (pequeño)	37. Retracción
24. Grieta de durabilidad "D"	31. Pulimento de agregados	38. Descascaramiento de esquina
25. Escala	32. Popouts	39. Descascaramiento de junta
26. Sello de junta	33. Bombeo	
27. Desnivel carril/ Berma	34. Punzonamiento	

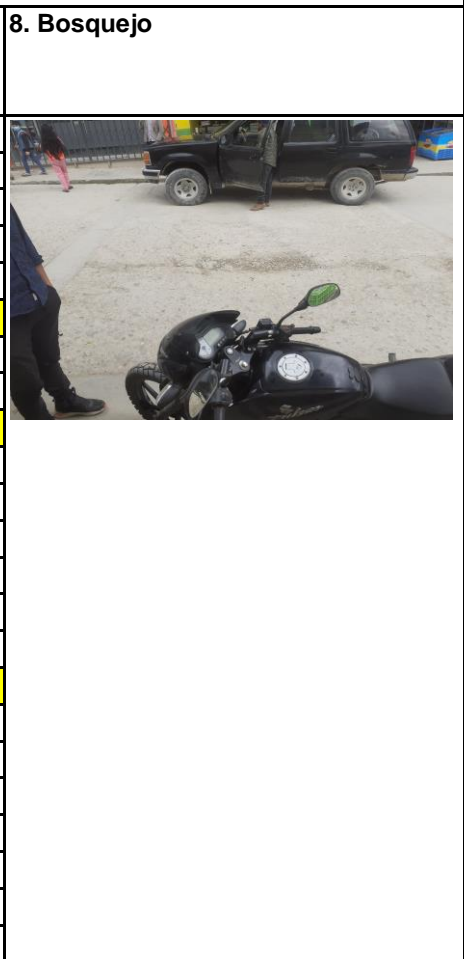
6. Cantidad de fallas y severidad

Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	L	40.00	800.00	1.00	3.20	3.20	8.40
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	H	480.00	800.00	1.00	38.40	38.40	100.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI

Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d
21	0.00	0	0.00
22	0.00	0	0.00
23	0.00	0	0.00
24	0.00	0	0.00
25	0.00	0	0.00
26	0.00	H	8.00
27	0.00	0	0.00
28	0.00	0	0.00
29	8.40	L	1.68
30	0.00	0	0.00
31	0.00	0	0.00
32	0.00	0	0.00
33	0.00	0	0.00
34	0.00	0	0.00
35	0.00	0	0.00
36	100.00	H	65.00
37	0.00	0	0.00
38	0.00	0	0.00
39	0.00	0	0.00



e. Valor de deducción total

Falla 36	Falla 26	Falla 29			VDT	f. q=	g. = CD
65.00	8.00	1.68			75.00	2	54.79
65.00	2.00	2.00			69.00	1	69

h. Valor PCI		31.00	Malo
--------------	--	-------	------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(252) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		252.00	
3. Área de muestra		11.10		4. Unidad de muestra		13.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	L	300.00	90.00	1.00	2.70	2.70	24.40
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	24.40	L	8.76	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 29	Falla 26			VDT	f. q=	g. = CD
8.76	8.00			17.00	2	14.00
8.76	2.00			11.00	1	11

h. Valor PCI	86.00	Excelente
--------------	-------	-----------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(254) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		254.00	
3. Área de muestra		9.92		4. Unidad de muestra		13.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	H	315.00	315.00	1.00	9.92	9.92	100.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	0.00	0	0.00	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	100.00	H	65.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 36	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
65.00	8.00				73.00	2	53.53
65.00	2.00				67.00	1	67

h. Valor PCI	33.00	Malo
--------------	-------	------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(256) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		256.00	
3. Área de muestra		12.60		4. Unidad de muestra		13.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	L	350.00	90.00	1.00	3.15	3.15	25.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	25.00	L	9.00	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 29	Falla 26			VDT	f. q=	g. = CD
9.00	8.00			17.00	2	14.00
9.00	2.00			11.00	1	11

h. Valor PCI	86.00	Excelente
--------------	-------	-----------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(258) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		258.00	
3. Área de muestra		9.24		4. Unidad de muestra		13.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	H	280.00	330.00	1.00	9.24	9.24	100.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	100.00	H	65.00	
29	0.00	0	0.00	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 28	Falla 26			VDT	f. q=	g. = CD
65.00	8.00			73.00	2	53.53
65.00	2.00			67.00	1	67

h. Valor PCI	33.00	Malo
--------------	-------	------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(260) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida	Tacabamba		2. Losa	260.00			
3. Área de muestra	8.75		4. Unidad de muestra	13.00			
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	L	250.00	90.00	1.00	2.25	2.25	25.80
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	25.80	L	9.32	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 29	Falla 26			VDT	f. q=	g. = CD
9.32	8.00			18.00	2	14.77
9.32	2.00			12.00	1	12

h. Valor PCI	85.23	Excelente
--------------	-------	-----------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(262) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		262.00	
3. Área de muestra		9.90		4. Unidad de muestra		14.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	H	300.00	330.00	1.00	9.90	9.90	100.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	0.00	0	0.00	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	100.00	H	65.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 36	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
65.00	8.00				73.00	2	53.53
65.00	2.00				67.00	1	67

h. Valor PCI	33.00	Malo
--------------	-------	------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(264) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida	Tacabamba		2. Losa	264.00			
3. Área de muestra	10.56		4. Unidad de muestra	14.00			
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	L	320.00	90.00	1.00	2.88	2.88	27.30
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	27.30	L	9.92	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 29	Falla 26			VDT	f. q=	g. = CD
9.92	8.00			18.00	2	14.77
9.92	2.00			12.00	1	12

h. Valor PCI	85.23	Excelente
--------------	-------	-----------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(266) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		266.00	
3. Área de muestra		6.60		4. Unidad de muestra		14.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	H	300.00	220.00	1.00	6.60	6.60	100.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	0.00	0	0.00	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	100.00	H	88.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 34	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
88.00	8.00				96.00	2	67.40
88.00	2.00				90.00	1	90

h. Valor PCI	10.00	Fallado
--------------	-------	---------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(268) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		268.00	
3. Área de muestra		8.99		4. Unidad de muestra		14.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	L	290.00	90.00	1.00	2.61	2.61	29.10
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	29.10	L	10.64	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 29	Falla 26			VDT	f. q=	g. = CD
10.64	8.00			19.00	2	15.55
10.64	2.00			13.00	1	13

h. Valor PCI	84.45	Muy bueno
--------------	-------	-----------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(270) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		270.00	
3. Área de muestra		8.99		4. Unidad de muestra		14.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	H	290.00	310.00	1.00	8.99	8.99	100.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	0.00	0	0.00	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	100.00	H	65.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 36	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
65.00	8.00				73.00	2	53.53
65.00	2.00				67.00	1	67

h. Valor PCI	33.00	Malo
--------------	-------	------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(272) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		272.00	
3. Área de muestra		10.20		4. Unidad de muestra		14.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	L	300.00	90.00	1.00	2.70	2.70	26.50
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	26.50	L	9.60	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 29	Falla 26			VDT	f. q=	g. = CD
9.60	8.00			18.00	2	14.77
9.60	2.00			12.00	1	12

h. Valor PCI	85.23	Excelente
--------------	-------	-----------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(274) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		274.00	
3. Área de muestra		6.29		4. Unidad de muestra		14.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	H	217.00	150.00	1.00	3.26	3.26	51.80
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	H	217.00	290.00	1.00	6.29	6.29	100.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	51.80	H	72.60	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	0.00	0	0.00	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	100.00	H	65.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 25	Falla 36	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
72.60	65.00	8.00				146.00	3	89.13
72.60	65.00	2.00				140.00	2	90.11
72.60	2.00	2.00				77.00	1	77

h. Valor PCI	9.89	Fallado
--------------	------	---------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(276) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		276.00	
3. Área de muestra		13.00		4. Unidad de muestra		14.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	L	325.00	80.00	1.00	2.60	2.60	20.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	20.00	L	7.00	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 26	Falla 29				VDT	f. q=	g. = CD
8.00	7.00				15.00	2	12.43
8.00	2.00				10.00	1	10

h. Valor PCI	87.57	Excelente
--------------	-------	-----------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(278) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		278.00	
3. Área de muestra		11.60		4. Unidad de muestra		14.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	H	400.00	290.00	1.00	11.60	11.60	100.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	0.00	0	0.00	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	100.00	H	88.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 34	Falla 29				VDT	f. q=	g. = CD
88.00	0.00				88.00	1	62.73
88.00	2.00				90.00	1	90

h. Valor PCI	10.00	Fallado
--------------	-------	---------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(280) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		280.00	
3. Área de muestra		20.25		4. Unidad de muestra		14.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	M	450.00	450.00	1.00	20.25	20.25	100.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	100.00	M	75.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	0.00	0	0.00	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 23	Falla 29				VDT	f. q=	g. = CD
75.00	0.00				75.00	1	54.79
75.00	2.00				77.00	1	77

h. Valor PCI	23.00	Muy malo
--------------	-------	----------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(282) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		282.00	
3. Área de muestra		11.20		4. Unidad de muestra		15.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	M	400.00	280.00	1.00	11.20	11.20	100.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	H	400.00	280.00	1.00	11.20	11.20	100.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	100.00	M	39.00	
29	0.00	0	0.00	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	100.00	H	65.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 36	Falla 28	Falla 26	VDT	f. q=	g. = CD
65.00	39.00	8.00	112.00	3	72.18
65.00	39.00	2.00	106.00	2	73.00
65.00	2.00	2.00	69.00	1	69

h. Valor PCI	27.00	Malo
--------------	-------	------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(284) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		284.00	
3. Área de muestra		18.60		4. Unidad de muestra		15.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	H	400.00	465.00	1.00	18.60	18.60	100.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	0.00	0	0.00	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	100.00	H	88.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 34	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
88.00	8.00				96.00	2	67.40
88.00	2.00				90.00	1	90

h. Valor PCI	10.00	Fallado
--------------	-------	---------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(286) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		286.00	
3. Área de muestra		10.40		4. Unidad de muestra		15.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	H	400.00	260.00	1.00	10.40	10.40	100.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	0.00	0	0.00	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	100.00	H	65.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 36	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
65.00	8.00				73.00	2	53.53
65.00	2.00				67.00	1	67

h. Valor PCI	33.00	Malo
--------------	-------	------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(288) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		288.00	
3. Área de muestra		17.55		4. Unidad de muestra		15.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	M	390.00	90.00	1.00	3.51	3.51	20.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	M	390.00	450.00	1.00	17.55	17.55	100.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	20.00	M	11.00	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	100.00	M	30.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 36	Falla 29	Falla 26	VDT	f. q=	g. = CD
30.00	11.00	8.00	49.00	3	34.67
30.00	11.00	2.00	43.00	2	33.36
30.00	2.00	2.00	34.00	1	34

h. Valor PCI	65.33	Bueno
--------------	-------	-------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(290) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		290.00	
3. Área de muestra		9.20		4. Unidad de muestra		15.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	L	400.00	230.00	1.00	9.20	9.20	100.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	0.00	0	0.00	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	100.00	L	9.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 36	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
9.00	8.00				17.00	2	14.00
9.00	2.00				11.00	1	11

h. Valor PCI	86.00	Excelente
--------------	-------	-----------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(292) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		292.00	
3. Área de muestra		14.53		4. Unidad de muestra		15.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	H	415.00	90.00	1.00	3.74	3.74	25.80
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	25.80	H	35.74	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 29	Falla 26			VDT	f. q=	g. = CD
35.74	8.00			44.00	2	34.07
35.74	2.00			38.00	1	38

h. Valor PCI	62.00	Bueno
--------------	-------	-------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(294) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		294.00	
3. Área de muestra		9.00		4. Unidad de muestra		15.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	H	400.00	225.00	1.00	9.00	9.00	100.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	0.00	0	0.00	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	100.00	H	65.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 36	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
65.00	8.00				73.00	2	53.53
65.00	2.00				67.00	1	67

h. Valor PCI	33.00	Malo
--------------	-------	------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(296) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		296.00	
3. Área de muestra		12.75		4. Unidad de muestra		15.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	H	425.00	300.00	1.00	12.75	12.75	100.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	0.00	0	0.00	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	100.00	H	88.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 34	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
88.00	8.00				96.00	2	67.40
88.00	2.00				90.00	1	90

h. Valor PCI	10.00	Fallado
--------------	-------	---------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(298) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		298.00	
3. Área de muestra		7.36		4. Unidad de muestra		15.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	H	320.00	230.00	1.00	7.36	7.36	100.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	0.00	0	0.00	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	100.00	H	65.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 36	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
65.00	8.00				73.00	2	53.53
65.00	2.00				67.00	1	67

h. Valor PCI	33.00	Malo
--------------	-------	------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(300) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		300.00	
3. Área de muestra		9.99		4. Unidad de muestra		15.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	L	370.00	270.00	1.00	9.99	9.99	100.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	0.00	0	0.00	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	100.00	L	54.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 34	Falla 26			VDT	f. q=	g. = CD
54.00	8.00			62.00	2	46.41
54.00	2.00			56.00	1	56

h. Valor PCI	44.00	Regular
--------------	-------	---------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(302) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		302.00	
3. Área de muestra		11.04		4. Unidad de muestra		16.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	M	100.00	100.00	1.00	1.00	1.00	9.10
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	M	100.00	230.00	1.00	2.30	2.30	20.90
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	H	480.00	230.00	1.00	11.04	11.04	100.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	9.10	M	8.19	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	20.90	M	15.45	
29	0.00	0	0.00	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	100.00	H	65.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 36	Falla 28	Falla 22	Falla 26		VDT	f. q=	g. = CD
65.00	15.45	8.19	8.00		97.00	4	58.10
65.00	15.45	8.19	2.00		91.00	3	60.56
65.00	15.45	2.00	2.00		85.00	2	60.94
65.00	2.00	2.00	2.00		71.00	1	71

h. Valor PCI	29.00	Malo
--------------	-------	------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(304) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		304.00	
3. Área de muestra		10.75		4. Unidad de muestra		16.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	H	430.00	250.00	1.00	10.75	10.75	100.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	100.00	H	91.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	0.00	0	0.00	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 23	Falla 26			VDT	f. q=	g. = CD
91.00	8.00			99.00	2	69.11
91.00	2.00			93.00	1	93

h. Valor PCI	7.00	Fallado
--------------	------	---------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(306) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		306.00	
3. Área de muestra		9.20		4. Unidad de muestra		16.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	400.00	230.00	1.00	9.20	9.20	100.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	0.00	0	0.00	
30	0.00	0	0.00	
31	100.00	0	9.90	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 31	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
9.90	8.00				18.00	2	14.77
9.90	2.00				12.00	1	12

h. Valor PCI	85.23	Excelente
--------------	-------	-----------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(308) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		308.00	
3. Área de muestra		8.61		4. Unidad de muestra		16.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI

Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d
21	0.00	0	0.00
22	0.00	0	0.00
23	0.00	0	0.00
24	0.00	0	0.00
25	0.00	0	0.00
26	0.00	H	8.00
27	0.00	0	0.00
28	0.00	0	0.00
29	0.00	0	0.00
30	0.00	0	0.00
31	0.00	0	0.00
32	0.00	0	0.00
33	0.00	0	0.00
34	0.00	0	0.00
35	0.00	0	0.00
36	0.00	0	0.00
37	0.00	0	0.00
38	0.00	0	0.00
39	0.00	0	0.00



e. Valor de deducción total

Falla 26	VDT	f. q=	g. = CD
8.00	8.00	1	8

h. Valor PCI	92.00	Excelente
--------------	-------	-----------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(310) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		310.00	
3. Área de muestra		9.20		4. Unidad de muestra		16.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	M	400.00	230.00	1.00	9.20	9.20	100.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	0.00	0	0.00	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	100.00	M	30.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 36	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
30.00	8.00				38.00	2	29.78
30.00	2.00				32.00	1	32

h. Valor PCI	68.00	Bueno
--------------	-------	-------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(312) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		312.00	
3. Área de muestra		8.00		4. Unidad de muestra		16.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	H	400.00	200.00	1.00	8.00	8.00	100.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	0.00	0	0.00	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	100.00	H	88.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	30.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 34	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
88.00	8.00				96.00	2	67.40
88.00	2.00				90.00	1	90

h. Valor PCI	10.00	Fallado
--------------	-------	---------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(314) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		314.00	
3. Área de muestra		9.20		4. Unidad de muestra		16.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	H	400.00	230.00	1.00	9.20	9.20	100.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	0.00	0	0.00	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	100.00	H	88.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	30.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 34	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
88.00	8.00				96.00	2	67.40
88.00	2.00				90.00	1	90

h. Valor PCI	10.00	Fallado
--------------	-------	---------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(316) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		316.00	
3. Área de muestra		4.00		4. Unidad de muestra		16.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	H	200.00	200.00	1.00	4.00	4.00	100.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	0.00	0	0.00	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	100.00	H	88.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	30.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 34	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
88.00	8.00				96.00	2	67.40
88.00	2.00				90.00	1	90

h. Valor PCI	10.00	Fallado
--------------	-------	---------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(318) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		318.00	
3. Área de muestra		9.20		4. Unidad de muestra		16.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	H	400.00	230.00	1.00	9.20	9.20	100.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	0.00	0	0.00	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	100.00	H	88.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	30.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 34	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
88.00	8.00				96.00	2	67.40
88.00	2.00				90.00	1	90

h. Valor PCI	10.00	Fallado
--------------	-------	---------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(320) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		320.00	
3. Área de muestra		9.20		4. Unidad de muestra		16.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	L	400.00	230.00	1.00	9.20	9.20	100.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	0.00	0	0.00	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	100.00	L	55.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	30.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 34	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
55.00	8.00				63.00	2	47.07
55.00	2.00				57.00	1	57

h. Valor PCI	43.00	Regular
--------------	-------	---------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(322) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		322.00	
3. Área de muestra		10.00		4. Unidad de muestra		17.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	M	400.00	250.00	1.00	10.00	10.00	100.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	0.00	0	0.00	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	100.00	M	69.90	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	30.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 34	Falla 26			VDT	f. q=	g. = CD
69.90	8.00			78.00	2	56.66
69.90	2.00			72.00	1	72

h. Valor PCI	28.00	Malo
--------------	-------	------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(324) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		324.00	
3. Área de muestra		32.20		4. Unidad de muestra		17.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	H	460.00	100.00	1.00	4.60	4.60	14.30
29	L	460.00	60.00	1.00	2.76	2.76	8.60
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	M	460.00	233.33	1.00	10.73	10.73	33.40
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	14.30	H	24.30	
29	8.60	L	1.72	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	33.40	M	19.68	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 28	Falla 36	Falla 26	Falla 29	VDT	f. q=	g. = CD
24.30	19.68	8.00	1.72	54.00	3	37.94
24.30	19.68	2.00	2.00	48.00	2	36.89
24.30	2.00	2.00	2.00	31.00	1	31

h. Valor PCI	62.07	Bueno
--------------	-------	-------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(326) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		326.00	
3. Área de muestra		38.07		4. Unidad de muestra		17.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	H	470.00	100.00	1.00	4.70	4.70	12.40
29	L	470.00	60.00	1.00	2.82	2.82	7.50
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	M	470.00	405.00	1.00	19.04	19.04	50.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	12.40	H	22.40	
29	7.50	L	1.50	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	50.00	M	23.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 36	Falla 28	Falla 26	Falla 29	VDT	f. q=	g. = CD
23.00	22.40	8.00	1.50	55.00	3	38.58
23.00	22.40	2.00	2.00	50.00	2	38.28
23.00	2.00	2.00	2.00	29.00	1	29

h. Valor PCI	61.42	Bueno
--------------	-------	-------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(329) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		328.00	
3. Área de muestra		43.24		4. Unidad de muestra		17.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	L	460.00	60.00	1.00	2.76	2.76	6.40
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	M	460.00	840.00	1.00	38.64	38.64	89.40
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI

Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d
21	0.00	0	0.00
22	0.00	0	0.00
23	0.00	0	0.00
24	0.00	0	0.00
25	0.00	0	0.00
26	0.00	H	8.00
27	0.00	0	0.00
28	0.00	0	0.00
29	6.40	L	1.28
30	0.00	0	0.00
31	0.00	0	0.00
32	0.00	0	0.00
33	0.00	0	0.00
34	0.00	0	0.00
35	0.00	0	0.00
36	89.40	M	29.85
37	0.00	0	0.00
38	0.00	0	0.00
39	0.00	0	0.00



e. Valor de deducción total

Falla 36	Falla 26	Falla 29	VDT	f. q=	g. = CD
29.85	8.00	1.28	40.00	2	31.22
29.85	2.00	2.00	34.00	1	34

h. Valor PCI	66.00	Bueno
--------------	-------	-------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(330) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		330.00	
3. Área de muestra		44.02		4. Unidad de muestra		17.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	L	480.00	60.00	1.00	2.88	2.88	6.60
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	L	480.00	857.00	1.00	41.14	41.14	93.50
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	6.60	L	1.32	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	93.50	L	9.52	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 36	Falla 26	Falla 29	VDT	f. q=	g. = CD
9.52	8.00	1.32	19.00	2	15.55
9.52	2.00	2.00	14.00	1	14

h. Valor PCI	84.45	Muy bueno
--------------	-------	-----------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(332) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		332.00	
3. Área de muestra		40.42		4. Unidad de muestra		17.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	L	430.00	60.00	1.00	2.58	2.58	5.90
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	L	430.00	880.00	1.00	37.84	37.84	86.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	5.90	L	1.18	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	86.00	L	9.84	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 36	Falla 26	Falla 29				VDT	f. q=	g. = CD
9.84	8.00	1.18				20.00	2	16.32
9.84	2.00	2.00				14.00	1	14

h. Valor PCI	83.68	Muy bueno
--------------	-------	-----------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(334) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		334.00	
3. Área de muestra		32.55		4. Unidad de muestra		17.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	M	350.00	150.00	1.00	5.25	5.25	16.20
29	L	350.00	60.00	1.00	2.10	2.10	6.50
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	M	350.00	870.00	1.00	30.45	30.45	93.60
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	16.20	M	12.72	
29	6.50	L	1.30	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	93.60	M	29.94	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 36	Falla 26	Falla 29	VDT	f. q=	g. = CD
29.94	8.00	1.30	40.00	2	31.22
29.94	2.00	2.00	34.00	1	34

h. Valor PCI	66.00	Bueno
--------------	-------	-------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(336) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		336.00	
3. Área de muestra		42.50		4. Unidad de muestra		17.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	M	500.00	150.00	1.00	7.50	7.50	17.70
29	L	500.00	60.00	1.00	3.00	3.00	7.10
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	M	500.00	790.00	1.00	39.50	39.50	93.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	17.70	M	12.72	
29	7.10	L	1.30	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	93.00	M	29.94	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 36	Falla 26	Falla 29	VDT	f. q=	g. = CD
29.94	8.00	1.30	40.00	2	31.22
29.94	2.00	2.00	34.00	1	34

h. Valor PCI	66.00	Bueno
--------------	-------	-------

índice de condición del pavimento (PCI)	85 - 100	Excelente
	70 - 85	Muy bueno
	55 - 70	Bueno
	40 - 55	Regular
	25 - 40	Malo
	10 - 25	Muy malo
	0 - 10	Fallado



(338) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		338.00	
3. Área de muestra		42.50		4. Unidad de muestra		17.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	M	500.00	150.00	1.00	7.50	7.50	17.70
29	L	500.00	60.00	1.00	3.00	3.00	7.10
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	M	500.00	790.00	1.00	39.50	39.50	93.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	17.70	M	12.72	
29	7.10	L	1.30	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	93.00	M	29.94	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 36	Falla 26	Falla 29	VDT	f. q=	g. = CD
29.94	8.00	1.30	40.00	2	31.22
29.94	2.00	2.00	34.00	1	34

h. Valor PCI	66.00	Bueno
--------------	-------	-------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(340) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		340.00	
3. Área de muestra		36.00		4. Unidad de muestra		17.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	M	450.00	150.00	1.00	6.75	6.75	18.80
29	L	450.00	60.00	1.00	2.70	2.70	7.50
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	H	450.00	740.00	1.00	33.30	33.30	92.50
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	18.80	M	12.72	
29	7.50	L	1.30	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	92.50	H	61.25	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 36	Falla 26	Falla 29	VDT	f. q=	g. = CD
61.25	8.00	1.30	71.00	2	52.26
61.25	2.00	2.00	66.00	1	66

h. Valor PCI	34.00	Malo
--------------	-------	------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(342) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		342.00	
3. Área de muestra		34.96		4. Unidad de muestra		18.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	H	460.00	60.00	1.00	2.76	2.76	7.90
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	H	460.00	760.00	1.00	34.96	34.96	100.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	7.90	H	14.22	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	100.00	H	88.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 34	Falla 26	Falla 29			VDT	f. q=	g. = CD
88.00	8.00	14.22			111.00	3	75.71
88.00	2.00	2.00			92.00	1	92

h. Valor PCI	8.00	Fallado
--------------	------	---------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(344) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		344.00	
3. Área de muestra		28.98		4. Unidad de muestra		18.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	H	420.00	690.00	1.00	28.98	28.98	100.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	0	0.00	0.00		0.00		0.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	0.00	0	0.00	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	100.00	H	88.00	
35	0.00	0	0.00	
36	0.00	0	0.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 34	Falla 26			VDT	f. q=	g. = CD
88.00	8.00			96.00	2	67.40
88.00	2.00			90.00	1	90

h. Valor PCI	10.00	Fallado
--------------	-------	---------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(346) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		346.00	
3. Área de muestra		32.37		4. Unidad de muestra		18.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	M	415.00	630.00	1.00	26.15	26.15	90.30
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	0.00	0	0.00	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	90.30	M	29.90	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 34	Falla 26				VDT	f. q=	g. = CD
0.00	8.00				8.00	1	6.88
0.00	2.00				2.00	0	2

h. Valor PCI	93.12	Excelente
--------------	-------	-----------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(348) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		348.00	
3. Área de muestra		43.20		4. Unidad de muestra		18.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	0	0.00	0.00		0.00		0.00
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	M	540.00	800.00	1.00	43.20	43.20	100.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	0.00	0	0.00	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	100.00	M	30.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 34	Falla 26	VDT	f. q=	g. = CD
0.00	8.00	8.00	1	6.88
0.00	2.00	2.00	0	2

h. Valor PCI	93.12	Excelente
--------------	-------	-----------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(350) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		350.00	
3. Área de muestra		37.60		4. Unidad de muestra		18.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	L	40.00	800.00	1.00	3.20	3.20	8.60
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	M	470.00	800.00	1.00	37.60	37.60	100.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	8.60	L	1.72	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	100.00	M	30.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 34	Falla 26	Falla 29	VDT	f. q=	g. = CD
0.00	8.00	1.72	10.00	1	8.48
0.00	2.00	2.00	4.00	0	4

h. Valor PCI	91.52	Excelente
--------------	-------	-----------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado



(352) FORMATO DE INSPECCIÓN DE CARRETERA NO PAVIMENTADA

1. Avenida		Tacabamba		2. Losa		352.00	
3. Área de muestra		36.80		4. Unidad de muestra		18.00	
5. Tipo de falla							
21. Blow up/ bucking		28. Grieta lineal		35. Cruce de vía férrea			
22. Grieta de esquina		29. Parcheo (grande)		36. Desconchamiento			
23. Losa dividida		30. Parcheo (pequeño)		37. Retracción			
24. Grieta de durabilidad "D"		31. Pulimento de agregados		38. Descascaramiento de esquina			
25. Escala		32. Popouts		39. Descascaramiento de junta			
26. Sello de junta		33. Bombeo					
27. Desnivel carril/ Berma		34. Punzonamiento					
6. Cantidad de fallas y severidad							
Tipo y severidad		Long (cm)	Ancho (cm)	Cant.	Parcial	Total	Densidad
21	0	0.00	0.00		0.00		0.00
22	0	0.00	0.00		0.00		0.00
23	0	0.00	0.00		0.00		0.00
24	0	0.00	0.00		0.00		0.00
25	0	0.00	0.00		0.00		0.00
26	H	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
27	0	0.00	0.00		0.00		0.00
28	0	0.00	0.00		0.00		0.00
29	L	40.00	800.00	1.00	3.20	3.20	8.70
30	0	0.00	0.00		0.00		0.00
31	0	0.00	0.00		0.00		0.00
32	0	0.00	0.00		0.00		0.00
33	0	0.00	0.00		0.00		0.00
34	0	0.00	0.00		0.00		0.00
35	0	0.00	0.00		0.00		0.00
36	H	460.00	800.00	1.00	36.80	36.80	100.00
37	0	0.00	0.00		0.00		0.00
38	0	0.00	0.00		0.00		0.00
39	0	0.00	0.00		0.00		0.00



7. Calculo PCI				8. Bosquejo
Tipo de Falla a	Densidad b	Gravedad c	Valor deducido d	
21	0.00	0	0.00	
22	0.00	0	0.00	
23	0.00	0	0.00	
24	0.00	0	0.00	
25	0.00	0	0.00	
26	0.00	H	8.00	
27	0.00	0	0.00	
28	0.00	0	0.00	
29	8.70	L	1.74	
30	0.00	0	0.00	
31	0.00	0	0.00	
32	0.00	0	0.00	
33	0.00	0	0.00	
34	0.00	0	0.00	
35	0.00	0	0.00	
36	100.00	H	65.00	
37	0.00	0	0.00	
38	0.00	0	0.00	
39	0.00	0	0.00	



e. Valor de deducción total

Falla 36	Falla 26	Falla 29	VDT	f. q=	g. = CD
65.00	8.00	1.74	75.00	2	54.79
65.00	2.00	2.00	69.00	1	69

h. Valor PCI	31.00	Malo
--------------	-------	------

índice de condición del pavimento (PCI)	85	100	Excelente
	70	85	Muy bueno
	55	70	Bueno
	40	55	Regular
	25	40	Malo
	10	25	Muy malo
	0	10	Fallado

Anexo H. Diseño del pavimento rígido



ESTUDIO DE TRAFICO

RESPONSABLE: EDWIN JHON PÉREZ VÁSQUEZ
UBICACIÓN DE AV.: TACABAMBA

ESTACIÓN 01: Cruce Av. Tacabamba - Jr. Santa Asunción
CÓDIGO DE ESTACIÓN: E01

COORDENADAS UTM
Este: 760595.64 n Norte: 9274390.79 m S

SENTIDO: S →
← E

ESTACIÓN: 01 DOMINGO CONTEO Y CLASIFICACIÓN VEHICULAR FECHA: 20/05/2021

Hora	Sentido	VEHÍCULOS LIGEROS						VEHÍCULOS PESADOS												TOTAL	%	
		CAMIONETAS						BUS		CAMIÓN			SEMI TRAYLER				TRAYLER					
		Auto	Station Wagon	Pick Up	Panel	Rural Combi	Micro	2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>= 3S3	2T2	2T3	3T2			>=3T3
0-1	E																				0	0.0%
	S																				0	0.0%
1-2	E																				0	0.0%
	S																				0	0.0%
2-3	E																				0	0.0%
	S																				0	0.0%
3-4	E	2		1		1				1	1										6	1.4%
	S	1		1		1															3	1.0%
4-5	E	2		1		2		1													8	1.8%
	S	1	1	2	1	1															6	2.0%
5-6	E	2	1	1		2				2											8	1.8%
	S	1	1	2	1	1		1		1											8	2.6%
6-7	E	3	2	5	2	3				2	3	2									22	5.0%
	S	2	1	7	1	1				1											13	4.3%
7-8	E	2	4	5	3	3		1		4	2										24	5.5%
	S	3	7	6	1	1				2	2		1								23	7.6%
8-9	E	6	7	10	3	5		1		10	5										47	10.7%
	S	4	5	8	1	3				4	2										27	8.9%
9-10	E	8	5	9	3	4				8	1	2									40	9.1%
	S	1	4	7	2	2				1	1										18	6.0%
10-11	E	6	9	8	3	4				6	3		1								40	9.1%
	S	9	6	8	2	1				4	2										32	10.6%
11-12	E	7	7	11	2	3		1		12	4										47	10.7%
	S	5	5	9	1	1				2	2										25	8.3%
12-13	E	5	3	7	3	2				6											26	5.9%
	S	3	1	10	1	1		2		8	2										28	9.3%
13-14	E	4	1	4	2	1		1		3		2									18	4.1%
	S	4	1	5						5	1										16	5.3%
14-15	E	2	3	2	2	4				1		1									15	3.4%
	S	1	2	2	1	1				2	2										11	3.6%
15-16	E	9	1	1	2	3				1		1									18	4.1%
	S	7	1	6	1	1				7											23	7.6%
16-17	E	2	7	7	1	4				3	2										26	5.9%
	S	1	4	6	2	3				2	1										19	6.3%
17-18	E	5	1	5	2	4				2		1									20	4.6%
	S	3	1	4	1	3				1											13	4.3%
18-19	E	3	5	3	2	5				2	2	1									23	5.3%
	S	2	1	4	1	4				1											13	4.3%
19-20	E	3	3	3	2	3				5	2	2	1								24	5.5%
	S	2	1	4	1	1				4											13	4.3%
20-21	E	1	1	1	1	3				3											10	2.3%
	S	1		2		1															4	1.3%
21-22	E	1	1	1	2	3				1	1	1									11	2.5%
	S	1		1	1	1															4	1.3%
22-23	E	2		1	1	1															5	1.1%
	S	1		1							1										3	1.0%
23-24	E																				0	0.0%
	S																				0	0.0%
Parcial	E	75	63	86	36	60	-	5	-	69	28	14	2	-	-	-	-	-	-	-	438	100.0%
	S	53	42	95	19	28	-	3	-	44	17	-	1	-	-	-	-	-	-	-	302	100.0%
TOTAL AMBOS SENT.		128	105	181	55	88	-	8	-	113	45	14	3	-	-	-	-	-	-	-	740	
		17.30%	14.19%	24.46%	7.43%	11.89%	0.00%	1.08%	0.00%	15.27%	6.08%	1.89%	0.41%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.0%	



ESTUDIO DE TRAFICO

RESPONSABLE: EDWIN JHON PÉREZ VÁSQUEZ
UBICACIÓN DE AV.: TACABAMBA

ESTACIÓN 01: Cruce Av. Tacabamba - Jr. Santa Asunción
CÓDIGO DE ESTACIÓN: E01

COORDENADAS UTM
Este: 760595.64 n Norte: 9274390.79 m S

SENTIDO: S →
← E

ESTACIÓN: 01 MARTES CONTEO Y CLASIFICACIÓN VEHICULAR
FECHA: 22/05/2021

Hora	Sentido	VEHÍCULOS LIGEROS						VEHÍCULOS PESADOS												TOTAL	%	
		CAMIONETAS						BUS		CAMIÓN			SEMI TRAYLER				TRAYLER					
		Auto	Station Wagon	Pick Up	Panel	Rural Combi	Micro	2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>= 3S3	2T2	2T3	3T2			>=3T3
0-1	E																				0	0.0%
	S																				0	0.0%
1-2	E																				0	0.0%
	S																				0	0.0%
2-3	E																				0	0.0%
	S																				0	0.0%
3-4	E	1		1		1				1											4	1.0%
	S	2				1															3	1.0%
4-5	E	1	1	2		1		1		1											7	1.7%
	S	1		1	1	1															4	1.4%
5-6	E	2	1	2	1	2				1	1	1									11	2.7%
	S	1		1	1	1		1													5	1.7%
6-7	E	3	4	4	1	3				1	1										17	4.2%
	S	1	1	1	1	1		1		1											7	2.4%
7-8	E	4	5	5	3	3				3	4										27	6.7%
	S	3	4	4	1	1				4	1		2								20	6.9%
8-9	E	5	3	6	3	5				9	2										33	8.1%
	S	2	3	4	2	2				8	1										22	7.6%
9-10	E	3	5	4	3	4				1	2	2									24	5.9%
	S	2	4	6	1	1				6	2										22	7.6%
10-11	E	9	7	5	2	2				4	6										35	8.6%
	S	5	5	11	1	1				4	3										30	10.4%
11-12	E	6	6	13	3	3				10	2										43	10.6%
	S	7	4	12	2	1				4	5										35	12.1%
12-13	E	4	2	8	2	3				2											21	5.2%
	S	2	1	6	1	1					2										13	4.5%
13-14	E	6	1	10	1	3					1	1									23	5.7%
	S	7		5	1	1				1	1										16	5.5%
14-15	E	8	2	6	1	3					1										21	5.2%
	S	3	2	4		2				3											14	4.8%
15-16	E	11	2	5	3	4					1										26	6.4%
	S	7	1	5		2				1	1										17	5.9%
16-17	E	4		7	2	7						1									21	5.2%
	S	3	3	5		3				1											15	5.2%
17-18	E	5	1	3	2	4				2	1			1							19	4.7%
	S	5		4	1	3				3	4										20	6.9%
18-19	E	4	1	3	3	6		1		2	3	1									24	5.9%
	S	5		2	1	4				2	1										15	5.2%
19-20	E	3	2	3	2	3		1		2	4										20	4.9%
	S	2	1	3		2				4	2										14	4.8%
20-21	E	2		4	1	2				2	3										14	3.4%
	S	2		3		1				2											8	2.8%
21-22	E	1	1	2	2	2					3										11	2.7%
	S	1		1	1	1				1	3										7	2.4%
22-23	E	1	1	1	1	1															5	1.2%
	S	1		1																	2	0.7%
23-24	E																				0	0.0%
	S																				0	0.0%
Parcial	E	83	45	94	36	62	-	3	-	41	35	6	1	-	-	-	-	-	-	-	406	100.0%
	S	62	29	79	14	30	-	2	-	45	26	-	2	-	-	-	-	-	-	-	289	100.0%
TOTAL AMBOS SENT.		145	74	173	50	92	-	5	-	86	61	6	3	-	-	-	-	-	-	-	695	100.0%



ESTUDIO DE TRAFICO

RESPONSABLE: EDWIN JHON PÉREZ VÁSQUEZ ESTACIÓN 01: Cruce Av. Tacabamba - Jr. Santa Asunción
 UBICACIÓN DE AV.: TACABAMBA CÓDIGO DE ESTACIÓN: E01
 COORDENADAS UTM Este: 760595.64 n Norte: 9274390.79 m S SENTIDO: S → E ←

ESTACIÓN: 01 JUEVES CONTEO Y CLASIFICACIÓN VEHICULAR FECHA: 24/05/2021

Hora	Sentido	VEHÍCULOS LIGEROS						VEHÍCULOS PESADOS												TOTAL	%		
		CAMIONETAS						BUS		CAMIÓN			SEMI TRAYLER				TRAYLER						
		Auto	Station Wagon	Pick Up	Panel	Rural Combi	Micro	2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>= 3S3	2T2	2T3	3T2			>=3T3	
0-1	E																				0	0.0%	
	S																					0	0.0%
1-2	E																					0	0.0%
	S																					0	0.0%
2-3	E																					0	0.0%
	S																					0	0.0%
3-4	E	2	2	1		2				2	1		1									11	2.4%
	S	2		1						1	1											5	2.0%
4-5	E	1	1	2		1		1		10	6											22	4.8%
	S	1		1						1	1											4	1.6%
5-6	E	1	2	2		2		1		4	3											15	3.2%
	S	1		1	1	1		1														5	2.0%
6-7	E	2	2	5	1	2				2	1											15	3.2%
	S	1	1	3	1	1		1		1												9	3.6%
7-8	E	3	5	5	4	3				2	1											23	5.0%
	S	2	3	4	2	1				1	2		1									16	6.3%
8-9	E	6	6	6	3	5		1		2	1											30	6.5%
	S	3	5	4	1	1				2	1											17	6.7%
9-10	E	7	5	12	3	4				1	1											33	7.1%
	S	1	4	9	1	2				1	1											19	7.5%
10-11	E	7	9	13	3	7				1			9									49	10.6%
	S	5	6	8	2	2				1	1		5									30	11.9%
11-12	E	5	7	16	2	3		1		8	2											44	9.5%
	S	4	5	10	1	1				2	4											27	10.7%
12-13	E	4	2	6	2	4				3												21	4.5%
	S	2	1	4	1	2		1		1												12	4.8%
13-14	E	3	3	5	3	3					4											21	4.5%
	S	2	1	3	1	2				2	3	1										15	6.0%
14-15	E	6	2	8	3	3				1	1											24	5.2%
	S	3	2	2	2	1		2		2												14	5.6%
15-16	E	7	2	4	4	1		2		2	3											25	5.4%
	S	3	1	3		1				1	1	1	1									12	4.8%
16-17	E	4	1	7	3	3		1		1	4											24	5.2%
	S	3		5	2	1				1	1	1										14	5.6%
17-18	E	8	4	7	1	4				3	1											28	6.0%
	S	4	3	5		2				1	1											16	6.3%
18-19	E	6	3	7	2	4				2	4											28	6.0%
	S	3	1	1		2		1		1	5		1									15	6.0%
19-20	E	5	2	7	2	3		2		3	3											27	5.8%
	S	4	1	6	1	1				1	1											15	6.0%
20-21	E	4		6	2	3				2	1											18	3.9%
	S	2	2	3																		7	2.8%
21-22	E	3	1	3	1	3																11	2.4%
	S	2				1				1												4	1.6%
22-23	E	2		1																		3	0.6%
	S	1		1																		2	0.8%
23-24	E																					0	0.0%
	S																					0	0.0%
Parcial	E	86	59	123	39	60	-	-	-	49	37	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	463	101.9%
	S	49	36	74	16	22	-	-	-	21	23	3	8	-	-	-	-	-	-	-	-	252	102.4%
TOTAL AMBOS SENT.		135	95	197	55	82	-	-	-	70	60	3	18	-	-	-	-	-	-	-	-	715	100.0%



ESTUDIO DE TRAFICO

RESPONSABLE: EDWIN JHON PÉREZ VÁSQUEZ
UBICACIÓN DE AV.: TACABAMBA

ESTACIÓN 01: Cruce Av. Tacabamba - Jr. Santa Asunción
CÓDIGO DE ESTACIÓN: E01

COORDENADAS UTM
Este: 760595.64 n Norte: 9274390.79 m S

SENTIDO: S →
← E

ESTACIÓN: 01 VIERNES
CONTEO Y CLASIFICACIÓN VEHICULAR
FECHA: 25/05/2021

Hora	Sentido	VEHÍCULOS LIGEROS						VEHÍCULOS PESADOS												TOTAL	%		
		CAMIONETAS						BUS		CAMIÓN			SEMI TRAYLER				TRAYLER						
		Auto	Station Wagon	Pick Up	Panel	Rural Combi	Micro	2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>= 3S3	2T2	2T3	3T2			>=3T3	
0-1	E																				0	0.0%	
	S																					0	0.0%
1-2	E																					0	0.0%
	S																					0	0.0%
2-3	E																					0	0.0%
	S																					0	0.0%
3-4	E	2	2	1		2				1												8	1.9%
	S	2		1							2											5	2.0%
4-5	E	1	1	2		1					1		1									7	1.7%
	S	1		1																		2	0.8%
5-6	E	1	2	2		2				2	2											11	2.7%
	S	1		1	1	1		1				2										7	2.8%
6-7	E	2	2	5	1	2				1	1											14	3.4%
	S	1	1	3	1	1					3											10	4.0%
7-8	E	3	4	4	4	3				3	1											22	5.3%
	S	4	6	4	2	1				2												19	7.6%
8-9	E	6	6	12	3	5				2	4											38	9.2%
	S	3	5	8	1	1				7	1											26	10.4%
9-10	E	7	5	12	3	4				1	1											33	8.0%
	S	1	4	9	1	2				4	2											23	9.2%
10-11	E	7	9	13	3	7				5												44	10.6%
	S	5	6	8	2	2				4	3											30	12.0%
11-12	E	5	7	16	2	3				12	1											46	11.1%
	S	4	5	10	1	1				4												25	10.0%
12-13	E	4	2	6	2	4					1											19	4.6%
	S	2	1	4	1	2				1												11	4.4%
13-14	E	3	3	5	3	3				3	1		1									22	5.3%
	S	2	1	3	1	2				2			1									12	4.8%
14-15	E	6	2	8	3	3																22	5.3%
	S	3	2	2	2	1					2											12	4.8%
15-16	E	7	2	7	4	1				1	1											23	5.5%
	S	3	1	6		1																11	4.4%
16-17	E	4	1	7	3	3				1												19	4.6%
	S	3		5	1	1																10	4.0%
17-18	E	8	1	7	1	4				1	1											23	5.5%
	S	4	1	8		2							1									16	6.4%
18-19	E	6	3	4	2	4				1												20	4.8%
	S	3	1	1		2					1											8	3.2%
19-20	E	5	2	7	2	3																19	4.6%
	S	4	1	3	1	1					1											11	4.4%
20-21	E	3		2	2	3																10	2.4%
	S	2	2	3																		7	2.8%
21-22	E	3	1	3	1	3				1												12	2.9%
	S	2				1																3	1.2%
22-23	E	2		1																		3	0.7%
	S	1		1																		2	0.8%
23-24	E																					0	0.0%
	S																					0	0.0%
Parcial	E	85	55	124	39	60	-	-	-	35	15	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	415	100.0%
	S	51	37	81	15	22	-	1	-	24	15	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	250	100.0%
TOTAL AMBOS SENT.		136	92	205	54	82	-	1	-	59	30	2	4	-	-	-	-	-	-	-	-	665	100.0%
		0.204511	0.13834586	0.30827068	0.081203008	0.1233083	0	0.0015038	0	0.0887218	0.045112782	0.0030075	0.00601504	0	0	0	0	0	0	0	0	100.0%	



ESTUDIO DE TRAFICO

RESPONSABLE: EDWIN JHON PÉREZ VÁSQUEZ ESTACIÓN 01: Cruce Av. Tacabamba - Jr. Santa Asunción
 UBICACIÓN DE AV.: TACABAMBA CÓDIGO DE ESTACIÓN: E01
 COORDENADAS UTM Este: 760595.64 n Norte: 9274390.79 m S SENTIDO: S → E ←

ESTACIÓN: 01 SÁBADO CONTEO Y CLASIFICACIÓN VEHICULAR
 FECHA: 26/05/2021

Hora	Sentido	VEHÍCULOS LIGEROS						VEHÍCULOS PESADOS												TOTAL	%			
		CAMIONETAS						BUS		CAMIÓN			SEMI TRAYLER				TRAYLER							
		Auto	Station Wagon	Pick Up	Panel	Rural Combi	Micro	2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>= 3S3	2T2	2T3	3T2			>=3T3		
DIAGRA. VEH.																								
0-1	E																					0	0.0%	
	S																						0	0.0%
1-2	E																						0	0.0%
	S																						0	0.0%
2-3	E																						0	0.0%
	S																						0	0.0%
3-4	E	1		1	1	1				2	1		1										8	1.8%
	S	3		1						1	2												7	2.7%
4-5	E	2		3	2	1				3	2												15	3.4%
	S	1	1	2	1	1																	6	2.3%
5-6	E	2	3	3	2	2		1		4	3												20	4.5%
	S	1		2							1												4	1.5%
6-7	E	3	3	3	1	3				3	3												19	4.3%
	S	1	1	3		2		1			2												10	3.8%
7-8	E	5	4	3	3	3				3	3												24	5.4%
	S	2	3	4	2	1				4	2		1										19	7.2%
8-9	E	4	2	6	3	7				9	4												35	7.9%
	S	3	5	3	2	2				8	1												24	9.1%
9-10	E	5	5	5	2	3				6	2												28	6.3%
	S	1	4	4	1	1				1	2												14	5.3%
10-11	E	4	7	6	5	3				3	3		6										37	8.4%
	S	3	3	1	2	2				3			3										17	6.4%
11-12	E	7	5	6	5	3				10	4												40	9.1%
	S	6	4	5	2	1				4	2												24	9.1%
12-13	E	10	6	5	3	5				7	3												39	8.8%
	S	8	4	4	2	3				5	1												27	10.2%
13-14	E	5	4	3	3	2				5	2												24	5.4%
	S	4	6	4	2	4				1	1												22	8.3%
14-15	E	3	4	3	2	2				8	3												25	5.7%
	S	2		3	3	2				2	2												14	5.3%
15-16	E	3	2	2	3	4				7	4												25	5.7%
	S	3	2	2	2	1				4	1		1										16	6.1%
16-17	E	2	2	3	1	3				8	4												23	5.2%
	S	3	2	2	2	2				2	3												16	6.1%
17-18	E	2	1	2	2	3				9	1												20	4.5%
	S	1	1	4	1	2				2													11	4.2%
18-19	E	2		3	3	1				1	2												12	2.7%
	S	1		3	2	3					1												10	3.8%
19-20	E	1	2	3	2	3				6	1												18	4.1%
	S	2	1	2		2				1													8	3.0%
20-21	E	2	3	1	3	2				3	1												15	3.4%
	S	1	1	2	1	2				2													9	3.4%
21-22	E	1	1	2	2	2				1	1												10	2.3%
	S	1		1		1																	3	1.1%
22-23	E	1		2		1																	4	0.9%
	S	1		1							1												3	1.1%
23-24	E																						0	0.0%
	S																						0	0.0%
Parcial	E	65	56	65	48	54	-	1	-	98	47	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	441	100.0%
	S	48	38	53	25	32	-	1	-	40	22	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	264	100.0%
TOTAL AMBOS SENT.		113	94	118	73	86	-	2	-	138	69	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	705	
		16.03%	13.33%	16.74%	10.35%	12.20%	0.00%	0.28%	0.00%	19.57%	9.79%	0.00%	1.70%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.0%	



ESTUDIO DE TRAFICO

RESPONSABLE: EDWIN JHON PÉREZ VÁSQUEZ
UBICACIÓN DE AV.: TACABAMBA

ESTACIÓN 01: Cruce Av. Tacabamba - Jr. Santa Asunción
CÓDIGO DE ESTACIÓN: E01

COORDENADAS UTM
Este: 760595.64 n Norte: 9274390.79 m S

SENTIDO: S →
← E

RESUMEN DE CONTEO VEHICULAR

ESTACIÓN: 01

UBICACIÓN: Cruce Av. Tacabamba - Jr. Santa Asunción

Día	Sentido	VEHICULOS LIGEROS							VEHICULOS PESADOS												TOTAL	%
		Auto	Station Wagon	CAMIONETAS			Micro	BUS		CAMIÓN			SEMI TRAYLER				TRAYLER					
				Pick Up	Panel	Rural Combi		2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>= 3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3		
DIAGRA. VEH.																						
D7	E	75	63	86	36	60	-	5	-	69	28	14	2	-	-	-	-	-	-	-	438	9.1%
	S	53	42	95	19	28	-	3	-	44	17	-	1	-	-	-	-	-	-	-	302	6.3%
D1	E	68	54	77	36	60	-	2	-	39	20	-	2	-	-	-	-	-	-	-	358	7.5%
	S	43	33	77	19	28	-	2	-	26	24	2	3	-	-	-	-	-	-	-	257	5.4%
D2	E	83	45	94	36	62	-	3	-	41	35	6	1	-	-	-	-	-	-	-	406	8.5%
	S	62	29	79	14	30	-	2	-	45	26	-	2	-	-	-	-	-	-	-	289	6.0%
D3	E	60	43	98	41	55	-	4	-	50	41	5	4	-	-	-	-	-	-	-	401	8.4%
	S	50	30	72	19	27	-	-	-	28	22	1	3	-	-	-	-	-	-	-	252	5.3%
D4	E	86	59	123	39	60	-	-	-	49	37	-	10	-	-	-	-	-	-	-	463	9.7%
	S	49	36	74	16	22	-	-	-	21	23	3	8	-	-	-	-	-	-	-	252	5.3%
D5	E	85	55	124	39	60	-	-	-	35	15	-	2	-	-	-	-	-	-	-	415	8.7%
	S	51	37	81	15	22	-	1	-	24	15	2	2	-	-	-	-	-	-	-	250	5.2%
D6	E	65	56	65	48	54	-	1	-	98	47	-	7	-	-	-	-	-	-	-	441	9.2%
	S	48	38	53	25	32	-	1	-	40	22	-	5	-	-	-	-	-	-	-	264	5.5%
TOTAL	E	522	375	667	275	411	-	15	-	381	223	25	28	-	-	-	-	-	-	-	2,922	61.0%
	S	356	245	531	127	189	-	9	-	228	149	8	24	-	-	-	-	-	-	-	1,866	39.0%

Tasa de Crecimiento de Vehículos Ligeros	
	TC
Amazonas	0.62%
Ancash	0.59%
Apurímac	0.59%
Arequipa.	1.07%
Ayacucho	1.18%
Cajamarca.	0.57%
Callao	1.56%
Cusco.	0.75%
Huancavelica.	0.83%
Huánuco.	0.91%
Ica.	1.15%
Junín.	0.77%
La Libertad	1.26%
Lambayeque.	0.97%
Lima Provincia	1.45%
Lima.	1.45%
Loreto.	1.30%
Madre de Dios	2.58%
Moquegua	1.08%
Pasco.	0.84%
Piura.	0.87%
Puno.	0.92%
San Martín.	1.49%
Tacna.	1.50%
Tumbes.	1.58%
Ucayali	1.51%

Tasa de Crecimiento de Vehículos Pesados	
	PBI
Amazonas	3.42%
Ancash	1.05%
Apurímac	6.65%
Arequipa.	3.37%
Ayacucho	3.60%
Cajamarca.	1.29%
Cusco.	4.43%
Huancavelica.	2.33%
Huánuco.	3.85%
Ica.	3.54%
Junín.	3.90%
La Libertad	2.83%
Lambayeque.	3.45%
Callao	3.41%
Lima Provincia	3.07%
Lima.	3.69%
Loreto.	1.29%
Madre de Dios	1.98%
Moquegua	0.27%
Pasco.	0.36%
Piura.	3.23%
Puno.	3.21%
San Martín.	3.84%
Tacna.	2.88%
Tumbes.	2.60%
Ucayali	2.77%

Información al 2017.

Nota: Los valores presentados, son susceptibles a ser actualizados periódicamente por la OPMI-MTC, sin incurrir en actualización de la Ficha Técnica Estándar.



ESTUDIO DE TRÁFICO

RESPONSABLE: EDWIN JHON PÉREZ VÁSQUEZ
UBICACIÓN DE AV.: TACABAMBA

ESTACIÓN 01: Cruce Av. Tacabamba - Jr. Santa Asunción
CÓDIGO DE ESTACIÓN: E01

COORDENADAS UTM
Este: 760595.64 m E
Norte: Norte:

1. GENERALIDADES

Departamento: Cajamarca
Provincia: Chota
Distrito: Chota
Horizonte del proyecto (en años): 30 años

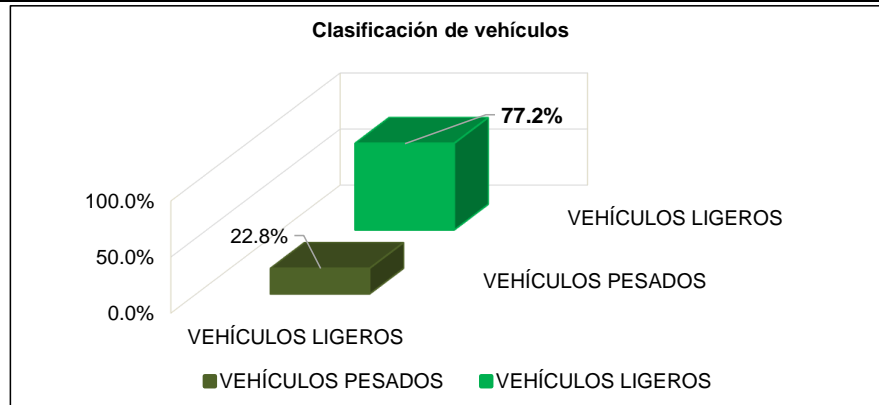
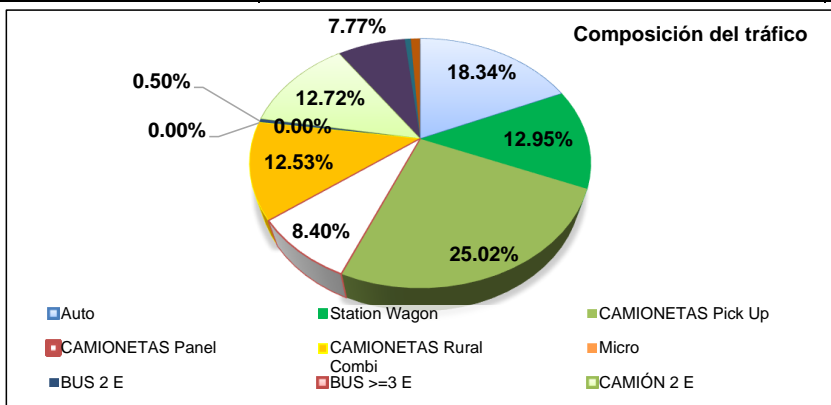
Croquis de la estación



1.1 Determinación del tráfico actual

i) Resumir los conteos de tránsito a nivel del día y tipo de vehículo

RESUMEN DE CONTEO VEHICULAR																						
Día	Fecha	VEHÍCULOS LIGEROS						VEHÍCULOS PESADOS													TOTAL	
		Auto	Station Wagon	CAMIONETAS			Micro	BUS		CAMIÓN			SEMI TRAYLER			TRAYLER						
				Pick Up	Panel	Rural Combi		2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>= 3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3		
D7	20/05/2021	128	105	181	55	88	-	8	-	113	45	14	3	-	-	-	-	-	-	-	740	Domingo
D1	21/05/2021	111	87	154	55	88	-	4	-	65	44	2	5	-	-	-	-	-	-	-	615	Lunes
D2	22/05/2021	145	74	173	50	92	-	5	-	86	61	6	3	-	-	-	-	-	-	-	695	Martes
D3	23/05/2021	110	73	170	60	82	-	4	-	78	63	6	7	-	-	-	-	-	-	-	653	Miércoles
D4	24/05/2021	135	95	197	55	82	-	-	-	70	60	3	18	-	-	-	-	-	-	-	715	Jueves
D5	25/05/2021	136	92	205	54	82	-	1	-	59	30	2	4	-	-	-	-	-	-	-	665	Viernes
D6	26/05/2021	113	94	118	73	86	-	2	-	138	69	-	12	-	-	-	-	-	-	-	705	Sábado
TOTAL		878	620	1,198	402	600	-	24	-	609	372	33	52	-	-	-	-	-	-	-	4,788	
PORCENTAJE		77.2%						22.8%														





ESTUDIO DE TRÁFICO

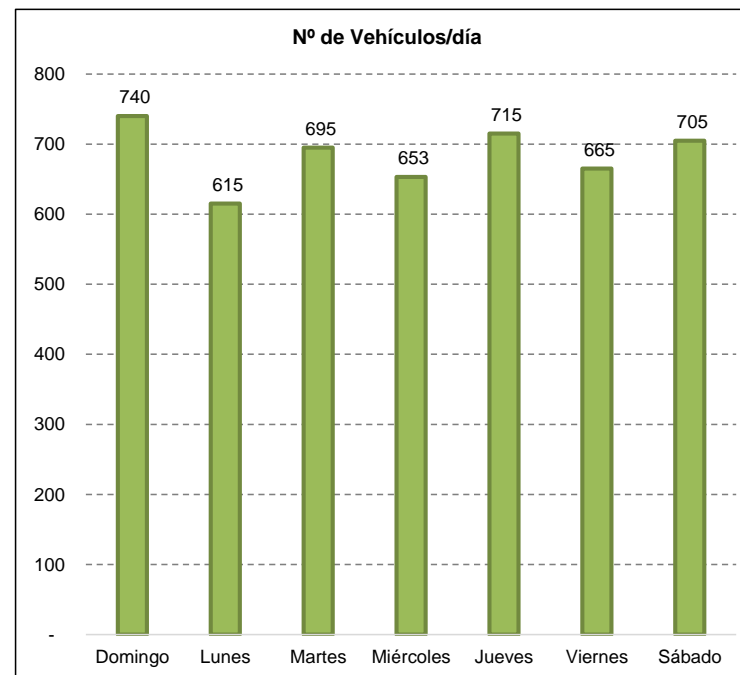
RESPONSABLE: EDWIN JHON PÉREZ VÁSQUEZ
UBICACIÓN DE AV.: TACABAMBA

ESTACIÓN 01: Cruce Av. Tacabamba - Jr. Santa Asunción
CÓDIGO DE ESTACIÓN: E01

COORDENADAS UTM
Este: 760595.64 m E
Norte: Norte:

Tipo de vehículos		Domingo	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	TOTAL	
VEHÍCULOS LIGEROS	Auto	128	111	145	110	135	136	113	128	
	Station Wagon	105	87	74	73	95	92	94	620	
	CAMIONETAS	Pick Up	181	154	173	170	197	205	118	1,198
		Panel	55	55	50	60	55	54	73	402
		Rural Combi	88	88	92	82	82	82	86	600
	Micro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VEHÍCULOS PESADOS	BUS	2 E	8	4	5	4	-	1	2	24
		>=3 E	-	-	-	-	-	-	-	-
	CAMIÓN	2 E	113	65	86	78	70	59	138	609
		3 E	45	44	61	63	60	30	69	372
		4 E	14	2	6	6	3	2	-	33
	SEMI TRAYLER	2S1/2S2	3	5	3	7	18	4	12	52
		2S3	-	-	-	-	-	-	-	-
		3S1/3S2	-	-	-	-	-	-	-	-
		>= 3S3	-	-	-	-	-	-	-	-
	TRAYLER	2T2	-	-	-	-	-	-	-	-
		2T3	-	-	-	-	-	-	-	-
		3T2	-	-	-	-	-	-	-	-
		>=3T3	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		740	615	695	653	715	665	705	4,038	

Variación diaria del tráfico vehicular actual (Junio 2021)



ii) Determinar los factores de corrección estacional de una estación de peaje cercano al camino

F.C.E. Vehículos ligeros: 0.955 Ver 1.1 FC
F.C.E. Vehículos pesados: 0.979 Ver 1.1 FC

IMDA

iii) Aplicar la siguiente fórmula, para un conteo de 7 días

$$IMD_c = \frac{\sum Vi}{7}$$

$$IMD_A = IMD_S * FC$$

Donde: IMD_S = Índice Medio Diario Semanal de la Muestra Vehicular Tomada
 $IMDA$ = Índice Medio Anual
 V_i = Volumen Vehicular diario de cada uno de los días de conteo



ESTUDIO DE TRÁFICO

RESPONSABLE: EDWIN JHON PÉREZ VÁSQUEZ
UBICACIÓN DE AV.: TACABAMBA

ESTACIÓN 01: Cruce Av. Tacabamba - Jr. Santa Asunción
CÓDIGO DE ESTACIÓN: E01

COORDENADAS UTM
Este: 760595.64 m E
Norte: Norte:

7

FC = Factores de Corrección Estacional

Tipo de vehículos		Tráfico Vehicular en dos Sentidos por Día							TOTAL	IMD _s	FC	IMD _a	Distribución (%)	
		Domingo	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	SEMANA					
VEHÍCULOS LIGEROS	Auto	128	111	145	110	135	136	113	878	125	0.955	120	18.1	
	Station Wagon	105	87	74	73	95	92	94	620	89	0.955	85	12.8	
	CAMIONETAS	Pick Up	181	154	173	170	197	205	118	1,198	171	0.955	164	24.8
		Panel	55	55	50	60	55	54	73	402	57	0.955	55	8.3
		Rural Combi	88	88	92	82	82	82	86	600	86	0.955	82	12.4
	Micro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.955	0	0.0
VEHÍCULOS PESADOS	BUS	2 E	8	4	5	4	-	1	2	24	3	0.979	4	0.6
		>=3 E	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.979	0	0.0
	CAMIÓN	2 E	113	65	86	78	70	59	138	609	87	0.979	86	13.0
		3 E	45	44	61	63	60	30	69	372	53	0.979	53	8.0
		4 E	14	2	6	6	3	2	-	33	5	0.979	5	0.8
	SEMI TRAYLER	2S1/2S2	3	5	3	7	18	4	12	52	7	0.979	8	1.2
		2S3	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.979	0	0.0
		3S1/3S2	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.979	0	0.0
		>= 3S3	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.979	0	0.0
	TRAYLER	2T2	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.979	0	0.0
		2T3	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.979	0	0.0
		3T2	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.979	0	0.0
>=3T3		-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.979	0	0.0	
TOTAL		740	615	695	653	715	665	705	4,788	684		662	100.0	

2. ANALISIS DE LA DEMANDA

2.1 Demanda Actual

Tráfico Actual por Tipo de Vehículo		
Tipo de vehículos	IMD	Distribución (%)



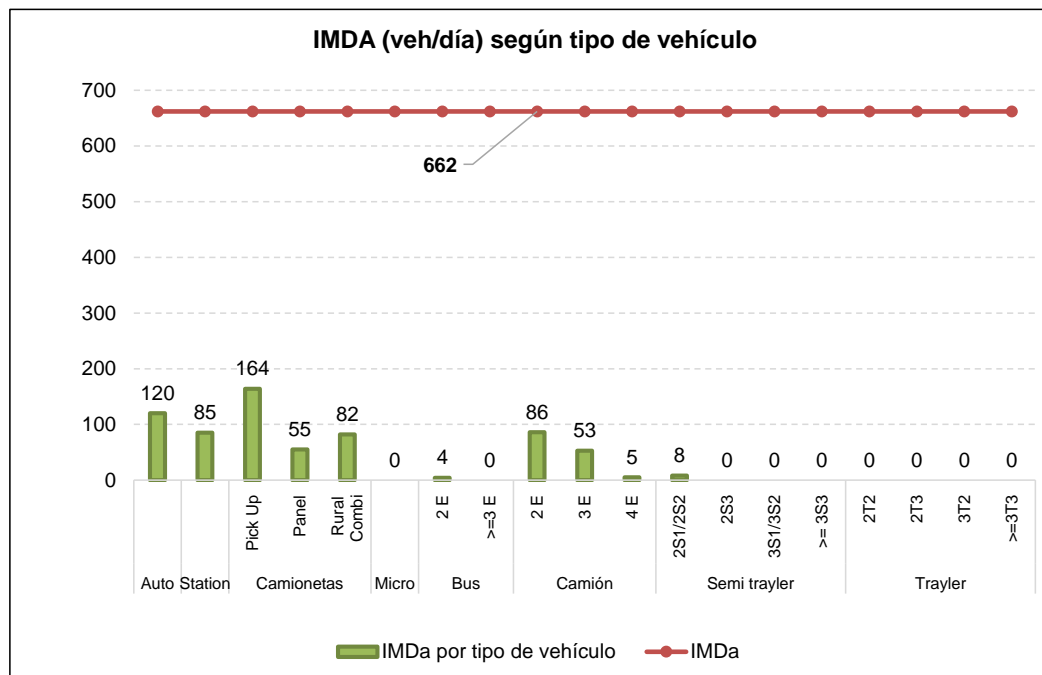
RESPONSABLE: EDWIN JHON PÉREZ VÁSQUEZ
UBICACIÓN DE AV.: TACABAMBA

ESTACIÓN 01: Cruce Av. Tacabamba - Jr. Santa Asunción
CÓDIGO DE ESTACIÓN: E01

COORDENADAS UTM

Este: 760595.64 m E
Norte: Norte:

Tipo de Vehículos		IMDa	Distribución (%)	
VEHÍCULOS LIGEROS	Auto	120	18.1	
	Station	85	12.8	
	Camionetas	Pick Up	164	24.8
		Panel	55	8.3
		Rural Combi	82	12.4
Micro	0	0.0		
VEHÍCULOS PESADOS	Bus	2 E	4	0.6
		>=3 E	0	0.0
	Camión	2 E	86	13.0
		3 E	53	8.0
		4 E	5	0.8
	Semi trayler	2S1/2S2	8	1.2
		2S3	0	0.0
		3S1/3S2	0	0.0
		>= 3S3	0	0.0
	Trayler	2T2	0	0.0
		2T3	0	0.0
		3T2	0	0.0
		>=3T3	0	0.0
	TOTAL		662	100.0



Del Cuadro anterior obtenemos que el IMDa total actual es de :
662 veh/día

2.2 Demanda Proyectada

$$T_n = T_0 * (1 + r)^n$$

Donde:

T_n = Tránsito proyectado al año "n" en veh/día

n = año futuro de proyección

T_0 = Tránsito actual (año base) en veh/día

r = tasa anual de crecimiento de tránsito

Tasa de Crecimiento x Región

r_{vp} = **0.57%** (Ver 1.2 TC - Tasa de Crecimiento Anual de la Población) (**para vehículos de pasajeros**)
 r_{vc} = **1.29%** (Ver 1.2 TC - Tasa de Crecimiento Anual del PBI Regiona) (**para vehículos de carga**)

Proyección de Tráfico - Situación Sin Proyecto



RESPONSABLE: EDWIN JHON PÉREZ VÁSQUEZ

AVENIDA: TACABAMBA

DATOS PARA EL CÁLCULO ESAL'S

1. Factores de distribución direccional y de carril para determinar el tránsito en el carril de diseño:

Cuadro 6.1
Factores de Distribución Direccional y de Carril para determinar el Tránsito en el Carril de Diseño

Número de calzadas	Número de sentidos	Número de carriles por sentido	Factor Direccional (Fd)	Factor Carril (Fc)	Factor Ponderado Fd x Fc para carril de diseño
1 calzada (para IMDa total de la calzada)	1 sentido	1	1.00	1.00	1.00
	1 sentido	2	1.00	0.80	0.80
	1 sentido	3	1.00	0.60	0.60
	1 sentido	4	1.00	0.50	0.50
	2 sentidos	1	0.50	1.00	0.50
	2 sentidos	2	0.50	0.80	0.40
2 calzadas con separador central (para IMDa total de las dos calzadas)	2 sentidos	1	0.50	1.00	0.50
	2 sentidos	2	0.50	0.80	0.40
	2 sentidos	3	0.50	0.60	0.30
	2 sentidos	4	0.50	0.50	0.25

Fuente: Elaboración Propia, en base a datos de la Guía AASHTO93

Número de calzadas: 2.00
 Número de sentidos: 2.00
 Número de carriles por sentido: 1.00

Factor direccional (Fd) 0.50

Factor carril (Fc) 1.00

2. Tasas de crecimiento y proyección

PERIODO DE DISEÑO n= 30 años

TIPO DE CARRETERA	PERIODO DE DISEÑO
Urbana con altos volúmenes de tránsito	30 - 50 años
Interurbana con altos volúmenes de tránsito	20 - 50 años
Pavimentada con bajos volúmenes de tránsito	15 - 25 años
Revestidas con bajos volúmenes de tránsito	10 - 20 años

$$T_n = T_0 * (1 + r)^n$$

Donde:

T_n = Tránsito proyectado al año "n" en veh/día

T₀ = Tránsito actual (año base) en veh/día

n = Periodo de diseño

r = tasa anual de crecimiento de tránsito

$$Fca_n = \frac{(1 + r)^n - 1}{r}$$

Tasa de Crecimiento por región en %

r_{vp} = 0.57% (Ver 1.2 TC - Tasa de Crecimiento Anual de la Población)
 r_{vc} = 1.29% (Ver 1.2 TC - Tasa de Crecimiento Anual del PBI Regional)
 3.00%

Fca= 32.64 (para vehículos de pasajeros)
Fca= 36.37 (para vehículos de carga)

3. Número de repeticiones de ejes equivalentes

Cuadro 6.3
Relación de Cargas por Eje para determinar Ejes Equivalentes (EE) Para Afirados, Pavimentos Flexibles y Semirrigidos

Tipo de Eje	Eje Equivalente (EE _{s,2ln})
Eje Simple de ruedas simples (EE _{s1})	EE _{s1} = [P / 6.6] ^{1.0}
Eje Simple de ruedas dobles (EE _{s2})	EE _{s2} = [P / 8.2] ^{1.0}
Eje Tandem (1 eje ruedas dobles + 1 eje rueda simple) (EE _{TA1})	EE _{TA1} = [P / 14.8] ^{1.0}
Eje Tandem (2 ejes de ruedas dobles) (EE _{TA2})	EE _{TA2} = [P / 15.1] ^{1.0}
Ejes Tridem (2 ejes ruedas dobles + 1 eje rueda simple) (EE _{TR1})	EE _{TR1} = [P / 20.7] ^{1.0}
Ejes Tridem (3 ejes de ruedas dobles) (EE _{TR2})	EE _{TR2} = [P / 21.8] ^{1.0}

P = peso real por eje en toneladas

Fuente: Elaboración Propia, en base a correlaciones con los valores de las Tablas del apéndice D de la Guía AASHTO93

Cuadro 6.4
Relación de Cargas por Eje para determinar Ejes Equivalentes (EE) Para Pavimentos Rígidos

Tipo de Eje	Eje Equivalente (EE _{s,2ln})
Eje Simple de ruedas simples (EE _{s1})	EE _{s1} = [P / 6.6] ^{1.1}
Eje Simple de ruedas dobles (EE _{s2})	EE _{s2} = [P / 8.2] ^{1.1}
Eje Tandem (1 eje ruedas dobles + 1 eje rueda simple) (EE _{TA1})	EE _{TA1} = [P / 13.0] ^{1.1}
Eje Tandem (2 ejes de ruedas dobles) (EE _{TA2})	EE _{TA2} = [P / 13.3] ^{1.1}
Ejes Tridem (2 ejes ruedas dobles + 1 eje rueda simple) (EE _{TR1})	EE _{TR1} = [P / 16.6] ^{1.0}
Ejes Tridem (3 ejes de ruedas dobles) (EE _{TR2})	EE _{TR2} = [P / 17.5] ^{1.0}

P = peso real por eje en toneladas

Fuente: Elaboración Propia, en base a correlaciones con los valores de las Tablas del apéndice D de la Guía AASHTO93



RESPONSABLE: EDWIN JHON PÉREZ VÁSQUEZ

AVENIDA: TACABAMBA

DATOS PARA EL CÁLCULO ESAL'S

Cálculo de número de repeticiones de ejes equivalentes

Tipo de vehículo	Tipo	Número	Carga	f	f	
	Eje	Llantas	Eje Tn			
Vehículos ligeros	Autos	Simple	2	1	0.00043639	0.001
		Simple	2	1	0.00043639	
	Station	Simple	2	1	0.00043639	0.001
		Simple	2	1	0.00043639	
	Pick Up	Simple	2	1	0.00043639	0.001
		Simple	2	1	0.00043639	
	Panel	Simple	2	1	0.00043639	0.001
		Simple	2	1	0.00043639	
	Combi	Simple	2	1	0.00043639	0.001
		Simple	2	1	0.00043639	
Buses	B2	Simple	2	7	1.27283418	3.529
		Simple	4	10	2.25612525	
	B3	Simple	2	7	1.27283418	3.071
		TANDEM	6	15	1.79806927	
Camiones	C2	Simple	2	7	1.27283418	3.529
		Simple	4	10	2.25612525	
	C3	Simple	2	7	1.27283418	3.406
		TANDEM	8	16	2.13353711	
	C4	Simple	2	7	1.27283418	4.958
	TRIDEM	10	23	3.68535214		
Semi Traylor	2S1	Simple	2	7	1.27283418	5.785
		Simple	4	10	2.25612525	
		Simple	4	10	2.25612525	
	2S2	Simple	2	7	1.27283418	5.662
		Simple	4	10	2.25612525	
		TANDEM	8	16	2.13353711	
	2S3	Simple	2	7	1.27283418	6.513
		Simple	4	10	2.25612525	
		TRIDEM	12	23	2.98372745	
	3S1	Simple	2	7	1.27283418	5.662
		TANDEM	8	16	2.13353711	
		Simple	4	10	2.25612525	
	3S2	Simple	2	7	1.27283418	5.662
		TANDEM	8	16	2.13353711	
	TANDEM	8	10	2.25612525		
Traylor	>=3S3	Simple	2	7	1.27283418	6.390
		TANDEM	8	16	2.13353711	
		TRIDEM	12	23	2.98372745	
	2T2	Simple	2	7	1.27283418	8.041
		Simple	4	10	2.25612525	
		Simple	4	10	2.25612525	
		Simple	4	10	2.25612525	
	2T3	Simple	2	7	1.27283418	7.919
		Simple	4	10	2.25612525	
		Simple	4	10	2.25612525	
		TANDEM	8	16	2.13353711	
	3T2	Simple	2	7	1.27283418	7.919
		TANDEM	8	16	2.13353711	
	Simple	4	10	2.25612525		
	Simple	4	10	2.25612525		
>=3T3	Simple	2	7	1.27283418	7.796	
	TANDEM	8	16	2.13353711		
	Simple	4	10	2.25612525		
	TRIDEM	8	16	2.13353711		



RESPONSABLE: EDWIN JHON PÉREZ VÁSQUEZ

AVENIDA: TACABAMBA

DATOS PARA EL CÁLCULO ESAL'S

**Número de repeticiones de ejes
equivalentes**

Tipo de vehículo	f	
Vehículos ligeros	Autos	0.001
	Station	0.001
	Pick Up	0.001
	Panel	0.001
	Combi	0.001
	Micro	0.001
Buses	B2	3.529
	B3	3.071
Camiones	C2	3.529
	C3	3.406
	C4	4.958
Semi Traylor	2S1	5.785
	2S2	5.662
	2S3	6.513
	3S1	5.662
	3S2	5.662
	>=3S3	6.390
Traylor	2T2	8.041
	2T3	7.919
	3T2	7.919
	>=3T3	7.796

6) CODIGO DE EJE CARGADO

L2 = tipo de eje en contacto con el pavimento

L2 = 1	eje simple
L2 = 2	eje tandem
L2 = 3	eje tridem



ESTUDIO DE TRÁFICO

RESPONSABLE: EDWIN JHON PÉREZ VÁSQUEZ
UBICACIÓN DE AV.: TACABAMBA

COORDENADAS UTM ESTACIÓN 01:

Este: 760595.64 m E
Norte: 9274390.79 m S

CALCULO DE ESAL

Periodo de diseño = n 30 años Tasa de crecimiento = r 3 % Factor de crecimiento 47.58 $(1+r)^n = 2.427$

CÁLCULO DE ESAL'S O rep EE.2Tn.

$$EE = N^{\circ} \text{ Vehículos según tipo} \times \text{Factor de presión de llantas}$$

Tipo de vehículos		IMDa	Fc	Factor de presión de llantas	EE	Factor direccional	Factor carril	EE dia carril	Fact. Crecimiento	N° rep. EE	
VEHÍCULOS LIGEROS	Auto	120	0.0009	1.00	0.10	0.50	1.00	0.05	32.64	595.67	
	Station	85	0.0009	1.00	0.07	0.50	1.00	0.04	32.64	416.97	
	Camionetas	Pick Up	164	0.0009	1.00	0.14	0.50	1.00	0.07	32.64	833.93
		Panel	55	0.0009	1.00	0.05	0.50	1.00	0.03	32.64	297.83
		Rural Combi	82	0.0009	1.00	0.07	0.50	1.00	0.04	32.64	416.97
	Micro	0	0.0009	1.00	0.00	0.50	1.00	0.00	32.64	0.00	
VEHÍCULOS PESADOS	Bus	2 E	4	3.5290	1.00	14.12	0.50	1.00	7.06	36.37	93722.29
		>=3 E	0	3.0709	1.00	0.00	0.50	1.00	0.00	36.37	0.00
	Camión	2 E	86	3.5290	1.00	303.49	0.50	1.00	151.75	36.37	2014431.80
		3 E	53	3.4064	1.00	180.54	0.50	1.00	90.27	36.37	1198344.32
		4 E	5	4.9582	1.00	24.79	0.50	1.00	12.40	36.37	164545.01
	Semi trayler	2S1/2S2	8	5.7851	1.00	46.28	0.50	1.00	23.14	36.37	307186.08
		2S3	0	5.6625	1.00	0.00	0.50	1.00	0.00	36.37	0.00
		3S1/3S2	0	6.5127	1.00	0.00	0.50	1.00	0.00	36.37	0.00
		>= 3S3	0	5.6625	1.00	0.00	0.50	1.00	0.00	36.37	0.00
	Trayler	2T2	0	5.6625	1.00	0.00	0.50	1.00	0.00	36.37	0.00
		2T3	0	6.3901	1.00	0.00	0.50	1.00	0.00	36.37	0.00
		3T2	0	8.0412	1.00	0.00	0.50	1.00	0.00	36.37	0.00
		>=3T3	0	7.9186	1.00	0.00	0.50	1.00	0.00	36.37	0.00
IMDa		662	TOTAL						TP7	3,780,790.86	



DISEÑO DE ESPESORES DEL PAVIMENTO RÍGIDO

RESPONSABLE: EDWIN JHON PÉREZ VÁSQUEZ
AVENIDA TACABAMBA

1. Periodo de diseño PERIODO DE DISEÑO n= 30 años

TIPO DE CARRETERA	PERIODO DE DISEÑO
Urbana con altos volúmenes de tránsito	30 - 50 años
Interurbana con altos volúmenes de tránsito	20 -50 años
Pavimentada con bajos volúmenes de tránsito	15 - 25 años
Revestidas con bajos volúmenes de tránsito	10 - 20 años

2. Tránsito ESALS 3780790.86 EE

3. Serviciabilidad

Según MTC(2014) para T7

Pi= 4.50 Seviabilidad inicial
Pt = 2.50 seviabilidad final

INDICE DE SERVICIABILIDAD INICIAL
Po = 4.5 para pavimentos rigidos
Po = 4.2 para pavimentos flexibles

INDICE DE SERVICIABILIDAD FINAL
Pt = 2.5 o más para caminos muy importantes
Pt = 2.0 para caminos de transito menor

ΔPSI = Po - Pt = 2.00

4. La confiabilidad "R" y la desviación estándar (So)

Cuadro 14.5
Valores recomendados de Nivel de Confiabilidad (R)
y Desviación Estándar Normal (Zr) Para una sola etapa de 20 años
según rango de Tráfico

DETERMINACION DE LA CONFIABILIDAD Y DESVIACION EST

TIPO DE CAMINOS	TRAFICO	EJES EQUIVALENTES ACUMULADOS	NIVEL DE CONFIABILIDAD (R)	DESVIACION ESTANDAR NORMAL (Zr)
Caminos de Bajo Volumen de Tránsito	T _{P0}	100,000	65%	-0.385
	T _{P1}	150,001	70%	-0.524
	T _{P2}	300,001	75%	-0.674
	T _{P3}	500,001	80%	-0.842
	T _{P4}	750,001	80%	-0.842
Resto de Caminos	T _{P5}	1,000,001	85%	-1.036
	T _{P6}	1,500,001	85%	-1.036
	T _{P7}	3,000,001	85%	-1.036
	T _{P8}	5,000,001	90%	-1.282
	T _{P9}	7,500,001	90%	-1.282
	T _{P10}	10'000,001	90%	-1.282
	T _{P11}	12'500,001	90%	-1.282
	T _{P12}	15'000,001	90%	-1.282
	T _{P13}	20'000,001	90%	-1.282
	T _{P14}	25'000,001	90%	-1.282
	T _{P15}	>30'000,000	95%	-1.645

Fuente: Elaboración Propia, en base a datos de la Guía AASHTO'93

4.1) CONFIABILIDAD

TIPO DE CARRETERA	NIVELES DE CONFIABILIDAD R	
	Urbanas	Rurales
Interestatales y auto	85 - 99.9	80 - 99.9
Arterias principales	80 - 99	75 - 99
Colectoras	80 - 95	75 - 95
Locales	50 - 80	50 - 80

R = 90

4.2) DESVIACION ESTANDAR NORMAL

DESVIACION ESTANDAR NORMAL , A LOS NIVELES SELECCIONADOS DE	
CONFIABILIDAD R (%)	(ZR)
50	0.000
60	-0.253
70	-0.524
75	-0.674
80	-0.841
85	-1.036
90	-1.282
91	-1.340
92	-1.405
93	-1.476
94	-1.555
95	-1.645
96	-1.751
97	-1.881
98	-2.054
99	-2.327
99.9	-3.090
99.99	-3.750

Zr = -1.282



RESPONSABLE: EDWIN JHON PÉREZ VÁSQUEZ
AVENIDA TACABAMBA

4.3) ERROR ESTANDAR COMBINADO S_o

TIPO	(S_o)
Pavimentos Rígidos	0.30 - 0.40
Construcción Nueva	0.35
En Sobre Capas	0.40
$S_o =$	0.35

5. Módulo de ruptura (MR)

5.1) MODULO DE ELASTICIDAD DEL CONCRETO

Concreto $f_c = 280.00$ kg/cm²
 $E_c = 57000 (f_c)^{0.5}$
 $E_c = 3597088.02$ psi = 24819.9 Mpa

5.2) MODULO DE ROTURA DEL CONCRETO

Concreto $f_c = 280.00$ kg/cm²
 $S'_c = 8 a 10 (f_c)^{0.5}$
 $S'_c = 583.7$ psi = 4.03 Mpa

6. Drenaje (Cd)

CALIDAD DEL DRENAJE	TIEMPO QUE TARDA EL AGUA EN SER EVACUADA
Excelente	2 horas
Bueno	1 día
Mediano	1 semana
Malo	1 mes
Muy malo	el agua no evacua

Calidad del drenaje	Porcentaje del tiempo en que la estructura del pavimento esta expuesta a niveles de humedad proximos a la saturación			
	Menos de 1%	1 % - 5 %	5 % - 25 %	más del 25%
Excelente	1.25 - 1.20	1.20 - 1.15	1.15 - 1.10	1.10
Bueno	1.20 - 1.15	1.15 - 1.10	1.10 - 1.00	1.00
Mediano	1.15 - 1.10	1.10 - 1.00	1.00 - 0.90	0.90
Malo	1.10 - 1.00	1.00 - 0.90	0.90 - 0.80	0.80
Muy malo	1.00 - 0.90	0.90 - 0.80	0.80 - 0.70	0.70

$C_d = 1.00$

7. Coeficiente de transferencia de carga (J)

Valores de coeficiente de transmisión de carga

Tipo de Pavimento	Hombro			
	Elemento de transmisión de carga			
	Con. Asfáltico		Con. Hidráulico	
	SI	NO	SI	NO
No reforzado o reforzado con juntas	3.2	3.8 - 4.4	2.5 - 3.1	3.6 - 4.2
Reforzado continuo	2.9 - 3.2	----	2.3 - 2.9	----

$J = 2.80$



RESPONSABLE: EDWIN JHON PÉREZ VÁSQUEZ
AVENIDA TACABAMBA

DETERMINACIÓN DEL MÓDULO DE REACCIÓN EFECTIVO DE LA SUBRASANTE

2) METODO AASHTO

DATOS DEL SUELO DE FUNDACION: CBR = **6.00** %

Si CBR <= 10 $K = 2.55 + 52.5 \text{ LOG (CBR)}$ (Guzmán y Patiño, 2018, p.30)

Si CBR > 10 $K = 46 + 9.08 (\text{LOG (CBR)})^{4.34}$ (Guzmán y Patiño, 2018, p.30)

K = 43.40 Mpa/m

MODULO DE REACCION DE LA SUBRASANTE (K) = 43.40 Mpa/m

2.1.- Módulo de Reacción de la Subrasante (K)

Conocido también con el nombre de **COEFICIENTE DE BALASTRO**, expresa la resistencia del suelo de la subrasante a ser penetrado por efecto de la penetración de las losas.

Del ábaco: **RELACION ENTRE EL VALOR DE SOPORTE DE CALIFORNIA C.B.R. Y EL MODULO DE REACCION DE LA SUBRASANTE K**, tenemos que para un:

$$C.B.R. = 6.00 \rightarrow K = 4.35 \text{ kg/cm}^3$$

Por efecto de la Subbase y Base Granular, el Coeficiente de Balastro, sufrirá una variación, la que será determinada en la Tabla siguiente:

VALOR K (Kg/cm ³)	VALOR DE K DE SUBRASANTE INCREMENTADA			
	10 cm	15 cm	22.5 cm	30 cm
1.4	1.82	2.1	2.38	3.08
2.8	3.64	3.92	4.48	5.32
5.6	6.16	6.47	7.56	8.96
8.4	8.96	9.24	10.36	12.04

Considerando: **Material p**, $e = 30 \text{ cm}$

Extrapolando tenemos

K (kg/cm³)	e	=	0.3
2.80			5.32
4.35			K
5.60			8.96

$$K = ((8.96 * (2.8 - 4.35) - 5.32 * (5.6 - 4.35)) / (2.8 - 5.6))$$

$$K = 7.34 \text{ Kg/cm}^3 \longrightarrow 73.23 \text{ Mpa/m}$$

$$K_c = \left[1 + (h/38)^2 \times (k_1/k_0)^{2/3} \right]^{0.5} \times k_0$$

$K_c \text{ (kg/cm}^3\text{)} = 7.34 \cong 7.34$ **CUMPLE**

CBR (kg/cm ²)	Capacidad de soporte del material de mejoramiento	95.00
KI (Mpa/m):	Coeficiente de reacción del material de mejoramiento	221.16
KI (kg/cm ³):	Coeficiente de reacción del material de mejoramiento	22.17
Kc (Mpa/m):	Coeficiente de reacción combinado	73.23
Kc (kg/cm ³):	Coeficiente de reacción combinado	7.34
K0 (Mpa/m):	Coeficiente de reacción de la subrasante	43.40
K0 (kg/cm ³):	Coeficiente de reacción de la subrasante	4.35
h (cm):	Espesor del material de mejoramiento	30



DISEÑO DE ESPESORES DEL PAVIMENTO RÍGIDO

RESPONSABLE: EDWIN JHON PÉREZ VÁSQUEZ
AVENIDA TACABAMBA

DETERMINACIÓN DEL MÓDULO DE REACCIÓN EFECTIVO DE LA SUBRASANTE

VALOR K (Kg/cm ³)	VALOR DE K DE SUBRASANTE INCREMENTADA				
	10 cm	15 cm	20 cm	25 cm	30 cm
1.4	1.82	2.1	2.29	2.38	3.08
2.8	3.64	3.92	4.29	4.48	5.32
5.6	6.16	6.47	7.2	7.56	8.96
8.4	8.96	9.24	9.99	10.36	12.04

Considerando:

Base e = 30 cm

Interpolando tenemos

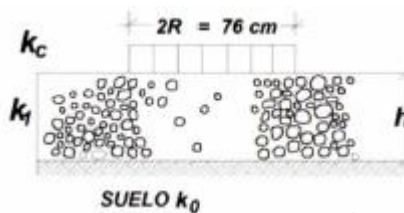
K(kg/cm ³)	e	=	0.30
5.6			8.96
7.34			K
8.4			12.04

$$K = ((12.04 * (5.6 - 7.34) - 8.96 * (8.4 - 7.34)) / (5.6 - 8.4))$$

$$K = 10.87 \text{ Kg/cm}^3$$

K = 10.87 kg/cm³

→ K = 108.45 Mpa/m



Manual de carreteras. Suelos, geología y geotecnia. Sección Suelos y pavimentos

Fuente: (MTC, 2014)

$$K_c = \left[1 + (h/38)^2 \times (k_1/k_0)^{2/3} \right]^{0.5} \times k_0$$

Kc (kg/cm³) = 10.87 ≅ 10.87 CUMPLE

CBR (kg/cm ²)	Capacidad de soporte de la base	80.00
KI (Mpa/m):	Coficiente de reacción de la base granular	194.23
KI (kg/cm ³):	Coficiente de reacción de la base granular	19.47
Kc (Mpa/m):	Coficiente de reacción combinado	108.45
Kc (kg/cm ³):	Coficiente de reacción combinado	10.87
K0 (Mpa/m):	Coficiente de reacción de la subrasante+subbase	73.23
K0 (kg/cm ³):	Coficiente de reacción de la subrasante+subbase	7.34
h (cm):	Espesor de la base granular	30



RESPONSABLE: EDWIN JHON PÉREZ VÁSQUEZ
AVENIDA TACABAMBA

CÁLCULO DE DISEÑO DE ESPESOR DE PAVIMENTO SEGÚN EL METODO AASHTO - 93

Es uno de los metodos mas utilizados y de mayor satisfaccion a nivel internacional para el diseño de pavimentos rígidos. Dado que investigación de la autopista AASHTO en diferentes circuitos.es desarrollado en función a un método experimental, con una profunda

FORMULA GENERAL AASHTO

$$\log_{10} W_{8.2} = Z_R S_o + 7.35 \log_{10}(D + 25.4) - 10.39 + \frac{\log_{10} \left(\frac{\Delta PSI}{4.5 - 1.5} \right)}{1 + \frac{1.25 \times 10^7}{(D + 25.4)^{8.46}}} + (4.22 - 0.32 \times P_t) \times \log_{10} \left[\frac{M_r C_d (0.09 D^{0.75} - 1.132)}{1.51 \times J \times \left[0.09 D^{0.75} - \frac{7.38}{(E_c / K)^{0.25}} \right]} \right]$$

Donde:

- D = Espesor de la losa del pavimento en (mm)
- W8.2 = Tráfico (Número de ESAL's)
- Zr = Desviación Estándar Normal
- So = Error Estándar Combinado de la predicción del Tráfico
- ΔPSI = Diferencia de Serviabilidad (Po-Pt)
- Po = Serviabilidad Inicial
- Pt = Serviabilidad Final
- S'c = Módulo de Rotura del concreto en (psi).
- Cd = Coeficiente de Drenaje
- J = Coeficiente de Transferencia de Carga
- Ec = Módulo de Elasticidad de concreto
- K = Módulo de Reacción de la Sub Rasante en (psi).

Datos de diseño

Tráfico (ESAL's)	W8.2 =	3780790.86
Índice de servicialidad inicial (Po)	Po=	4.5
índice de servicialidad final (Pt)	Pt =	2.5
Diferencia de serviabilidad (Po - Pt)	ΔPSI =	2
Módulo de ruptura (S'c)	S'c = Mr	4.03 Mpa
Módulo de elasticidad (Ec)	Ec =	24820 Mpa
Módulo de resistencia de la subrasante (K)	K =	108.45 Mpa/m
Coeficiente de transferencia de carga (J)	J =	2.80
Coeficiente de drenaje (Cd)	Cd =	1.00
Nivel de confiabilidad (R)	R =	90
Desviación estándar normal (Zr)	ZR =	-1.282
Error estándar combinado (So)	So =	0.35

Valores por tanteo:

D = ??? mm por tanteo
D = **200.00** mm
D = 20.00 cm

RESOLVIENDO:

1er miembro = Segundo miembro
6.58 = -0.4487 + 6.90421 + -0.152432239 + 0.27703
6.58 = 6.59 OK



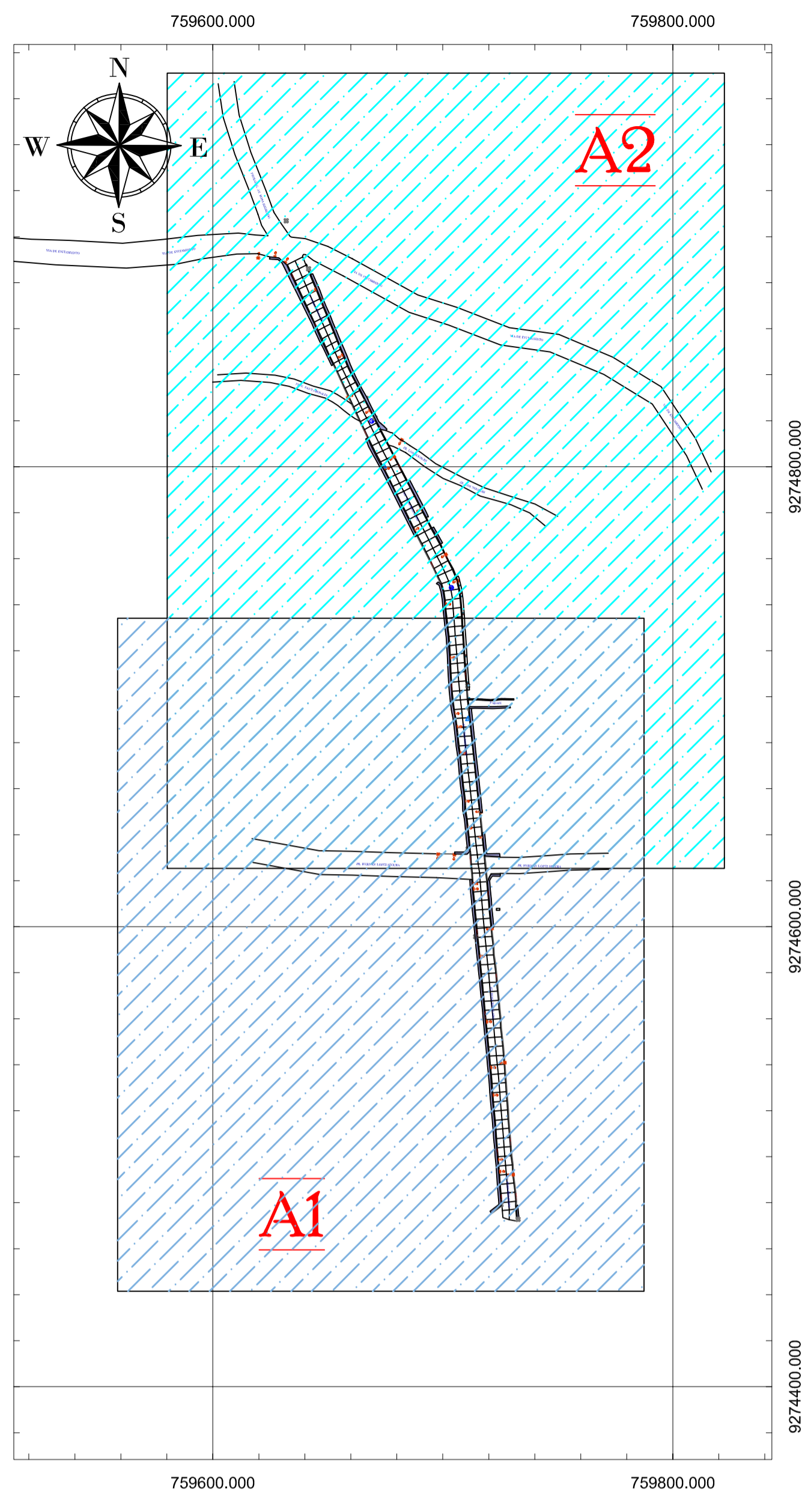
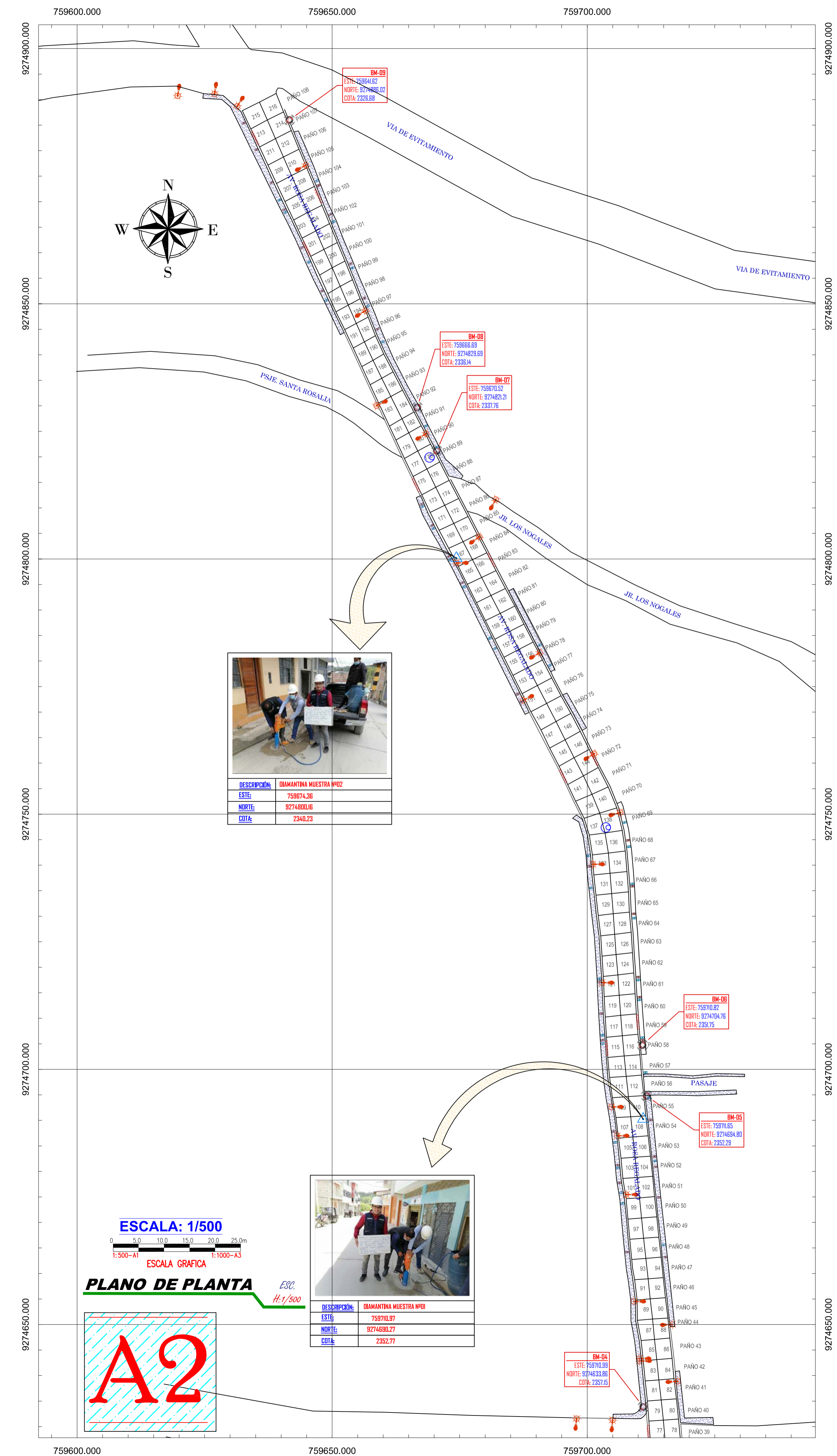
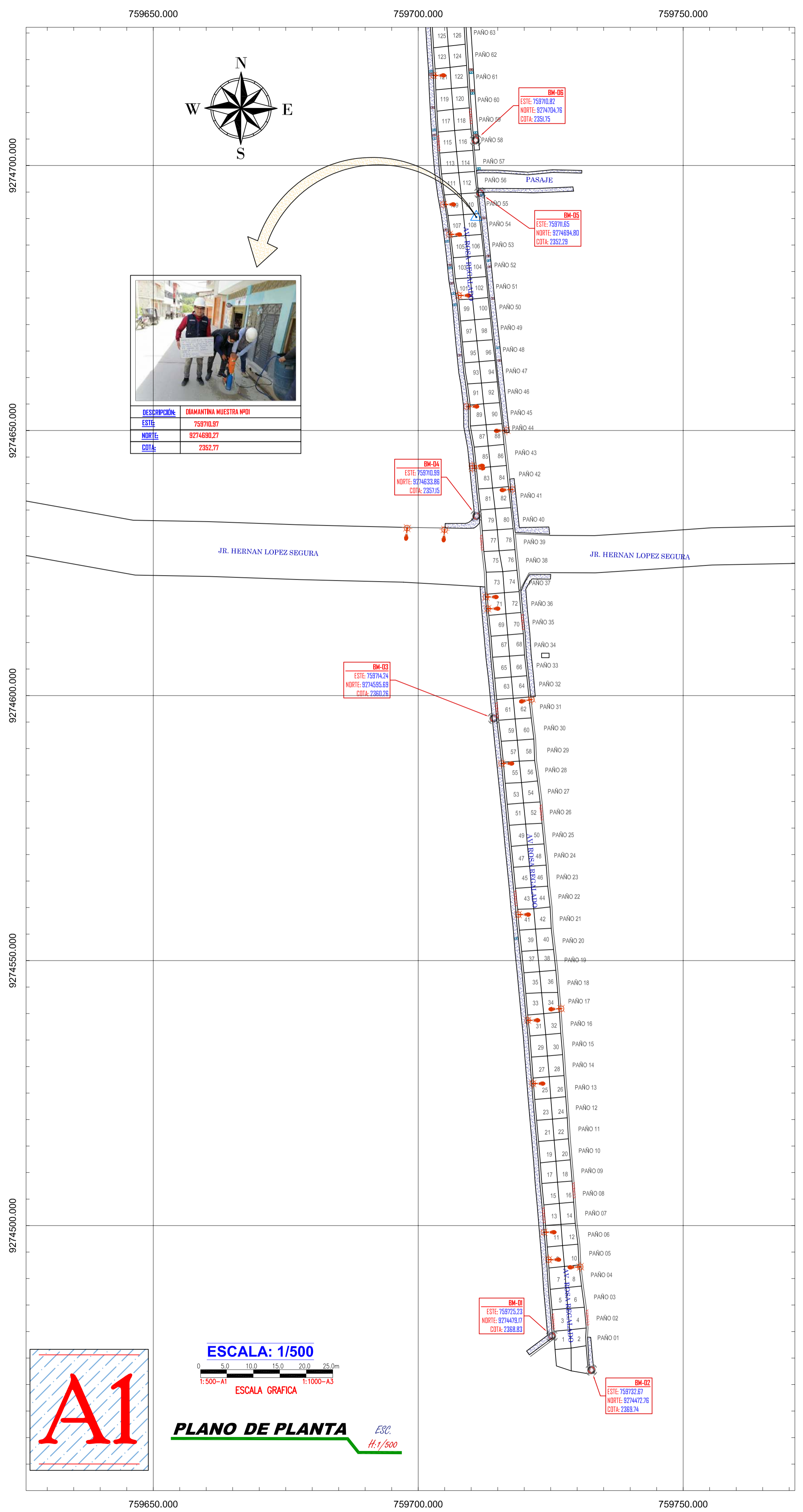
RESPONSABLE: EDWIN JHON PÉREZ VÁSQUEZ
AVENIDA TACABAMBA

CÁLCULO DE DISEÑO DE ESPESOR DE PAVIMENTO SEGÚN EL METODO AASHTO - 93

FINALMENTE EL DISEÑO DE PAVIMENTO ADOPTADO SERÁ:

- Losa de Concreto $f_c = 280 \text{ Kg/cm}^2$	<i>e</i>	=	0.200 m
- Base Granular	<i>e</i>	=	0.300 m
- Material estabilizante	<i>e</i>	=	0.300 m
<i>TOTAL</i>	<i>e</i>	=	0.800 m

Anexo I. Planos



CUADRO DE UBICACIÓN DE BMS

DESCRIPCIÓN	ESTE	NORTE	COTA
BM-01	759725.226	9274479.17	2368.8257
BM-02	759732.675	9274472.76	2369.741
BM-03	759714.237	9274595.69	2360.2592
BM-04	759710.991	9274633.86	2357.1516
BM-05	759711.655	9274694.8	2352.2939
BM-06	75970.819	9274704.76	2351.7459
BM-07	759670.524	9274821.21	2337.7617
BM-08	759666.693	9274829.69	2336.1363
BM-09	759641.618	9274886.02	2326.6837
BM-10	759631.884	9274906.89	2323.7305

LEYENDA

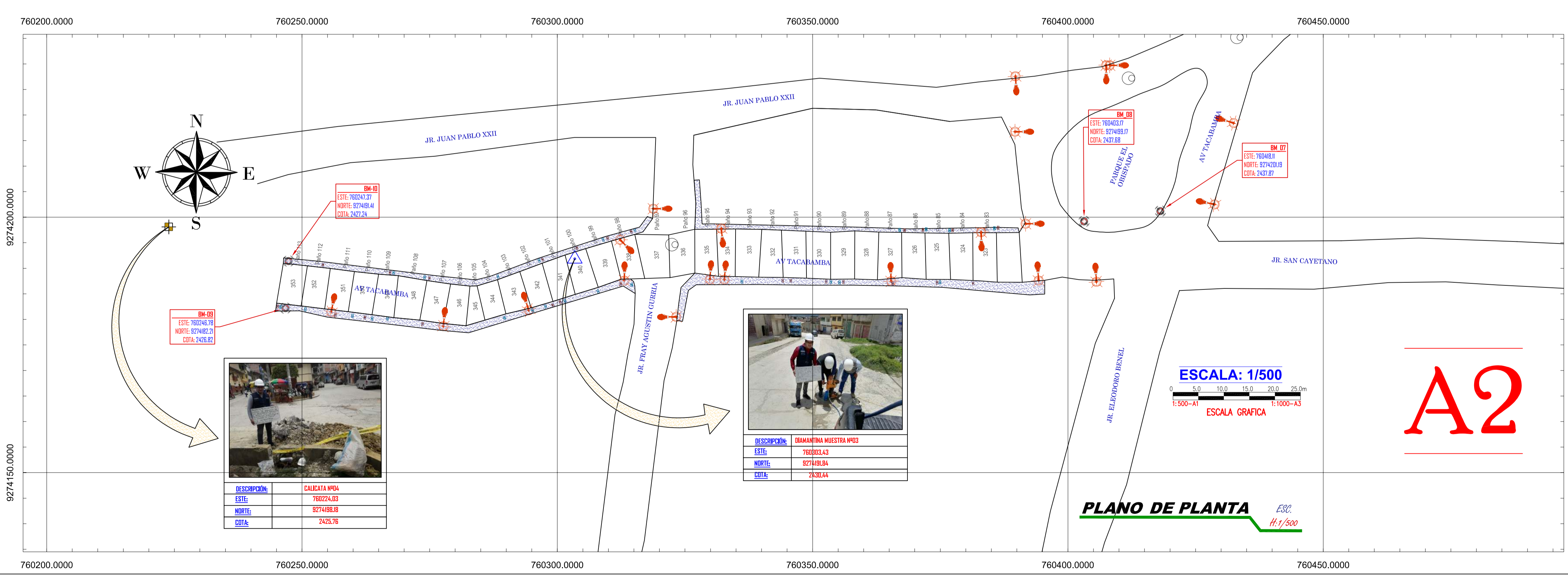
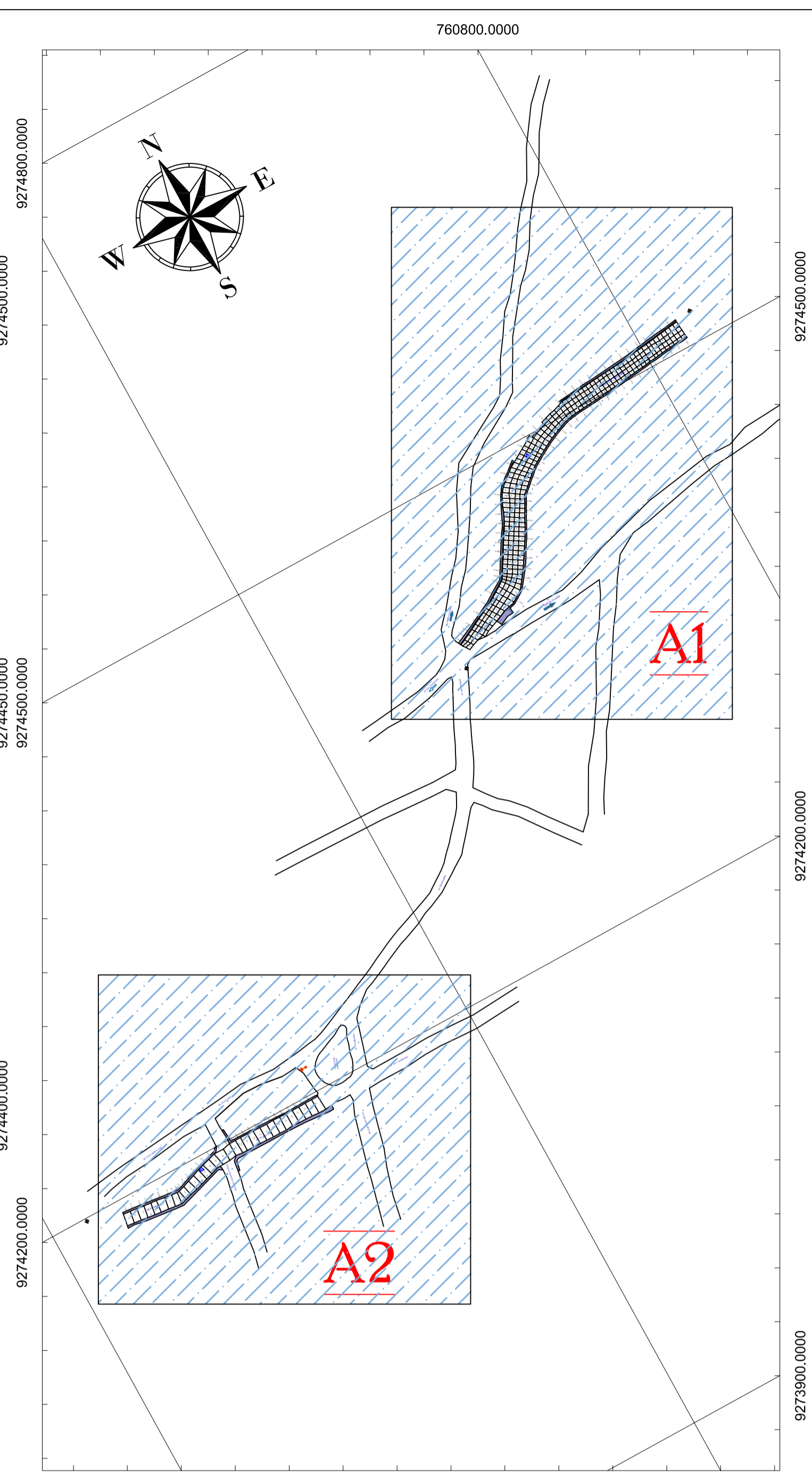
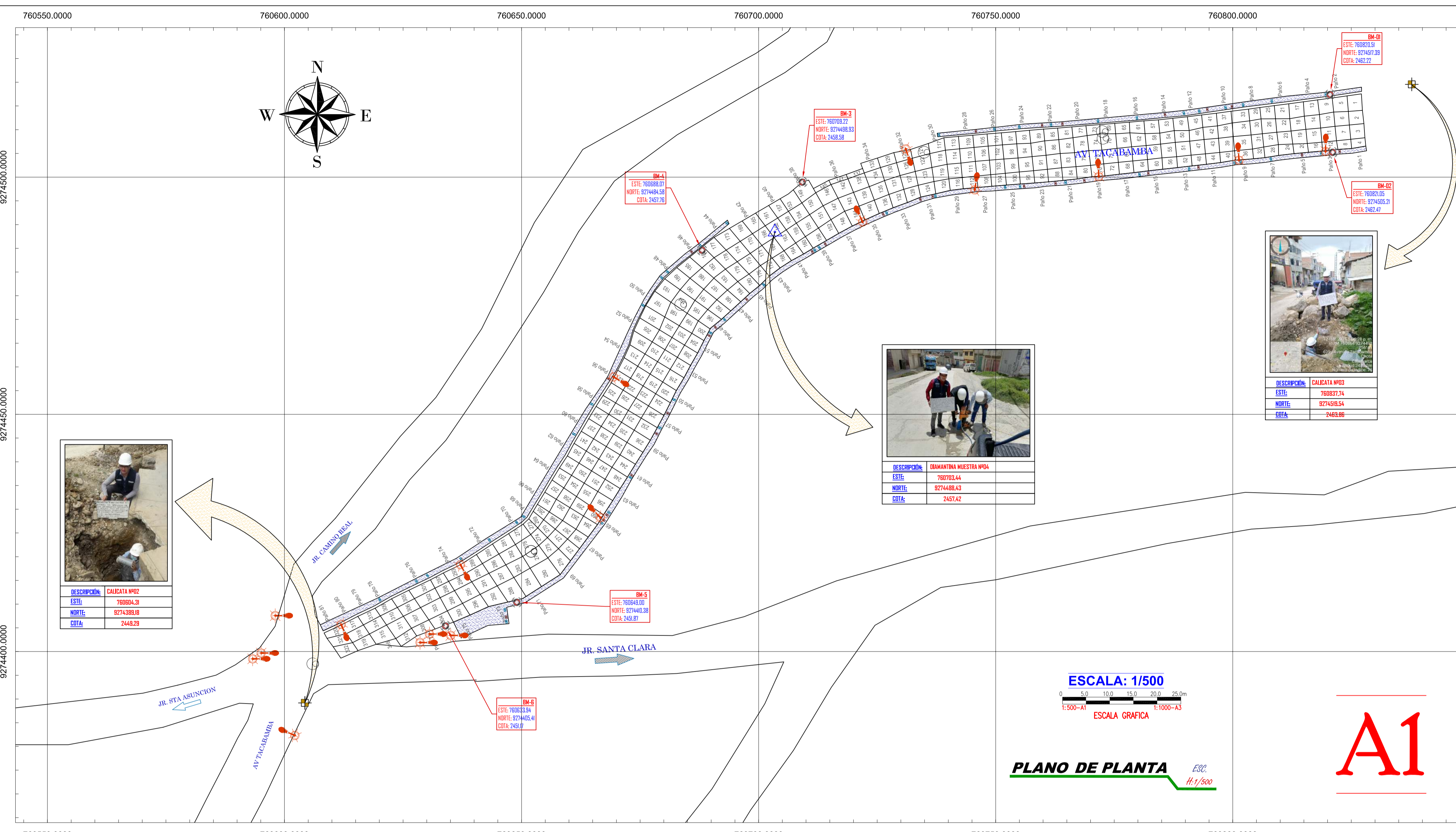
PLANTA	DESCRIPCIÓN
	NORTE MAGNETICO
	CALICATA
	BMS PRINCIPALES Y AUXILIARES
	POSTE DE LUZ
	CAJA DE DESAGUE
	CAJA DE AGUA
	BUZON
	UBICACIÓN DE DIAMANTINA

UNIVERSIDAD NACIONAL AUTÓNOMA DE CHOTA

TESIS: "EVALUACIÓN DEL ESTADO DE SERVICIO DE LOS PAVIMENTOS MEDIANTE EL MÉTODO PCI DE LAS PRINCIPALES AVENIDAS DE LA CIUDAD DE CHOTA"

PLANO: PLATO TOPOGRÁFICO AV. ROSA REGALADO

ASESOR: Ms. Ing. Claudia Emilia Benavidez Núñez	UBICACIÓN: Av. Tacabamba Av. Rosa Regalado	Provincia: CHOTA	Escala: 1/500	LAMINA: PT-02
TESISTA: Bach. Ing. Civil. Edwin Jhon Pérez Vázquez	CHOTA	Departamento: CAJAMARCA	Fecha: ENERO, 2022	



CUADRO DE UBICACIÓN DE BMS

DESCRIPCIÓN	ESTE	NORTE	COTA
BM-01	760820.506	9274517.386	2462.217
BM-02	760821.052	9274505.212	2462.471
BM-03	760709.219	9274498.929	2458.575
BM-04	760688.072	9274484.582	2457.764
BM-05	760649.000	9274410.379	2451.874
BM-06	760633.943	9274405.409	2451.165
BM-07	760418.108	9274201.192	2437.869
BM-08	760403.166	9274199.172	2437.679
BM-10	760247.368	9274191.405	2427.238
BM-09	760246.778	9274182.205	2426.816

LEYENDA

PLANTA	DESCRIPCIÓN
	NORTE MAGNETICO
	CALICATA
	BMS PRINCIPALES Y AUXILIARES
	POSTE DE LUZ
	CAJA DE DESAGUE
	CAJA DE AGUA
	BUZON
	UBICACIÓN DE DIAMANTINA

UNIVERSIDAD NACIONAL AUTÓNOMA DE CHOTA

TESIS: "EVALUACIÓN DEL ESTADO DE SERVICIO DE LOS PAVIMENTOS MEDIANTE EL MÉTODO PCI DE LAS PRINCIPALES AVENIDAS DE LA CIUDAD DE CHOTA"

PLANO: PLATO TOPOGRÁFICO AV. TACABAMBA

ASESOR: Ms. Ing. Claudia Emilia Benavidez Nuñez	Localidad: Av. Tacabamba Av. Reina Protagasta	Provincia: CHOTA	Escala: 1/500	LÁMINA: PT - 01
TESISTA: Bach. Ing. Civil. Edwin Jhon Pérez Vásquez	Ubicación: CHOTA	Departamento: CAJAMARCA	Fecha: ENERO, 2022	